

DATI GENERALI				CRITERI DI PRIORITA						DATI FINANZIARI			CRONOPROGRAMMA FINANZIARIO	
Pr.	SSRR	KM	Comune	CdA	livello di attuazione	DATI DI TRAFFICO				costo complessivo progettazione	importo finanziato per progetti	importo da finanziare per progetti	stanziamento per ispezioni, CdA e progetti	
						Km postazione	anno	TGM	% veicoli pesanti				2025	2026
LI	SR206	28+100	Collesalveti	ALTA	Progettazione in corso	26+265	2023	7.363	5,57%	€ 83.664,23	€ 70.000,00	€ 13.664,23	€ 13.664,23	€ 0,00
PT	SR435	35+870	Serravalle Pistoiese	ALTA	progettazione da avviare	37+595	2024	15.071	1,97%	€ 520.000,00	€ 0,00	€ 520.000,00	€ 260.000,00	€ 260.000,00
PT	SR435	38+250	Pistoia	ALTA	progettazione da avviare	37+595	2024	15.071	1,97%	€ 65.000,00	€ 0,00	€ 65.000,00	€ 65.000,00	€ 0,00
PT	SR435	38+550	Pistoia	ALTA	progettazione da avviare	37+595	2024	15.071	1,97%	€ 65.000,00	€ 0,00	€ 65.000,00	€ 65.000,00	€ 0,00
PO	SR325	60+070	Vernio	ALTA	progettazione da avviare	58+210	2024	7.386	1,73%	€ 76.128,00	€ 0,00	€ 76.128,00	€ 76.128,00	€ 0,00
PT	SR436	4+650	Pieve a Nievole	Medio alta	progettazione da avviare	2+800	2024	25.993	1,99%	€ 85.000,00	€ 0,00	€ 85.000,00	€ 34.000,00	€ 51.000,00
PT	SR436	4+150	Monsummano Terme	Medio alta	progettazione da avviare	2+800	2024	25.993	1,99%	€ 65.000,00	€ 0,00	€ 65.000,00	€ 26.000,00	€ 39.000,00
PT	SR436	4+050	Monsummano Terme	Medio alta	progettazione da avviare	2+800	2024	25.993	1,99%	€ 65.000,00	€ 0,00	€ 65.000,00	€ 26.000,00	€ 39.000,00
PT	SR435	25+400	Massa e Cozzile	Medio alta	progettazione da avviare	21+450	2024	10.770	1,16%	€ 85.000,00	€ 0,00	€ 85.000,00	€ 34.000,00	€ 51.000,00
MS	SR445	57+650	Casola in Lunigiana	Medio alta	progettazione da avviare	67+900	2024	5.193	2,72%	€ 100.000,00	€ 0,00	€ 100.000,00	€ 45.000,00	€ 55.000,00
MS	SR445	62+300	Fivizzano	Medio alta	progettazione da avviare	67+900	2024	5.193	2,72%	€ 80.000,00	€ 0,00	€ 80.000,00	€ 36.000,00	€ 44.000,00
MS	SR445	70+400	Fivizzano	Medio alta	progettazione da avviare	67+900	2024	5.193	2,72%	€ 80.000,00	€ 0,00	€ 80.000,00	€ 41.361,66	€ 38.638,34
CMF	SR069	12+000	Reggello	ispezioni effettuate; Approvato DDP; Richieste somme per determinazione CdA	progettazione da avviare	15+700	2024	8.679	5,39%	€ 49.302,72	€ 0,00	€ 49.302,72	€ 49.302,72	€ 0,00
CMF	SR069	23+800	Figline e Incisa Valdarno	ispezioni effettuate; Approvato DDP; Richieste somme per determinazione CdA	progettazione da avviare	15+700	2024	8.679	5,39%	€ 73.005,76	€ 0,00	€ 73.005,76	€ 73.005,76	€ 0,00
CMF	SR069	5+450	Reggello	ispezioni effettuate; Approvato DDP; Richieste somme per determinazione CdA	progettazione da avviare	7+100	2024	6.456	3,24%	€ 73.005,76	€ 0,00	€ 73.005,76	€ 73.005,76	€ 0,00
CMF	SR069	9+950	Reggello	ispezioni effettuate; Approvato DDP; Richieste somme per determinazione CdA	progettazione da avviare	7+100	2024	6.456	3,24%	€ 42.735,04	€ 0,00	€ 42.735,04	€ 42.735,04	€ 0,00
CMF	SR069	10+550	Reggello	ispezioni effettuate; Approvato DDP; Richieste somme per determinazione CdA	progettazione da avviare	7+100	2024	6.456	3,24%	€ 42.735,04	€ 0,00	€ 42.735,04	€ 42.735,04	€ 0,00
CMF	SR069	2+100	Pelago	ispezioni effettuate; Approvato DDP; Richieste somme per determinazione CdA	progettazione da avviare	7+100	2024	6.456	3,24%	€ 82.096,00	€ 0,00	€ 82.096,00	€ 82.096,00	€ 0,00
SI	SR429	26+500	Castellina in Chianti	verifica livelli di rischio in fase di perfezionamento	progettazione da avviare	16+780	2024	5.932	14,14%	€ 47.959,07	€ 0,00	€ 47.959,07	€ 47.959,07	€ 0,00
CMF	SR302	40+350	Borgo San Lorenzo	ispezioni effettuate; Approvato DDP; Richieste somme per determinazione CdA	progettazione da avviare	34+450	2024	3.979	1,91%	€ 47.887,30	€ 0,00	€ 47.887,30	€ 47.887,30	€ 0,00
TOTALE PROGRAMMAZIONE 2025-2027										€ 1.828.518,92	€ 70.000,00	€ 1.758.518,92	€ 1.180.880,58	€ 577.638,34
IMPORTI GIA FINANZIATI - L. 145/2018 anno 2023												€ 70.000,00		
IMPORTI DA FINANZIARE PER PROGETTI												€ 1.758.518,92	€ 1.180.880,58	€ 577.638,34
TOTALE FINANZIABILE												€ 1.765.483,95	€ 1.180.880,58	€ 584.603,37
RISORSE RESIDUE DA PROGRAMMARE												€ 6.965,03	€ 0,00	€ 6.965,03