



REGIONE TOSCANA

DIREZIONE MOBILITA', INFRASTRUTTURE E TRASPORTO PUBBLICO
LOCALE

SETTORE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

Responsabile di settore Marianna BIGIARINI

Incarico: DECR. DIRIG. CENTRO DIREZIONALE n. 21639 del 26-09-2024

Decreto soggetto a controllo di regolarità contabile ai sensi della DGR n. 521/2024

Numero adozione: 21910 - Data adozione: 13/10/2025

Oggetto: Sistema Tramviario Fiorentino e Metropolitano - Linea 2.2 lotto 1: Tratta Aeroporto - Polo Scientifico. DGR 1252/2024 - Prima Fase di valutazione. Approvazione domanda di finanziamento dell'intervento nell'ambito del PR FESR 2021-2027 e dell'Accordo per la Coesione FSC 2021-2027 ed assunzione impegni di spesa

Il presente atto è pubblicato sulla banca dati degli atti amministrativi della Giunta regionale ai sensi dell'art.18 della l.r. 23/2007.

Il presente atto è pubblicato in Amministrazione Trasparente ai sensi articolo 26 comma 2 Dlgs 33/2013

Data certificazione e pubblicazione in banca dati ai sensi L.R. 23/2007 e ss.mm.: 16/10/2025

Numero interno di proposta: 2025AD024325

LA DIRIGENTE

Vista la l.r. 4 novembre 2011, n. 55, di istituzione del Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM);

Visto il Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM), approvato dal Consiglio regionale con Deliberazione n. 18 del 12 febbraio 2014, prorogato con l.r. n. 32/2024 ai sensi dell'art. 10 co. 5 della l.r. n. 1/2015;

Vista la Decisione di Giunta regionale n. 31 del 16 giugno 2025 di approvazione del Documento di monitoraggio del Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM) dell'anno 2025 che, tra le principali azioni per la mobilità sostenibile, annovera il completamento e l'estensione della rete tramviaria;

Visto il Programma Regionale di Sviluppo 2021-2025, approvato con Risoluzione del Consiglio regionale n. 239 del 27 luglio 2023 che, nell'ambito del Progetto regionale 10 "Mobilità sostenibile", ha come obiettivo la mobilità sostenibile sia in ambito urbano che extraurbano attraverso lo sviluppo del sistema tramviario fiorentino;

Visto il Documento di Economia e Finanza Regionale (DEFR) 2025, approvato con Deliberazione del Consiglio regionale n. 73 del 2 ottobre 2024 e la successiva Nota di Aggiornamento al DEFR 2025, approvata con Deliberazione del Consiglio regionale n. 100 del 19 dicembre 2024, nonché le sue integrazioni, approvate con Deliberazione del Consiglio regionale n. 10 del 12 marzo 2025, n. 20 del 28 aprile 2025 e n. 75 del 31 luglio 2025, che individua tra gli interventi prioritari per l'anno 2025, nell'ambito del Progetto regionale 10 "Mobilità sostenibile", la prosecuzione delle attività previste dall'Accordo di Programma di cui al DPGR n. 267/2021, ed in particolare le attività di progettazione dell'estensione del sistema tramviario fiorentino della linea verso Sesto Fiorentino;

Vista la l.r. 27 dicembre 2017, n. 77, che all'art. 12 co. 1 lett. a) autorizza la Giunta regionale ad erogare contributi straordinari per "lo sviluppo della progettazione riguardante il sistema tramviario fiorentino e la sua estensione nell'area metropolitana per l'importo massimo di euro 7.200.000,00 negli anni dal 2022 al 2025";

Vista la DGR n. 633 del 14 giugno 2021 avente ad oggetto l'approvazione dello schema di "Accordo di programma per l'estensione del sistema tramviario fiorentino nell'area metropolitana e il collegamento infrastrutturale metropolitano fra le città di Firenze e Prato", sottoscritto dagli enti in data 25 novembre 2021;

Visto il DPGR n. 267 del 14 dicembre 2021 di approvazione dell'Accordo di Programma di cui alla DGR n. 633/2021 (d'ora in poi Accordo di Programma), nel quale (art. 5 co. 2) la prosecuzione delle progettazioni di estensione tramviaria verso Sesto Fiorentino rappresenta azione strategica dell'Accordo stesso;

Richiamati i DD n. 6992 del 28 marzo 2024 e n. 9226 del 2 maggio 2024, con i quali sono stati assunti, in attuazione dell'art. 5 dell'Accordo di Programma, a favore del Comune di Firenze, gli

impegni di spesa per la progettazione definitiva e la relativa verifica della linea tramviaria 2.2 “Aeroporto – Sesto Fiorentino” per l’importo complessivo di euro 2.332.147,46 sul capitolo 31187 (stanziamento puro) del Bilancio finanziario gestionale 2024-2026, annualità 2024 e 2025 (impegni n. 2423 e 2424 del 2024 e impegni n. 2425 del 2025);

Vista la DGR n. 629 del 27 maggio 2024 che assegna al Comune di Firenze risorse aggiuntive pari ad euro 1.290.260,29 al fine di assicurare la completa copertura della progettazione definitiva e la relativa verifica della linea tramviaria 2.2 “Firenze Aeroporto – Sesto Fiorentino”;

Richiamato il DD n. 14968 del 28 giugno 2024 con il quale sono state impegnate le risorse prenotate con la DGR 629/2024 per l’importo di euro 1.290.260,29 sul capitolo 31187 (stanziamento puro) del Bilancio finanziario gestionale 2024-2026, annualità 2024 e 2025 (impegni n. 5336 del 2024 e impegni n. 5336 e 5337 del 2025), determinando un contributo regionale complessivo per la progettazione definitiva e la relativa verifica della linea 2.2 pari ad euro 3.622.407,75;

