REGIONE TOSCANA
UFFICI REGIONALI GIUNTA REGIONALE

ESTRATTO DEL VERBALE DELLA SEDUTA DEL 20/07/2026 *(punto N 72)*

Delibera *N 907* *del 20/07/2026*

Proponente

FILIPPO BONI

DIREZIONE MOBILITA', INFRASTRUTTURE E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Pubblicità / Pubblicazione *Atto pubblicato su Banca Dati (PBD)*

Dirigente Responsabile *Anna VALORIANI*

Direttore *Enrico BECATTINI*

Oggetto:

Determinazioni in merito a misure mitiganti l’aggiornamento delle tariffe di cui alla DGR 744/2026.

Presenti

Eugenio GIANI	Bintou Mia DIOP	David BARONTINI
Filippo BONI	Alberto LENZI	Leonardo MARRAS
Alessandra NARDINI		

Assenti

Cristina MANETTI	Monia MONNI

ALLEGATI N°0

STRUTTURE INTERESSATE

Denominazione
DIREZIONE MOBILITA', INFRASTRUTTURE E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

LA GIUNTA REGIONALE

Visto il Regolamento (CE) 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007, relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia, come modificato dal Regolamento (UE) 14 dicembre 2016, n. 2016/2338;

Viste le comunicazioni della Commissione Europea del 29 marzo 2014 n. 2014/C92/01 e del 26 giugno 2023 n. 2023/C222/01, sugli orientamenti interpretativi concernenti il suddetto regolamento (CE) n. 1370/ 2007;

Visto il D.Lgs. 19 novembre 1997 n. 422, che conferisce alle Regioni ed agli Enti Locali funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale;

Vista la L.R. 31 luglio 1998, n. 42 "Norme per il trasporto pubblico locale";

Vista la Legge Regionale n. 65/2010 "Legge Finanziaria per l'anno 2011" che ha istituito l'ambito territoriale ottimale per i servizi di TPL e che prevede l'affidamento del servizio di TPL su gomma ad un unico gestore;

Visto che con il Decreto n. 6585 del 19/4/2019 la Regione Toscana ha aggiudicato in via definitiva ad Autolinee Toscane Spa la gara per l'affidamento in concessione dei servizi di TPL su gomma nell'ATO regionale toscano e che in data 10/08/2020 è stato stipulato tra Regione Toscana e Autolinee Toscane Spa il relativo contratto (registrato all'Agenzia delle Entrate - Ufficio Territoriale di Firenze - in data 13/08/2020) nel quale si prevedeva che l'avvio del servizio sarebbe stato subordinato alla completa acquisizione da parte del nuovo gestore Autolinee Toscane Spa della disponibilità di tutti i beni essenziali e del personale, necessari per l'effettuazione del servizio;

Visto inoltre che, nelle more della stipula del contratto di concessione ad agosto 2020 e dato il protrarsi del contenzioso instaurato sulla procedura di affidamento, l'Amministrazione con decreto n. 19114/2017 aveva affidato in via d'urgenza, ai sensi dell'art. 5 comma 5 del Regolamento CE 1370/2007, ai gestori allora esercenti riuniti nella società consortile ONE scarl, la gestione del servizio (cd Contratto Ponte, per il periodo 1.1.2018-31.12.2019), approvando altresì un "Accordo a latere" stipulato tra la Regione Toscana medesima, Mobit (in qualità di soggetto partecipante alla gara) in proprio ed in nome e per conto delle sue consorziate ed Autolinee Toscane Spa, volto a disciplinare i rapporti tra il contratto di gara ed il Contratto Ponte;

Visto che, a seguito del completamento del passaggio dei beni essenziali e del personale, il servizio di trasporto pubblico locale gestito da Autolinee Toscane SpA sull'intero territorio della Regione Toscana ha potuto prendere avvio a partire dal 01/11/2021;

Visto che in fase di gestione del Contratto Ponte, richiamato ai precedenti capoversi, con il Decreto n. 11490/2018 è stato approvato, tra gli altri, il nuovo Documento "Disciplina Tariffaria", poi allegato al medesimo contratto, che prevedeva l'aggiornamento della precedente disciplina tariffaria vigente dalla data di avvio (1° gennaio 2018) del Contratto Ponte, con applicazione di una nuova struttura tariffaria a partire dal 01/07/2018 comunque già contemplata nelle previsioni contrattuali e precisamente all'art. 7;

