



REGIONE TOSCANA
UFFICI REGIONALI GIUNTA REGIONALE

ESTRATTO DEL VERBALE DELLA SEDUTA DEL 09/06/2025 (punto N 29)

Delibera

N 743

del 09/06/2025

Proponente

STEFANO BACCELLI

DIREZIONE MOBILITA', INFRASTRUTTURE E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Pubblicità / Pubblicazione Atto pubblicato su Banca Dati (PBD)

Dirigente Responsabile Marco IERPI

Direttore Enrico BECATTINI

Oggetto:

Assegnazione risorse regionali per la progettazione degli interventi manutentivi dei ponti sulle strade regionali della Regione Toscana per gli anni 2025-2026.

Presenti

Eugenio GIANI

Stefania SACCARDI

Stefano BACCELLI

Simone BEZZINI

Stefano CIUOFFO

Leonardo MARRAS

Monia MONNI

Alessandra NARDINI

Serena SPINELLI

ALLEGATI N°1

ALLEGATI

<i>Denominazione</i>	<i>Pubblicazione</i>	<i>Riferimento</i>
01	Si	Allegato 01

STRUTTURE INTERESSATE

<i>Denominazione</i>
DIREZIONE MOBILITA', INFRASTRUTTURE E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Allegati n. 1

01

Allegato 01

04b9f0ea031c0f16e4cc39b5f59cbd1c97133f504acddecfb1f534d2bffa6f8

LA GIUNTA REGIONALE

Visto il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 21.02.2000, recante l'individuazione e il trasferimento, ai sensi dell'art.101, comma 1, del Decreto Legislativo 31.03.1998, n. 112, delle strade non comprese nella rete autostradale e stradale di interesse nazionale;

Visto il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 21.09.2001 di modifica al decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 21.02.2000, recante individuazione e trasferimento, ai sensi dell'art. 101, comma 1, del decreto legislativo n. 112 del 1998, delle strade non comprese nella rete autostradale e stradale nazionale;

Richiamata la l.r. n. 88/98, articoli 22 e 23, relativi alle funzioni della Regione e della Città Metropolitana di Firenze e delle Province;

Vista la deliberazione del Consiglio regionale del 19.12.2000, n. 274, " L.R. 1/12/98, n. 88, art. 22, comma 2. Individuazione della rete stradale regionale e risorse da assegnare alle province in attuazione del decreto legislativo n. 112/98";

Vista la legge 7 aprile 2014, n. 56 che ha istituito la Città Metropolitana di Firenze, la quale, dal 1 gennaio 2015, ha assunto le funzioni precedentemente in capo alla Provincia di Firenze, e che ha definito le funzioni fondamentali di città metropolitane, province, unioni e fusioni di comuni;

Vista la legge regionale 3 marzo 2015, n. 22, "Riordino delle funzioni provinciali e attuazione della legge 7 aprile 2014 n. 56 (Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni). Modifiche alle leggi regionali 32/2002, 67/2003, 41/2005, 68/2011, 65/2014.", che all'articolo 2, comma 4, attribuisce alle province e alla Città Metropolitana di Firenze, dal 1 gennaio 2016, la manutenzione e la gestione delle strade regionali;

Visto il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 20 febbraio 2018, "Revisione delle reti stradali di interesse nazionale e regionale ricadenti nelle regioni Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Lazio, Liguria, Marche, Molise, Puglia, Toscana e Umbria", pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana del 28 aprile 2018;

Vista la deliberazione del Consiglio regionale n. 97 del 7 novembre 2018 di modifica della deliberazione del Consiglio regionale n. 274/2000 di individuazione della rete stradale regionale, a seguito della revisione della rete stradale nazionale da parte dello Stato ai sensi del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 20 febbraio 2018;

Considerato che in data 15 novembre 2018 tra Regione Toscana, ANAS Spa e Agenzia del Demanio Direzione Territoriale della Regione Toscana è stato stipulato, con decorrenza dalle ore 00 del 16 novembre 2018, il verbale di consegna della proprietà delle strade dalla Regione allo Stato, così come individuate dal DPCM 20 febbraio 2018;