Vista la DGR n. 899 del 1 agosto 2022 che approva i Disciplinari relativi alle modalità di rendicontazione della spesa e di erogazione del contributo assegnato al Comune di Firenze per le spese di progettazione di cui all’art. 5 dell’Accordo di Programma ed, in particolare l’Allegato A relativo, fra le altre, alla Linea verso Sesto Fiorentino;

Visto il Regolamento (UE) 2021/1060 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 24 giugno 2021, recante le disposizioni comuni applicabili al Fondo europeo di sviluppo regionale, al Fondo sociale europeo Plus, al Fondo di coesione, al Fondo per una transizione giusta, al Fondo europeo per gli affari marittimi, la pesca e l’acquacoltura, e le regole finanziarie applicabili a tali fondi e al Fondo Asilo, migrazione e integrazione, al Fondo Sicurezza interna e allo Strumento di sostegno finanziario per la gestione delle frontiere e la politica dei visti;

Visto il Regolamento (UE) 2021/1058 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 24 giugno 2021, relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e al Fondo di coesione;

Visto l’Accordo di partenariato tra Italia e Commissione Europea relativo al ciclo di programmazione 2021-2027, approvato con Decisione di esecuzione dalla Commissione Europea C(2022) n. 4787 del 15 luglio 2022 e firmato in data 19 luglio 2022;

Vista la Delibera CIPESS n. 36 del 2 agosto 2022, di presa d’atto dell’Accordo di partenariato (AP) per l’Italia nel testo adottato dalla Commissione europea in data 15 luglio 2022, che definisce la ripartizione delle risorse assegnate per i programmi regionali 2021-2027;

Visto il DPR n. 66 del 10 marzo 2025 che definisce i criteri relativi all’ammissibilità delle spese per i programmi cofinanziati dai fondi per la politica di coesione e da altri fondi europei a gestione concorrente per la programmazione 2021-2027;

Visto il Programma “PR Toscana FESR 2021-2027” per il sostegno a titolo del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale nell’ambito dell’obiettivo “Investimenti a favore dell’occupazione e della

crescita”, approvato con Decisione di esecuzione della Commissione C(2022) n. 7144 del 3 ottobre 2022, la cui presa d’atto è avvenuta con DGR n. 1173 del 17 ottobre 2022;

Vista la Decisione di esecuzione della Commissione Europea C(2025) n. 2941 del 13 maggio 2025 recante modifica della decisione di esecuzione C(2022) n. 7144, la cui presa d’atto è avvenuta con DGR n. 721 del 9 giugno 2025, e con la quale è stata approvata la versione n. 4 del Programma “PR Toscana FESR 2021-2027” ed è stato assegnato in via definitiva l’importo di flessibilità di cui all’art. 86, paragrafo 1, secondo comma del Reg. (UE) n. 2021/1060;

Visto l’Obiettivo Specifico di Policy 2 per come individuato dall’art. 3 par. 1 lett. b) del Reg. (UE) 2021/1058 del 24 giugno 2021, nell’ambito del quale il PR Toscana FESR 2021/2027 ha identificato, a valere sull’Azione b.8.1, l’estensione del sistema tramviario fiorentino ed, in particolare, l’estensione della rete con la realizzazione della tratta di collegamento dall’Aeroporto di Peretola verso il comune di Sesto Fiorentino, direttamente correlato all’intervento sulla Linea tramviaria 2.2 Lotto 1 tratta “Aeroporto - Polo Scientifico” prevedendone l’individuazione tra le operazioni pianificate di importanza strategica (OS2);

Preso atto che il PR FESR 2021-2027 prevede il quadro di sintesi degli aiuti di stato, dal quale è escluso l’intervento “Realizzazione di Linea 2.2 Lotto 1: Tratta Aeroporto – Polo Scientifico” di cui all’Azione 2.8.1;

Dato atto che il suddetto Obiettivo Specifico di Policy 2, ai sensi dell’art. 4 par. 6 lett. a) del suddetto Reg (UE) 2021/1058, risulta di particolare rilevanza per l’assetto finanziario del PR in quanto, per i vincoli di concentrazione tematica, è assoggettato ad una verifica sul mantenimento di una percentuale di risorse stanziata pari ad almeno il 30% e, con l’integrazione dell’Obiettivo Specifico di Policy 1 pari ad almeno l’85% rispetto all’importo complessivo del Programma Regionale;

Vista la DGR n. 1042 del 28 luglio 2025 che approva il Documento di Attuazione Regionale del PR FESR 2021-2027, nella sua quinta versione, che per l’azione 2.8.1 “Tramvia” presenta una dotazione finanziaria definitiva totale pari a 111.500.000,00 euro;

Vista la Decisione di Giunta regionale n. 19 del 11 agosto 2025 di approvazione del Sistema di Gestione e Controllo del programma “PR Toscana FESR 2021-2027” nella sua terza versione;

Vista la DGR n. 687 del 17 giugno 2024 recante indirizzi attuativi relativi ai progetti in overbooking a valere sul PR FESR 2021-2027;

Vista la Decisione n. 6 del 10 febbraio 2025 avente ad oggetto il “Cronoprogramma 2025 - 2027 dei bandi e delle procedure di evidenza pubblica a valere sulle risorse europee”;

Visto il Decreto legge n. 124 del 19 settembre 2023 recante “Disposizioni urgenti in materia di politiche di coesione e per il rilancio dell’economia nelle aree del Mezzogiorno del Paese” (di seguito “Decreto-legge Sud”), pubblicato in Gazzetta Ufficiale in data 19 settembre 2023, convertito con modificazioni dalla L. 13 novembre 2023, n. 162 (in Gazzetta Ufficiale 16 novembre 2023, n. 268), che definisce le regole per la programmazione e l’utilizzazione delle risorse del