Vista la successiva Delibera Giunta Regionale n. 921/2018 avente oggetto "Contratto ponte per l'affidamento dei servizi di TPL nell'ambito regionale toscano tra Regione Toscana e ONE Scarl (CIG 7289345DC6) per il biennio 2018/2019. Indirizzi per l'aggiornamento della Disciplina Tariffaria", con la quale sono stati forniti indirizzi al fine adottare una serie di misure mitiganti gli effetti

conseguenti all'applicazione della struttura tariffaria in vigore dal 01/07/2018, relativamente ad alcune tipologie di titoli di viaggio a partire dal mese di settembre 2018;

Visto il successivo Decreto dirigenziale n. 17527 del 05/11/2018 con il quale si acquisiscono le modifiche apportate con la D.G.R. 921/2018 e si aggiorna il Documento "Disciplina Tariffaria" allegato al Contratto Ponte;

Considerato inoltre che, come previsto dal Decreto n. 11613 del 04/08/2017, il Contratto Ponte costituiva, nelle more del più volte citato contenzioso aperto sulla gara regionale, garanzia di continuità del servizio di trasporto pubblico locale ed anticipazione dell'erogazione del servizio a livello unitario regionale nei suoi molteplici aspetti tecnici e giuridici;

Preso atto che il Contratto di Concessione stipulato con Autolinee Toscane Spa, come sopra richiamato, ha inglobato le previsioni tariffarie definite con il Contratto Ponte e reca nell'articolato e, precisamente, all'art. 8, rubricato "Sistema tariffario", le seguenti previsioni di aggiornamento:

- dal secondo anno solare di vigenza del contratto, le tariffe, di cui all'allegato Documento "Disciplina Tariffaria", possono essere aggiornate nella misura dell'indice FOI senza tabacchi (identificato con la sigla apcfo00S) ovvero, se superiore, del tasso di inflazione programmata (TIP) stabilito dal Documento di Economia e Finanza, da applicarsi per ciascun titolo e ciascuna fascia tariffaria;
- al quinto anno: nella misura massima pari a 7,0%;
- al nono anno: nella misura massima pari a 7,0%;

Preso atto che le tariffe sono state aggiornate dal 01/08/2023, a seguito del Decreto dirigenziale n. 15290 del 14/07/2023, con l'applicazione dell'indice di rivalutazione pari al 10,59% corrispondente all'applicazione dell'indice FOI (senza tabacchi) medio annuo da agosto 2020 (data di stipula del contratto di concessione) a dicembre 2022;

Atteso che, relativamente al servizio di TPL ferroviario, ai sensi dell'articolo 5 paragrafo 6 del sopra richiamato Regolamento (CE) 1370/2007, sono stati stipulati:

- in data 20 novembre 2019 il contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale sulle relazioni di traffico dell'infrastruttura gestita dal gestore nazionale Rete Ferroviaria Italiana SpA, di competenza della Regione Toscana, per il periodo 1 dicembre 2019 – 30 novembre 2034, fra Regione Toscana e Trenitalia SpA;
- in data 13 dicembre 2023 il contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale sulle relazioni di traffico Arezzo-Stia ed Arezzo-Sinalunga per il periodo 16 dicembre 2023 – 15 dicembre 2033, fra Regione Toscana e Trasporto Ferroviario Toscano SpA (TFT SpA);

Considerato che:

- l'articolo 19-bis della sopra richiamata L.R. 42/1998 stabilisce che gli enti competenti definiscono nei contratti di servizio il sistema tariffario e gli eventuali meccanismi di modificazione dello stesso;
- le misure 5 e 27 dell'Atto di regolazione, approvato con Delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) 154/2019, stabiliscono i criteri per la determinazione delle tariffe e per l'aggiornamento delle stesse;

Dato atto che entrambi i suddetti contratti di servizio con Trenitalia e TFT stabiliscono, in conformità con la sopra citata normativa e atti di regolazione, che:

- il sistema tariffario adottato è quello vigente al momento della sottoscrizione del contratto, comprese le integrazioni e le facilitazioni tariffarie, ai sensi del citato articolo 19-bis della L.R. 42/1998;
- le tariffe dei servizi sono adeguate, con cadenza annuale, a far data dal 1° luglio, al tasso di

inflazione programmata (TIP) previsto nel Documento di Economia e Finanza (DEF) a gennaio di ciascun anno. Gli adeguamenti delle tariffe sono automaticamente applicati da gestori, salvo decisione in senso contrario da parte della Regione;

- i rapporti patrimoniali fra le Parti sono regolati sulla base del confronto annuale fra i dati previsionali riportati nel Piano Economico Finanziario (PEF) allegato al contratto, con i dati consuntivi del Conto Economico Riclassificato (CER);
- l'adeguamento tariffario annuale, contribuisce all'equilibrio economico dei Contratti e, pertanto, qualora la Regione intervenga per non effettuarlo, in sede di confronto PEF/CER saranno considerati a debito della Regione gli importi dell'adeguamento atteso.