Dato atto che con nota prot. n. 67570 del 08/02/2023 la Regione Toscana ha trasmesso agli enti gestori delle strade regionali le nuove progressive delle strade regionali di loro competenza, a seguito di una ricognizione effettuata e condivisa per aggiornarle rispetto a quelle di cui alla data del verbale di consegna;

Vista la deliberazione del Consiglio regionale n. 5 del 30 gennaio 2024 di modifica della deliberazione del Consiglio regionale n. 274/2000 di individuazione della rete stradale regionale, a seguito dell'entrata in vigore del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 21 novembre

2019 con il quale è stata approvata la revisione delle reti stradali relative alle regioni Emilia Romagna, Lombardia, Toscana e Veneto e viene stabilito che il trasferimento dei tratti stradali riclassificati deve essere subordinato alla redazione e sottoscrizione di specifici verbali di consegna;

Considerato che la d.C.r n. 5/2024 ha approvato la variazione all'elenco delle strade regionali, di cui alla d.C.r. n. 274/2000, eliminando la SRT 258, di cui già alla nota prot. n. 67570 del 08/02/2023, e inserendo la SR 64 "del Cipressino", dal km 0,00 al km 31,310;

Dato atto che in data 02 ottobre 2024, come da nota prot. 523286 del 03/10/2024 del Settore Amministrazione del personale e del patrimonio, è stato sottoscritto tra Provincia di Grosseto, ente gestore ai sensi della l.r. 88/98, e Regione Toscana il verbale di trasferimento in proprietà del sedime e della sede stradale della SP 64 " Del Cipressino" dal km 1+225 fino al km 27+405 e della SP 26 dal km 0,000 al km 4+095, considerando che la bretella di collegamento tra lo svincolo di Paganico Nord della SS 223 e la SP 64 in corrispondenza del km 1,225 avente lunghezza di 1,035 km non è di competenza della Provincia di Grosseto ma di Anas Spa;

Richiamato il DM 204 del 01/07/2022 che ha approvato le *Linee Guida per la Classificazione e Gestione del Rischio, la Valutazione della Sicurezza ed il Monitoraggio dei Ponti Esistenti*;

Dato atto che gli Enti gestori delle strade regionali ex art.23 della LR n.88/98, a seguito dell'approvazione del predetto DM 204 del 01/07/2022, hanno provveduto a svolgere le attività ispettive e che il Settore Programmazione Grandi Infrastrutture di Trasporto e Viabilità Regionale ha avviato azioni di monitoraggio periodico di tali attività;

Considerato che dal suddetto monitoraggio è risultato che a seguito delle verifiche ex DM 204 del 01/07/2022 sono emerse criticità e che gli Enti gestori hanno avviato le progettazioni per definire gli interventi necessari alla manutenzione straordinaria dei medesimi ponti delle strade regionali;

Dato atto che sono pervenute richieste alla Regione per risorse aggiuntive da parte degli Enti gestori rispetto a quelle ordinariamente trasferite agli stessi ex art. 23 della l.r. 88/98 per la manutenzione ordinaria e straordinaria delle strade regionali, finalizzate alla progettazione di interventi di manutenzione dei ponti delle strade regionali per superare le esigenze di intervento verificate a seguito delle ispezioni ex DM 204/22;

Dato atto anche della localizzazione degli interventi nei territori dei Comuni della Toscana diffusa ai sensi della legge regionale 4 febbraio 2025, 11 (Valorizzazione della Toscana diffusa);

Dato atto che, con note regionali protocollo n.0662222 del 20/12/2024 e n.0008379 del 08/01/2025, è stata convocata in data 04/02/2025 una riunione di coordinamento con gli Enti gestori per l'esame congiunto dello stato attuativo delle azioni relative al DM 204/2022 ed una valutazione preliminare complessiva in merito alla loro effettiva sostenibilità attuativa da parte dei medesimi Enti gestori;

Dato altresì atto delle successive verifiche di aggiornamento delle richieste pervenute, effettuata con gli Enti gestori;