Fondo Sviluppo e Coesione (FSC), la realizzazione degli interventi a valere sulla disponibilità del Fondo per il periodo 2021-27 e la gestione degli interventi cofinanziati dall'Unione Europea, dalla programmazione complementare e dallo stesso Fondo Sviluppo e Coesione;

Vista la Delibera CIPESS n. 25 del 3 agosto 2023, che ripartisce in via programmatica le risorse FSC 2021-2027, dando evidenza, tra l'altro, delle varie assegnazioni disposte con norme di legge a valere sul FSC 2021-2027;

Vista la Decisione di Giunta regionale n. 41 del 23 ottobre 2023 e la successiva Decisione di Giunta regionale n. 37 del 29 gennaio 2024, che approva l'elenco degli interventi (Allegato B) da proporre al Ministro per gli Affari europei, il Sud, le politiche di coesione e il PNRR ai fini di ricevere il completamento dell'assegnazione FSC 21-27 tra i quali è indicato il finanziamento al Comune di Firenze per la realizzazione della Linea tramviaria 2.2 verso Sesto Fiorentino per euro 113.000.000,00;

Vista la Decisione di Giunta regionale n. 40 del 20 novembre 2023 che dà atto dell'insieme delle fonti di finanziamento relative alla copertura finanziaria del fabbisogno ad oggi stimato per la realizzazione della Linea 2.2 di estensione del Sistema tramviario verso Sesto Fiorentino - primo lotto "Aeroporto - Polo scientifico" che sono individuate come segue:

- euro 111.500.000,00 a valere sulle risorse del programma PR FESR 2021-2027, Azione 2.8.1;
- euro 113.000.000,00 a valere sulle risorse del programma FSC 2021-27 di cui alla proposta di finanziamento tra gli interventi in priorità alta di cui all'Allegato B della Decisione di Giunta regionale n. 41/2023;

Vista la DGR n. 289 del 13 marzo 2024 che, a seguito dell'esito positivo dell'istruttoria ministeriale sui progetti individuati con priorità alta con la Decisione della stessa Giunta regionale n. 37 del 29 gennaio 2024, approva lo schema di Accordo per la Coesione 2021-2027 tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Toscana, sottoscritto in data 13 marzo;

Vista la Delibera CIPESS n. 28 del 23 aprile 2024 che assegna le risorse per la programmazione FSC 2021-2027 di cui all'Accordo per la Coesione alla Regione Toscana, pubblicata in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 169 del 20 luglio 2024;

Vista la DGR n. 940 del 5 agosto 2024 con la quale sono stati approvati gli "Indirizzi per l'attivazione degli interventi finanziati dall'Accordo per la Coesione", lo "Schema di atto d'obbligo del beneficiario", l'elenco dei responsabili e degli interventi tra i quali la "Realizzazione di Linea 2.2 Lotto 1: Tratta Aeroporto – Polo Scientifico" CUP H19I23001220009 con un costo totale di euro 227.267.305,00 ed un cofinanziamento FSC 2021-27 pari ad euro 113.000.000,00;

Vista la Decisione di Giunta regionale n. 24 del 16 settembre 2024 di approvazione del Sistema di Gestione e Controllo (SI.GE.CO.) dell'Accordo per la Coesione di cui alla Delibera CIPESS 28/2024 - FSC 2021-2027;

Visto il comma 4 dell'art. 2 del DL n. 124/2023 come convertito dalla L. n. 162 del 13 novembre 2023 il quale prevede che "Il mancato rispetto del cronoprogramma di spesa annuale, quale risultante dal piano finanziario dell'Accordo per la coesione, previsto per l'attuazione degli

interventi e delle linee d'azione determina il definanziamento dell'Accordo medesimo per un importo corrispondente alla differenza tra la spesa annuale preventivata, come indicata nel cronoprogramma, e i pagamenti effettuati, come risultanti dal Sistema nazionale di monitoraggio di cui all'articolo 4. Le risorse derivanti dal definanziamento di cui al primo periodo rientrano nella disponibilità del Fondo per lo sviluppo e la coesione per il periodo di programmazione 2021-2027, per essere nuovamente impiegate per le finalità di cui all'articolo 1, comma 178, della legge 30 dicembre 2020, n. 178, come modificato dall'articolo 1 del presente decreto, secondo criteri di premialità, nei limiti della ripartizione di cui al medesimo articolo 1, comma 178.”;

Considerato che le regole individuate dal DL n. 124/2023 come sopra richiamate pongono al centro dei meccanismi sanzionatori il rispetto puntuale da parte dei beneficiari/attuatori dei cronoprogrammi dei singoli interventi e quindi del piano finanziario dell'Accordo nel suo complesso;

Vista la l.r. n. 28 del 21 maggio 2008, e successive modifiche e integrazioni, con la quale è stata disposta l'acquisizione da parte della Regione Toscana della quota azionaria necessaria ad ottenere la totale partecipazione azionaria nella società Sviluppo Italia Toscana s.c.p.a., e attivata la trasformazione nella società Sviluppo Toscana S.p.A. che opera prevalentemente a supporto di Regione Toscana nel quadro delle politiche di programmazione regionale;

Visto, inoltre, l'art. 3 bis, comma 2, lett. c) della l.r. n. 28/2008 in base al quale la Giunta regionale definisce le attività per le quali la Regione Toscana intende avvalersi di Sviluppo Toscana S.p.A ed il valore complessivo delle risorse disponibili sul bilancio gestionale;

Considerato che l'art. 3 bis, comma 3 della l.r. n. 28/2008 e ss.mm.ii. prevede che la realizzazione delle attività svolte da Sviluppo Toscana S.p.A sia disciplinata da una Convenzione Quadro il cui schema è approvato dalla Giunta regionale;