Vista la Delibera di Giunta Regionale n. 744 del 15/06/2026 con la quale è stato stabilito:

- di procedere con l'aggiornamento dal 01/08/2026 delle tariffe TPL gomma nel seguente modo:
  - biglietto urbano capoluogo a 2,00 euro con conseguente allineamento dei biglietti urbano maggiore, dei carnet urbani e dei biglietti extraurbani;
  - aggiornamento degli abbonamenti con l'indice del 8,9%, corrispondente all'indice FOI (senza tabacchi) medio annuo 2025 calcolato dall'ISTAT pari al 1,5%, cumulato con le mancate rivalutazioni stabilite con le DGR 465/2024 e DGR 696/2025, fatta eccezione per gli abbonamenti extraurbani dedicati agli studenti;
- di introdurre, al fine di incentivare l'utilizzo del TPL, la gratuità per i minori fino al compimento dell'undicesimo anno di età in luogo della gratuità fino a 1m di altezza, nonché, al fine di tutelare gli abbonati, di confermare le forme rateali senza interessi di agevolazione dei pagamenti recentemente introdotte da Autolinee Toscane, fermo restando le vigenti determinazioni relative ai servizi integrati con il trasporto scolastico;
- di quantificare gli effetti economici in termini di minori ricavi da traffico derivanti dal suddetto mancato adeguamento tariffario per il contratto gomma degli abbonamenti extraurbani dedicati agli studenti, in euro 1.023.500,00 (IVA compresa) per il periodo compreso tra il 01/08/2026 ed il 30/06/2027 sulla base dei dati oggi presenti in Osservatorio regionale e come da istruttoria effettuata;
- di destinare l'importo stimato complessivo massimo di euro 1.023.500,00 (IVA compresa) per la copertura finanziaria degli eventuali minori ricavi da traffico derivanti dal suddetto mancato adeguamento tariffario per l'ambito TPL su gomma a valere sul capitolo 32091 (stanziamento avanzo) annualità 2026 del bilancio finanziario gestionale 2026-2028;
- di prevedere, per quanto riguarda la gestione dei servizi TPL su gomma, al fine di evitare l'effetto di trascinamento sui ricavi derivanti dal mancato incremento tariffario di cui al presente atto, che l'adeguamento inflattivo non attuato sarà cumulato in sede di successivo aggiornamento tariffario in coerenza con le disposizioni contrattuali e salvo ulteriori determinazioni;
- di dare mandato al Settore Trasporto Pubblico Locale su Gomma - Osservatorio Mobilità di procedere con decreto all'approvazione del Documento "Disciplina tariffaria", con gli eventuali elementi di dettaglio necessari, da allegare al contratto di concessione in sostituzione dell'attuale;

Preso atto che la Conferenza Permanente, istituita ai sensi dell'art. 87 della L.R. 65/2010, nella seduta del 17/07/2026 ha ritenuto di intervenire con una serie di misure mitiganti sull'aggiornamento delle tariffe di cui alla DGR 744/2026, dando mandato agli uffici di prevedere le modalità, tra le quali anche l'erogazione agli utenti di voucher, connessi all'acquisto dal 20/07/2026 al 19/06/2027, delle seguenti tipologie di abbonamenti TPL gomma e Pegaso, da riutilizzarsi per l'acquisto di successivi titoli di viaggio:

- mensili ISEE urbani, extraurbani e Pegaso;
- trimestrali ordinari urbani, extraurbani e Pegaso;
- trimestrali ISEE urbani, extraurbani e Pegaso;

- annuali ordinari urbani, extraurbani e Pegaso;
- annuali ISEE urbani, extraurbani e Pegaso;
- annuali studenti ordinari urbani e Pegaso;
- annuali studenti ISEE urbani e Pegaso;

Considerato che a seguito delle mitigazioni di cui sopra, diversamente da quanto previsto dalla Delibera di Giunta Regionale n. 744 del 15/06/2026, le tariffe di vendita al pubblico del titolo di viaggio "Pegaso Area Metropolitana Firenze" a partire dal 01/08/2026 saranno le seguenti:

- tariffa ordinaria mensile: 59,00 euro;
- tariffa ISEE mensile: 45,00 euro;
- tariffa ordinaria annuale: 512,00 euro;
- tariffa annuale ISEE: 419,00 euro;

Preso atto che complessivamente i ricavi da traffico per i titoli di viaggio gomma, Pegaso e Pegaso Area Metropolitana Firenze sulla base degli abbonamenti venduti nell'anno 2025, sono stati pari a circa 38,6 milioni di euro (IVA compresa) e che l'importo stimato per le misure di mitigazione sopra richiamate, pari all'aggiornamento delle tariffe TPL gomma e dei titoli di viaggio Pegaso deliberate con DGR n. 744/2026, è pari a euro 3.439.400,00;

Ritenuto che la copertura finanziaria delle misure di mitigazione sopra richiamate, oneri e adempimenti connessi alla gestione delle modalità di applicazione delle misure mitiganti nei confronti dell'utenza, è assicurata nella somma stimata complessiva di euro 3.550.000,00 (IVA compresa) di cui per euro 3.100.000,00 riferiti ai titoli di viaggio gomma e per euro 450.000,00 ai titoli di viaggio Pegaso;

Vista la delibera di Giunta regionale del 6/07/2026, n. 827, che approva lo schema di Convenzione avente oggetto "Convenzione per il nuovo sistema di tariffazione integrato regionale del trasporto pubblico locale "Pegaso"", da stipularsi tra Regione Toscana, Trenitalia, Trasporto Ferroviario Toscano, Autolinee Toscane e Concessionari dei lotti deboli al fine di garantire un obiettivo di intermodalità;

Dato atto che i voucher riferiti ai titoli di viaggio Pegaso e Pegaso Area Metropolitana Firenze, per la somma stimata complessiva pari ad euro 450.000,00, saranno pertanto gestiti dai sottoscrittori della Convezione per il nuovo sistema di tariffazione di cui alla DGR n. 827/2026;

Rilevato che le suddette misure di mitigazione non impattano sugli importi connessi all'incremento del sistema tariffario integrato, a carico della Regione Toscana, previsti nella DGR n. 827/2026;

Considerato di destinare la somma stimata complessiva, per i titoli di viaggio gomma, di euro 3.100.000,00 (IVA compresa) come segue:

- per euro 1.860.003,92 a valere sulle risorse del capitolo 32091 (stanziamento avanzo) annualità 2026;
- per euro 1.239.996,08 a valere sulle risorse del capitolo 32091 (stanziamento puro) annualità 2027 del bilancio finanziario gestionale 2026-2028;

Considerato inoltre di destinare la somma stimata complessiva, per i titoli di viaggio Pegaso e Pegaso Area Metropolitana Firenze, di euro 450.000,00 (IVA compresa) come segue:

- per euro 270.000,00 a valere sulle risorse del capitolo 32076 (stanziamento puro) annualità 2026;
- per euro 180.000,00 a valere sulle risorse del capitolo 32076 (stanziamento puro) annualità 2027 del bilancio finanziario gestionale 2026-2028;

Ritenuto, inoltre, di non procedere all'adeguamento tariffario con riferimento ai titoli di viaggio "Abbonamenti" venduti dalla società "Trasporto Ferroviario Toscano S.p.A.", anche ai fini di un trattamento egualitario dell'utenza, e di stimare nella somma complessiva di euro 50.000,00 (IVA compresa) l'importo della misura di mitigazione;

Considerato di destinare la somma stimata complessiva, per i titoli di viaggio "Abbonamenti" venduti da Trasporto Ferroviario Toscano S.p.A., di euro 50.000,00 (IVA compresa) come segue:

- per euro 20.833,00 a valere sulle risorse del capitolo 32075 (stanziamento avanzo) annualità 2026;
- per euro 29.167,00 a valere sulle risorse del capitolo 32075 (stanziamento puro) annualità 2027;

Vista la Legge Regionale del 29/12/2025, n. 63, "Bilancio di previsione finanziario 2026-2028";

Vista la Deliberazione della Giunta regionale del 19/01/2026, n. 8, "Approvazione del Documento tecnico di accompagnamento al Bilancio di previsione 2026-2028 e del Bilancio Finanziario Gestionale 2026-2028;