Dato atto che l'Allegato 1 alla presente deliberazione riporta l'elenco degli interventi prioritari sulla base di quanto già richiamato sopra ed in analogia ai criteri adottati per gli stanziamenti per gli interventi di manutenzione dei ponti delle strade regionali e per ciascuno viene riportata la

localizzazione del ponte, la strada regionale, la progressiva chilometrica, il comune e l'importo finanziato;

Dato atto che la copertura finanziaria necessaria per gli interventi di progettazione elencati nell'Allegato 1, a valere sul biennio 2025/2026, pari ad euro 1.758.518,92, è assicurata come di seguito riportato:

- euro 1.180.880,58 sul capitolo/U 31496 (stanziamento puro) del bilancio finanziario gestionale 2025-2027, esercizio 2025;
- euro 577.638,34 sul capitolo/U 31496 (stanziamento puro) del bilancio finanziario gestionale 2025-2027, esercizio 2026;

Visto il programma regionale di sviluppo (PRS) 2021-2025 approvato dal Consiglio regionale con risoluzione 27 luglio 2023 n. 239;

Visto il Documento di Economia e Finanza Regionale 2025 (DEF 2025) approvato con deliberazione del Consiglio regionale n. 73 del 02/10/2024, aggiornato con la Nota di aggiornamento al DEF 2025 approvata con deliberazione del Consiglio regionale n. 100 del 19/12/2024, con particolare riferimento al Progetto Regionale 11 " Infrastrutture e logistica", e integrata con la delibera di Consiglio regionale 12 marzo 2025 n. 10 "Documento di economia e finanza regionale (DEF) 2025. Integrazione alla nota di aggiornamento al DEF 2025" e con la successiva deliberazione del Consiglio regionale 28 aprile 2025 n. 20;

Vista la legge regionale n. 60 del 24/12/2024 che approva il Bilancio di previsione finanziario 2025-2027;

Vista la deliberazione della Giunta regionale n. 1 del 08/01/2025, "Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento al bilancio di previsione 2025-2027 e del Bilancio Finanziario Gestionale 2025-2027";

Dato atto che il provvedimento è stato esaminato dal C.D. nella seduta del 29 maggio 2025;

A VOTI UNANIMI

DELIBERA

1. di approvare, sulla base di quanto espresso in narrativa, l'assegnazione agli enti gestori delle strade regionali, ex art. 23 della LR n.88/98, dei finanziamenti regionali straordinari per l'esercizio delle funzioni di progettazione straordinaria dei ponti delle strade regionali, secondo la tabella di cui all'Allegato 1 alla presente deliberazione;

2. di procedere all'assunzione delle prenotazioni di impegno a favore della Città Metropolitana di Firenze e delle Province toscane in coerenza all'Allegato 1 al presente provvedimento per i seguenti importi complessivi:

- per euro 1.180.880,58 sul capitolo/U 31496 (stanziamento puro) del bilancio finanziario gestionale 2025-2027, esercizio 2025;

- per euro 577.638,34 sul capitolo/U 31496 (stanziamento puro) del bilancio finanziario gestionale 2025-2027, esercizio 2026;

Città metropolitana di Firenze					
SSRR	KM	Comune	importo finanziamento	CAP. 31496 / ANNUALITÀ 2025	CAP. 31496 / ANNUALITÀ 2026
SR069	12+000	Reggello	€ 49.302,72	€ 49.302,72	0,00
SR069	23+800	Figline e Incisa Valdarno	€ 73.005,76	€ 73.005,76	0,00
SR069	5+450	Reggello	€ 73.005,76	€ 73.005,76	0,00
SR069	9+950	Reggello	€ 42.735,04	€ 42.735,04	0,00
SR069	10+550	Reggello	€ 42.735,04	€ 42.735,04	0,00
SR069	2+100	Pelago	€ 82.096,00	€ 82.096,00	0,00
SR302	40+350	Borgo San Lorenzo	€ 47.887,30	€ 47.887,30	0,00
<i>Totale Città metropolitana di Firenze</i>			<i>€ 410.767,62</i>	<i>€ 410.767,62</i>	<i>€ 0,00</i>