Vista la DGR n. 148 del 20 febbraio 2023 e ss.mm.ii con la quale è stata approvata, alla luce dell'entrata in vigore della l.r. n. 1/2023, la versione aggiornata della Convenzione Quadro tra Regione Toscana e Sviluppo Toscana S.p.A. e gli Elenchi Attività 2023-2025, all'interno dei quali è prevista l'attività di assistenza tecnica per l'Azione 2.8.1 del PR FESR 2021-2027;

Vista la comunicazione pec n. 114078 del 3 marzo 2023 del Settore Infrastrutture per attività produttive e trasferimento tecnologico con la quale è stato dato atto della sottoscrizione della Convenzione Quadro tra Regione Toscana e Sviluppo Toscana S.p.A. in data 28 febbraio 2023;

Richiamato il DD n. 14620 del 6 luglio 2023 con il quale è stata approvata la Convenzione tra Regione Toscana e Sviluppo Toscana S.p.A. cui sono state delegate le funzioni di Organismo Intermedio per l'Azione 2.8.1 “Tramvia”, sottoscritta il 18 luglio 2023;

Vista inoltre la DGR n. 1412 del 25 novembre 2024 che approva il Piano di attività di Sviluppo Toscana S.p.A. per l'anno 2024 con proiezione sulle annualità 2025 e 2026 e che tale piano prevede l'assistenza tecnica per l'Azione 2.8.1 del PR FESR 2021-2027;

Visto il Decreto dirigenziale n. 28791 del 30 dicembre 2024, con il quale, in virtù delle deleghe gestionali conferite, sono stati assunti gli impegni di spesa a favore di Sviluppo Toscana S.p.A. per l'assistenza tecnica relativa all'Azione 2.8.1 del PR FESR 2021-2027 (codice commessa "B01-2023-55") a valere sulle risorse del Bilancio finanziario gestionale 2024-2026;

Richiamata la DGR n. 703 del 3 giugno 2025 con la quale è stato approvato il Piano di attività di Sviluppo Toscana S.p.A. per l'annualità 2025 con proiezione al 2026 e 2027 ed in particolare per l'intervento "Realizzazione di Linea 2.2 Lotto 1: Tratta Aeroporto – Polo Scientifico" ed è stato dato atto della copertura finanziaria delle attività di assistenza tecnica, già fornita con la DGR 1252/2024, relative al PR FESR e all'Accordo per la Coesione e precisato nelle premesse che, secondo quanto previsto dalla DGR 940/2024 le attività di assistenza tecnica "*sono disciplinate in apposita convenzione o atto aggiuntivo [...] da redigersi a seguito degli indirizzi delle rispettive AdG*" rispetto alla convenzione PR FESR approvata con DD n. 14620 del 6 luglio 2023 e sottoscritta il 18 luglio 2023;

Richiamato il DD n. 15652 del 9 luglio 2025, con il quale, a seguito degli indirizzi dell'AdG del FESR e dell'AR del FSC, è stato approvato l'Atto integrativo alla Convenzione di cui al DD n. 14620/2023, sottoscritta il 18 luglio 2023, al fine di ricomprendere all'interno delle funzioni di organismo intermedio già affidate a Sviluppo Toscana S.p.A. anche gli adempimenti previsti dall'Accordo per la Coesione FSC 2021-2027 per la "Realizzazione di Linea 2.2 Lotto 1: Tratta Aeroporto – Polo Scientifico", sottoscritto in data 17 luglio 2025;

Richiamato altresì il decreto sopracitato che dà la piena copertura finanziaria alle attività di assistenza tecnica di Sviluppo Toscana sui due fondi FESR ed FSC a valere sulle risorse del Bilancio finanziario gestionale 2025-2027 con i seguenti impegni di spesa:

- per la commessa B01-2023-55 relativa all'assistenza tecnica del PR FESR 2021-2027 con gli impegni 15975/2025, 15973/2025, 15971/2025, 15975/2026, 15973/2026, 15972/2026, 8045/2027, 25064/2025, 25065/2025 e 25067/2025;
- per la commessa B01-2024-19 relativa all'assistenza tecnica dell'Accordo per la Coesione 2021-2027 con gli impegni n. 8043/2025, 8043/2026 e 8043/2027.

Dato atto che nel caso in cui non sia assicurata in futuro la copertura degli oneri conseguenti alle attività da svolgersi nei successivi esercizi, l'attività amministrativa conseguente alla gestione dei fondi assegnati verrà riacquisita dagli uffici regionali;

Preso atto che:

- il Comune di Firenze con pec n. 443962 del 29 dicembre 2022 (prot. RT Prot. n.0000965 del 02/01/2023) ha indetto la Conferenza dei Servizi Istruttoria, ex art. 14 della L. 241/90, finalizzata ad effettuare un esame contestuale degli interessi pubblici coinvolti nel Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica della Linea tramviaria 2.2 "Aeroporto – Sesto Fiorentino",
- in data 19 gennaio 2023 il progetto è stato illustrato nel corso di una riunione tenutasi in forma simultanea e modalità sincrona su piattaforma telematica,
- il Comune di Firenze con pec prot. n. 229136 del 12 luglio 2023 (prot. RT n. Prot. 0341452 del 13/07/2023) il RUP ha chiesto alle Amministrazioni e agli Enti coinvolti di trasmettere il proprio parere entro il giorno 11 agosto 2023;

Richiamato il parere unico di Regione Toscana espresso con prot. RT n. 0387519 del 11 agosto 2023 con il quale ha espresso la coerenza del progetto di collegamento tramviario tra l'Aeroporto di Firenze e il centro urbano del Comune di Sesto Fiorentino rispetto agli obiettivi specifici del PRIIM e con quanto previsto dall'Accordo di Programma tra Regione Toscana, Città Metropolitana di Firenze, Comune di Bagno a Ripoli, Comune di Campi Bisenzio, Comune di Firenze, Comune di Prato, Comune di Scandicci e Comune di Sesto Fiorentino per l'estensione del sistema tramviario fiorentino nell'area metropolitana e il collegamento infrastrutturale metropolitano fra le città di Firenze e Prato approvato con DPGR n. 267 del 14 dicembre 2021;