A VOTI UNANIMI

DELIBERA

1. di prendere atto degli esiti della Conferenza Permanente svolta il 17/07/2026, intervenendo con una serie di misure mitiganti sull'aggiornamento delle tariffe di cui alla DGR 744/2026, dando mandato agli uffici di prevedere le modalità, tra le quali anche l'erogazione agli utenti di voucher, connessi all'acquisto dal 20/07/2026 al 19/06/2027, delle seguenti tipologie di abbonamenti TPL gomma e Pegaso, da riutilizzarsi per l'acquisto di successivi titoli di viaggio:
   - mensili ISEE urbani, extraurbani e Pegaso;
   - trimestrali ordinari urbani, extraurbani e Pegaso;
   - trimestrali ISEE urbani, extraurbani e Pegaso;
   - annuali ordinari urbani, extraurbani e Pegaso;
   - annuali ISEE urbani, extraurbani e Pegaso;
   - annuali studenti ordinari urbani e Pegaso;
   - annuali studenti ISEE urbani e Pegaso;

2. di stabilire gli effetti economici derivanti delle misure di mitigazione sopra richiamate in euro 3.550.000,00 (IVA compresa) per il periodo compreso tra il 20/07/2026 e il 19/06/2027 sulla base dei dati oggi presenti in Osservatorio regionale e come da istruttoria effettuata, di cui per euro 3.100.000,00 riferiti ai titoli di viaggio gomma e per euro 450.00,00 ai titoli di viaggio Pegaso e Pegaso Area Metropolitana Firenze;

3. di stabilire, diversamente da quanto previsto dalla Delibera di Giunta Regionale n. 744 del 15/06/2026, le tariffe di vendita al pubblico del titolo di viaggio "Pegaso Area Metropolitana Firenze" a partire dal 01/08/2026 saranno le seguenti:
   - tariffa ordinaria mensile: 59,00 euro;
   - tariffa ISEE mensile: 45,00 euro;
   - tariffa ordinaria annuale: 512,00 euro;
   - tariffa annuale ISEE: 419,00 euro;

4. di destinare la somma stimata complessiva, per i titoli di viaggio gomma, di euro 3.100.000,00 (IVA compresa) come segue:
   - per euro 1.860.003,92 a valere sulle risorse del capitolo 32091 (stanziamento avanzo) annualità 2026;

- per euro 1.239.996,08 a valere sulle risorse del capitolo 32091 (stanziamento puro) annualità 2027 del bilancio finanziario gestionale 2026-2028;

5. di destinare la somma stimata complessiva, per i titoli di viaggio Pegaso e Pegaso Area Metropolitana Firenze, di euro 450.000,00 (IVA compresa) come segue:
   - per euro 270.000,00 a valere sulle risorse del capitolo 32076 (stanziamento puro) annualità 2026;
   - per euro 180.000,00 a valere sulle risorse del capitolo 32076 (stanziamento puro) annualità 2027 del bilancio finanziario gestionale 2026-2028;

6. di non procedere all'adeguamento tariffario con riferimento ai titoli di viaggio "Abbonamenti" venduti dalla società "Trasporto Ferroviario Toscano S.p.A.", anche ai fini di un trattamento egualitario dell'utenza;

7. di destinare la somma stimata complessiva, per i titoli di viaggio "Abbonamenti" venduti da Trasporto Ferroviario Toscano S.p.A., di euro 50.000,00 (IVA compresa) come segue:
   - per euro 20.833,00 a valere sulle risorse del capitolo 32075 (stanziamento avanzo) annualità 2026;
   - per euro 29.167,00 a valere sulle risorse del capitolo 32075 (stanziamento puro) annualità 2027;

8. di dare mandato al Settore Trasporto Pubblico Locale su Gomma - Osservatorio Mobilità di procedere con decreto all'approvazione del "Documento Disciplina tariffaria", con gli eventuali elementi di dettaglio necessari, da allegare al contratto di concessione in sostituzione dell'attuale;

9. di dare atto che l'impegno delle risorse finanziarie è comunque subordinato al rispetto dei vincoli derivanti dalle norme in materia di equilibrio di bilancio delle Regioni e delle disposizioni operative eventualmente stabilite dalla Giunta Regionale in materia;

Il presente atto è pubblicato sulla banca dati degli atti amministrativi della Giunta regionale ai sensi dell'articolo 18 della L.R. 23/2007.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA

La Dirigente
Anna VALORIANI

La Dirigente
Barbara BINI

La Dirigente
Laura CASTELLANI

Il Direttore
Enrico BECATTINI