Preso atto del verbale di conclusione del procedimento della Conferenza dei Servizi di cui sopra, trasmesso dal RUP con pec del Comune di Firenze n. 313243 del 3 ottobre 2023 (prot. RT n. 0452528 del 4 ottobre 2023), nel quale è indicato che le prescrizioni, osservazioni e indicazioni fornite dagli Enti all'interno della CdS saranno attuate in fase di redazione del Progetto Definitivo a valle della quale sarà convocata la Conferenza dei Servizi Decisoria ai sensi dell' art. 14 co. 2 della L. 241/90;

Considerato che, a seguito della Conferenza dei Servizi ex art. 14 L. 241/1990 per l'approvazione del P.F.T.E. di cui ai precedenti paragrafi, la Regione Toscana si è espressa con una valutazione tecnica positiva mediante un parere unico regionale;

Vista la DGR n. 1252 del 4 novembre 2024 che in relazione all'intervento di "Realizzazione della linea 2.2 lotto 1: Tratta Aeroporto – Polo Scientifico":

- approva le "Disposizioni specifiche e di indirizzo" (Allegato A) per l'attuazione dell'intervento a valere sul PR FESR 2021-2027 e sull'Accordo per la Coesione FSC 2021-2027 con le quali all'art. 4 si stabilisce che l'ammissibilità a finanziamento avverrà in due successive fasi di valutazione:

- a) una prima fase con la valutazione dell'istanza di finanziamento presentata dal Comune di Firenze sulla base del progetto di fattibilità tecnico economica con verifica delle rispondenza degli obiettivi strategici dei due Programmi e del quadro economico finanziario dell'intervento e successivo provvedimento amministrativo di approvazione dell'istanza e assunzione dell'impegno di spesa condizionato al rispetto dei requisiti di ammissibilità e dei criteri di valutazione di cui al documento "Metodologia e criteri per la selezione delle operazioni" approvato dal Comitato di Sorveglianza (CdS) del PR-FESR 21-27 nella seduta del 16 dicembre 2022;
- b) una seconda fase con la valutazione dell'istanza presentata dal Comune di Firenze sulla base della progettazione definitiva dell'opera e successivo provvedimento amministrativo definitivo di ammissione a finanziamento contenente la verifica del rispetto dei requisiti di ammissibilità e dei criteri di valutazione di cui al documento "Metodologia e criteri per la selezione delle operazioni", della vigente normativa comunitaria e nazionale (pari opportunità, appalti pubblici, aiuti di stato, norme ambientali, ecc.) per l'intero periodo di attuazione e la conferma dell'impegno di spesa precedentemente assunto dall'amministrazione regionale;

- assegna al Comune di Firenze complessivamente euro 224.500.000,00 di cui euro 111.500.000,00 (al lordo dell'importo di flessibilità pari a euro 16.725.966,00) a valere sulle risorse di cui all'azione 2.8.1 "Tramvia" del PR FESR 2021-2027, ed euro 113.000.000,00 a valere sulle risorse di cui all'Accordo per la Coesione FSC 2021-2027;

- rinvia a successivo atto la definizione di ulteriori indicazioni in merito alla certificazione in overbooking all'interno dei programmi delle spese relative alla progettazione definitiva e alla relativa verifica della linea tramviaria 2.2 "Aeroporto – Sesto Fiorentino";
- individua Sviluppo Toscana S.p.A. quale organismo intermedio responsabile dei controlli, pagamenti e monitoraggio per entrambi i fondi PR FESR 2021-2027 e Accordo per la Coesione FSC 2021-2027, fornendo la copertura finanziaria delle attività di assistenza tecnica relative al PR FESR per le annualità 2024, 2025 e 2026, e dà atto che la copertura finanziaria degli oneri di gestione è garantita a partire dal 2025 anche dal contributo FSC destinato all'assistenza tecnica nell'Accordo per la Coesione;
- dà atto che per la totalità della spesa dell'intervento, comprese le spese di progettazione, ai sensi della DGR n. 940/2024, è individuata quale organismo intermedio Sviluppo Toscana S.p.A. aggiornando pertanto quanto previsto dalla DGR n. 899/2022;
- approva lo schema di Atto d'obbligo del beneficiario che aggiorna lo schema approvato con la DGR n. 940/2024 al fine di regolare i rapporti con il Beneficiario tenendo conto delle disposizioni specifiche sia del PR FESR 2021-2027 che del FSC 2021-2027;

Vista la DGR n. 1432 del 2 dicembre 2024 che approva gli indirizzi attuativi per l'accelerazione della spesa del PR FESR 2021-2027 ed in particolare fornisce una prima disposizione che le spese relative alla progettazione definitiva e alla relativa verifica della linea tramviaria 2.2 "Aeroporto – Sesto Fiorentino" siano rendicontate e certificate all'interno del PR FESR 2021-2027;

Richiamate le attività già avviate in attuazione della fase 1° di valutazione prevista al punto 4 delle "Disposizioni specifiche e di indirizzo" di cui alla DGR n. 1252/2024 per l'intervento di "Realizzazione di Linea 2.2 Lotto 1: Tratta Aeroporto – Polo Scientifico" che consistono:

- nella sottoscrizione dell'Atto d'obbligo avvenuta in data 3 febbraio 2025, a cui sono allegati i cronoprogrammi finanziari e procedurali;
- nell'avvio del monitoraggio iniziato a mezzo pec relativamente a partire dal primo bimestre 2025 e nel monitoraggio rafforzato mensile, come previsto al punto 4, lett. a) dell'Atto d'obbligo, a partire dal mese di marzo 2025;

Visto il DD n. 5695 del 21 marzo 2025 con il quale è stata approvata la domanda di finanziamento ed i relativi allegati al fine di consentire – in attuazione della 1° fase di valutazione ai sensi delle "Disposizioni specifiche e di indirizzo" di cui alla DGR 1252/2024 - la presentazione da parte del Comune di Firenze di un'istanza di finanziamento sul portale di Sviluppo Toscana SpA per l'intervento di "Realizzazione di Linea 2.2 Lotto 1: Tratta Aeroporto – Polo Scientifico";

Richiamata la nota pec prot. RT n. 0314262 del 7 maggio 2025 con la quale è stato comunicato al Comune di Firenze di poter procedere alla presentazione dell'istanza di finanziamento mediante accesso alla piattaforma SFT di Sviluppo Toscana S.p.A. a partire dalle ore 10:30 del giorno 8 maggio 2025 e fino giorno 30 maggio 2025;

Preso atto che il Comune di Firenze ha regolarmente presentato istanza di finanziamento sulla suddetta piattaforma SFT in data 26 maggio 2025 con l'inserimento del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica, predisposto ai sensi del Dlgs. n. 50 del 2016, come presentato in sede di Conferenza di Servizi Istruttoria ex art. 14 della L. 241/90;

Preso atto dell'esito del controllo formale di ammissibilità sull'istanza del Comune di Firenze (CUP-ST 5695.21032025.097000003_2644 presentata in data 26 maggio 2025) - da parte di Sviluppo Toscana S.p.A. trasmessa a Regione Toscana a mezzo pec prot RT n. 0402312 del 3 giugno 2025 con la quale è stato comunicato che la suddetta istanza risulta ammissibile sotto il profilo formale, secondo il seguente quadro economico finanziario:

- investimento ammissibile pari a euro 227.267.305,44;
- contributo FESR ammissibile pari a euro 111.500.000,00;
- contributo FSC ammissibile pari a euro 113.000.000,00;
- altri fondi pari ad euro 2.767.305,44;

Valutata l'istanza di finanziamento presentata dal Comune di Firenze che, in relazione al Progetto di Fattibilità Tecnico Economica, dimostra:

- la rispondenza del PFTE presentato dal Comune di Firenze nell'istanza di finanziamento presentata il 26 maggio 2025 con quello approvato nella CdS Istruttoria conclusasi con verbale trasmesso dal Comune di Firenze con pec n. 313243 del 3 ottobre 2023,
- la rispondenza degli obiettivi strategici del PR FESR 2021-2027 e dell'Accordo per la Coesione 2021-2027 nonché del quadro economico finanziario dell'intervento come contenuto nell'Atto d'obbligo sottoscritto;

Tenuto conto che gli elementi che definiscono il profilo ambientale dell'intervento saranno contenuti nel Progetto Definitivo – oggetto della 2° fase di valutazione - e che dovranno essere monitorati e verificati in fase di attuazione con particolare riferimento al rispetto del principio “do not significant harm” - DNSH (art. 17 Reg. (UE) n. 2020/852) e della “verifica climatica” riferita all'immunizzazione dagli effetti del clima degli investimenti in infrastrutture (art. 73 comma 2 lett.j Reg. (UE) 2021/1060) come previsto nei requisiti di ammissibilità e nei criteri di valutazione di cui al documento “Metodologia e criteri per la selezione delle operazioni” approvato dal Comitato di Sorveglianza (CdS) del PR-FESR 21-27 nella seduta del 16/12/2022 e ss.mm.ii;

Preso atto che dall'analisi della Banca Dati EUR-Infra non risultano procedure di infrazione per inadempienze di competenza della Regione Toscana, ad oggi accertate, sulle materie oggetto del presente atto. Le operazioni selezionate in esito alla presente procedura non sono quindi oggetto di parere motivato della Commissione per infrazione a norma dell'art. 258 TFUE;

Ritenuto di poter procedere all'approvazione della domanda di finanziamento e all'ammissione a finanziamento dell'intervento “Realizzazione di Linea 2.2 Lotto 1: Tratta Aeroporto – Polo Scientifico” CUP H19I23001220009, a valere sul Programma FESR 2021-2027 e sull'Accordo per la Coesione FSC 2021-2027, secondo quanto disposto dalla DGR n. 1252/2024 a completamento della fase 1° di valutazione per complessivi euro 224.500.000,00 di cui euro 111.500.000,00 a valere sulle risorse del PR FESR 21-27 ed euro 113.000.000,00 a valere sulle risorse dell'Accordo per la Coesione FSC 2021-2027;

Ritenuto pertanto necessario assumere a favore di Sviluppo Toscana S.p.A. - con sede legale in Viale G. Matteotti n. 60, 50132 Firenze C.F. 00566850459 (codice SIBEC 29516) - l'impegno complessivo di euro 224.500.000,00 per l'intervento “Realizzazione di Linea 2.2 Lotto 1: Tratta Aeroporto – Polo Scientifico” CUP H19I23001220009 del Comune di Firenze a valere sulle risorse

del Programma FESR 2021-2027 Azione 2.8.1 “Tramvia” e dell’Accordo per la Coesione FSC 2021-2027 Linea d’intervento 07.05 “Mobilità urbana” secondo quanto disposto dalla DGR n. 1252/2024, ovvero condizionato al rispetto dei requisiti di ammissibilità e dei criteri di valutazione di cui al documento “Metodologia e criteri per la selezione delle operazioni” approvato dal Comitato di Sorveglianza (CdS) del PR-FESR 21-27 nella seduta del 16 dicembre 2022 e ss.mm.ii che saranno verificati nella 2° fase di valutazione dell’intervento. Gli impegni di spesa (PdC V livello U.2.03.03.01.001) sono assunti sugli stanziamenti dei pertinenti capitoli FESR ed FSC del Bilancio finanziario gestionale 2025-2027 che presentano la necessaria disponibilità nonché, mediante registrazione contabile a valere sulle annualità successive fino alla concorrenza dell’intero finanziamento FESR ed FSC previsto dai relativi piani finanziari, come di seguito articolato :

- sul capitolo 53518/U – risorse PR FESR 2021-2027 - quota UE (stanziamento puro):

- euro 323.000,00 sull’annualità 2025
- euro 17.909.400,00 sull’annualità 2026
- euro 10.226.750,00 sull’annualità 2027
- euro 8.079.750,00 sull’annualità 2028
- euro 5.831.100,00 sull’annualità 2029

- sul capitolo 53519/U - risorse PR FESR 2021-2027 - quota Stato (stanziamento puro):

- euro 368.900,00 sull’annualità 2025
- euro 20.454.420,00 sull’annualità 2026
- euro 11.680.025,00 sull’annualità 2027
- euro 9.227.925,00 sull’annualità 2028
- euro 6.659.730,00 sull’annualità 2029

- sul capitolo 53910/U – risorse PR FESR 2021-2027 - quota Regione cofinanziata con Accordo per la Coesione (stanziamento puro),

- euro 153.000,00 sull’annualità 2025
- euro 7.850.125,19 sull’annualità 2026
- euro 4.858.903,93 sull’annualità 2027

- sul capitolo 53520/U – risorse PR FESR 2021-2027 - quota Regione

- euro 5.100,00 sull’annualità 2025 (stanziamento avanzo)
- euro 916.054,81 sull’annualità 2026 (stanziamento puro)
- euro 146.821,07 sull’annualità 2027 (stanziamento puro)
- euro 3.954.825,00 sull’annualità 2028 (stanziamento puro)
- euro 2.854.170,00 sull’annualità 2029 (stanziamento puro)

- sul capitolo 31492/U – risorse FSC 2021-2027 (stanziamento puro):

- euro 28.250.000,00 sull’annualità 2027
- euro 33.900.000,00 sull’annualità 2028
- euro 50.850.000,00 sull’annualità 2029

La copertura finanziaria delle spese imputate agli esercizi successivi al 2025 è altresì assicurata dagli stanziamenti richiesti/previsti per le stesse annualità della proposta di Bilancio Finanziario Gestionale 2026/2028;

Le percentuali di cofinanziamento indicate nel presente atto sono quelle previste per l’Azione 2.8.1 dal Piano finanziario approvato con DGR n. 1042 del 28 luglio 2025;

Dato atto della somma assegnata alla Regione Toscana dalla Commissione Europea con Decisione di esecuzione della Commissione Europea C(2025) n. 2941 del 13 maggio 2025 e dalla Delibera CIPESS 28/2024 e che, ai sensi del D.Lgs. n. 118/2011 e della Circolare 305395 del 7 giugno 2018 della Direzione Programmazione e Bilancio, il relativo accertamento di entrata sarà assunto sulla base di estrazioni periodiche e comunicazioni ai singoli settori competenti sul Bilancio finanziario gestionale 2025/2027 e nei bilanci successivi;

Vista la Decisione di Giunta regionale n. 16 del 25 marzo 2019 “Approvazione del documento “Linee di indirizzo per la riduzione del riaccertamento degli impegni di spesa corrente e di investimento ai sensi del D.Lgs 118/2011”: modifiche alla decisione G.R. n. 16 del 15/05/2017”;

Visti:

- il D. Lgs n. 118/2011 “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42”;
- la l.r. 1 del 7 gennaio 2015 “Disposizioni in materia di programmazione economica e finanziaria regionale e relative procedure contabili. Modifiche alla l.r. 20/2008”;
- il Regolamento di attuazione della Legge di Contabilità approvato con DPGR n. 61/R del 19 dicembre 2001 e successive modifiche ed integrazioni in quanto compatibili con il D.Lgs. 118/2011;
- la l.r. 24 dicembre 2024, n. 60 “Bilancio di previsione finanziario 2025 – 2027”;
- la DGR n. 1 del 8 gennaio 2025 “Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento al bilancio di previsione 2025-2027 e del Bilancio Finanziario Gestionale 2025-2027”;

DECRETA:

per quanto contenuto in narrativa:

1. di prendere atto della nota istruttoria di Sviluppo Toscana S.p.A., prot RT n. 0402312 del 3 giugno 2025, con la quale, a seguito dell’esito del controllo formale di ammissibilità sull’istanza del Comune di Firenze per l’intervento di “Realizzazione di Linea 2.2 Lotto 1: Tratta Aeroporto – Polo Scientifico” CUP H19I23001220009 (CUP-ST 5695.21032025.097000003_2644 presentata in data 26 maggio 2025), è stato comunicato che la suddetta istanza risulta ammissibile sotto il profilo formale, secondo il seguente quadro economico finanziario:

- investimento ammissibile pari a euro 227.267.305,44;
- contributo FESR ammissibile pari a euro 111.500.000,00;
- contributo FSC ammissibile pari a euro 113.000.000,00;
- altri fondi pari ad euro 2.767.305,44;

2. di valutare ammissibile l'istanza di finanziamento presentata dal Comune di Firenze che, in relazione al Progetto di Fattibilità Tecnico Economica, dimostra:

- la rispondenza del PFTE presentato dal Comune di Firenze nell'istanza di finanziamento presentata il 26 maggio 2025 con quello approvato nella CdS Istruttoria conclusasi con verbale trasmesso dal Comune di Firenze con pec prot. RT n. 313243 del 3 ottobre 2023;
- la rispondenza degli obiettivi strategici del PR FESR 2021-2027 e dell'Accordo per la Coesione 2021-2027 nonché del quadro economico finanziario dell'intervento come contenuto nell'Atto d'obbligo sottoscritto;

3. di approvare – in attuazione della 1° fase di valutazione ai sensi delle “Disposizioni specifiche e di indirizzo” di cui alla DGR 1252/2024 - la domanda di finanziamento dell'intervento denominato “Realizzazione di Linea 2.2 Lotto 1: Tratta Aeroporto – Polo Scientifico” CUP H19I23001220009 presentata dal Comune di Firenze in data 26 maggio 2025 sulla piattaforma SFT di Sviluppo Toscana S.p.A. (CUP-ST 5695.21032025.097000003_2644) per un costo totale pari ad euro 227.267.305,44, così ripartiti:

- investimento ammissibile pari ad euro 227.267.305,44;
- contributo FESR ammissibile pari ad euro 111.500.000,00;
- contributo FSC ammissibile pari ad euro 113.000.000,00;
- altri fondi pari ad euro 2.767.305,44;

4. di assumere a favore di Sviluppo Toscana S.p.A. a favore di Sviluppo Toscana S.p.A. - con sede legale in Viale G. Matteotti n. 60, 50132 Firenze C.F. 00566850459 (codice SIBEC 29516) - l'impegno complessivo di euro 224.500.000,00 per l'intervento “Realizzazione di Linea 2.2 Lotto 1: Tratta Aeroporto – Polo Scientifico” CUP H19I23001220009 del Comune di Firenze a valere sulle risorse del Programma FESR 2021-2027 Azione 2.8.1 “Tramvia” e dell'Accordo per la Coesione FSC 2021-2027 Linea d'intervento 07.05 “Mobilità urbana” secondo quanto disposto dalla DGR n. 1252/2024, ovvero condizionato al rispetto dei requisiti di ammissibilità e dei criteri di valutazione di cui al documento “Metodologia e criteri per la selezione delle operazioni” approvato dal Comitato di Sorveglianza (CdS) del PR-FESR 21-27 nella seduta del 16 dicembre 2022 e ss.mm.ii che saranno verificati nella 2° fase di valutazione dell'intervento. Gli impegni di spesa (PdC V livello U.2.03.03.01.001) sono assunti sugli stanziamenti dei pertinenti capitoli FESR ed FSC del Bilancio finanziario gestionale 2025-2027 che presentano la necessaria disponibilità nonché, mediante registrazione contabile a valere sulle annualità successive fino alla concorrenza dell'intero finanziamento FESR ed FSC previsto dai relativi piani finanziari, come di seguito articolato :

- sul capitolo 53518/U – risorse PR FESR 2021-2027 - quota UE (stanziamento puro):
 - euro 323.000,00 sull'annualità 2025
 - euro 17.909.400,00 sull'annualità 2026
 - euro 10.226.750,00 sull'annualità 2027
 - euro 8.079.750,00 sull'annualità 2028
 - euro 5.831.100,00 sull'annualità 2029
- sul capitolo 53519/U - risorse PR FESR 2021-2027 - quota Stato (stanziamento puro):
 - euro 368.900,00 sull'annualità 2025
 - euro 20.454.420,00 sull'annualità 2026
 - euro 11.680.025,00 sull'annualità 2027

- euro 9.227.925,00 sull'annualità 2028
- euro 6.659.730,00 sull'annualità 2029

- sul capitolo 53910/U – risorse PR FESR 2021-2027 - quota Regione cofinanziata con Accordo per la Coesione (stanziamento puro),

- euro 153.000,00 sull'annualità 2025
- euro 7.850.125,19 sull'annualità 2026
- euro 4.858.903,93 sull'annualità 2027

- sul capitolo 53520/U – risorse PR FESR 2021-2027 - quota Regione

- euro 5.100,00 sull'annualità 2025 (stanziamento avanzo)
- euro 916.054,81 sull'annualità 2026 (stanziamento puro)
- euro 146.821,07 sull'annualità 2027 (stanziamento puro)
- euro 3.954.825,00 sull'annualità 2028 (stanziamento puro)
- euro 2.854.170,00 sull'annualità 2029 (stanziamento puro)

- sul capitolo 31492/U – risorse FSC 2021-2027 (stanziamento puro):

- euro 28.250.000,00 sull'annualità 2027
- euro 33.900.000,00 sull'annualità 2028
- euro 50.850.000,00 sull'annualità 2029

5. di dare atto della somma assegnata alla Regione Toscana dalla Commissione Europea con Decisione di esecuzione della Commissione Europea C(2025) n. 2941 del 13 maggio 2025 e dalla Delibera CIPESS 28/2024 e che, ai sensi del D.Lgs. n. 118/2011 e della Circolare 305395 del 7 giugno 2018 della Direzione Programmazione e Bilancio, il relativo accertamento di entrata sarà assunto sulla base di estrazioni periodiche e comunicazioni ai singoli settori competenti sul Bilancio finanziario gestionale 2025/2027 e nei bilanci successivi;

6. richiamare gli obblighi per il beneficiario di cui all'Atto d'Obbligo sottoscritto in data 3 febbraio 2025 e al rispetto dei cronoprogrammi finanziari e procedurali, ad esso allegati;

7. di condizionare l'erogazione del contributo ammesso a favore del Comune di Firenze all'esito della 2° fase di valutazione secondo quanto disposto dalla DGR n. 1252/2024 e al verificarsi delle condizioni prescritte dagli artt. 44 e 45 del Regolamento di attuazione della L.R. n. 36/2001, approvato con D.P.G.R. n. 61/R del 19 dicembre 2001 e ss.mm.ii;

8. di trasmettere il presente decreto al Comune di Firenze, a Sviluppo Toscana S.p.A., all'Autorità di Gestione del PR FESR e all'Autorità Responsabile del FSC;

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso nei confronti dell'Autorità giudiziaria competente nei termini di legge.

LA DIRIGENTE

CONTROLLO DI REGOLARITA' CONTABILE
Positivo

CERTIFICAZIONE