Provincia di Livorno					
SSRR	KM	Comune	importo finanziamento	CAP. 31496 / ANNUALITÀ 2025	CAP. 31496 / ANNUALITÀ 2026
LI	SR206	28+100	€ 13.664,23	€ 13.664,23	€ 0,00
<i>Totale Provincia di Livorno</i>			<i>€ 13.664,23</i>	<i>€ 13.664,23</i>	<i>0,00</i>

Città Massa Carrara					
SSRR	KM	Comune	importo finanziamento	CAP. 31496 / ANNUALITÀ 2025	CAP. 31496 / ANNUALITÀ 2026
MS	57+650	Casola in Lunigiana	€ 100.000,00	€ 45.000,00	55.000,00
MS	62+300	Fivizzano	€ 80.000,00	€ 36.000,00	44.000,00
MS	70+400	Fivizzano	€ 80.000,00	€ 41.361,66	38.638,34
<i>Totale Città Provincia di Massa Carrara</i>			<i>€ 260.000,00</i>	<i>€ 122.361,66</i>	<i>137.638,34</i>

Provincia di Prato					
SSRR	KM	Comune	importo finanziamento	CAP. 31496 / ANNUALITÀ 2025	CAP. 31496 / ANNUALITÀ 2026
PO	SR325	60+070	€ 76.128,00	€ 76.128,00	0,00
<i>Totale Provincia di Prato</i>			<i>€ 76.128,00</i>	<i>€ 76.128,00</i>	<i>0,00</i>

Provincia di Pistoia					
SSRR	KM	Comune	importo finanziamento	CAP. 31496 / ANNUALITÀ 2025	CAP. 31496 / ANNUALITÀ 2026
PT	SR435	35+870	€ 520.000,00	€ 260.000,00	260.000,00
PT	SR435	38+250	€ 65.000,00	€ 65.000,00	0,00
PT	SR435	38+550	€ 65.000,00	€ 65.000,00	0,00

PT	SR436	4+650	€ 85.000,00	€ 34.000,00	51.000,00
PT	SR436	4+150	€ 65.000,00	€ 26.000,00	39.000,00
PT	SR436	4+050	€ 65.000,00	€ 26.000,00	39.000,00
PT	SR435	25+400	€ 85.000,00	€ 34.000,00	51.000,00
<i>Totale Provincia di Pistoia</i>			<i>€ 950.000,00</i>	<i>€ 510.000,00</i>	<i>€ 440.000,00</i>

Provincia di Siena					
SSRR	KM	Comune	importo finanziamento	CAP. 31496 / ANNUALITÀ 2025	CAP. 31496 / ANNUALITÀ 2026
SR429	26+500	Castellina in Chianti	€ 47.959,07	€ 47.959,07	0,00
<i>Totale Provincia di Siena</i>			<i>€ 47.959,07</i>	<i>€ 47.959,07</i>	<i>0,00</i>

TOTALE STANZIAMENTO	Anno 2025	Anno 2026
	1.180.880,58	577.638,34

3. di stabilire che le risorse assegnate con la presente deliberazione dovranno essere rendicontate alla Regione Toscana a seguito dell'approvazione del progetto finanziato, ed in ogni caso entro il 31 gennaio dell'anno successivo, e che alla rendicontazione di spesa dovrà essere allegato l'atto provinciale di approvazione del progetto;
4. di stabilire, sulla base di quanto descritto nelle premesse, che le risorse complessivamente attribuite a ciascun Ente gestore per attuare più interventi, possano essere opportunamente rimodulate dall'Ente beneficiario, nei limiti del finanziamento complessivo assegnato e per i medesimi interventi finanziati, previa comunicazione alla Regione;
5. di autorizzare ciascun Ente gestore ad utilizzare eventuali economie che dovessero determinarsi sui singoli finanziamenti associati alle progettazioni degli interventi sui ponti individuati, per sopperire ai maggiori costi che dovessero determinarsi nel corso della progettazione degli interventi sui ponti delle strade regionali individuati nell'Allegato 1, nei limiti delle risorse assegnate a ciascun Ente gestore, previa comunicazione alla Regione Toscana;
6. di dare atto che l'impegno delle risorse finanziarie coinvolte è comunque subordinato al rispetto dei vincoli derivanti dalle norme in materia di equilibrio di bilancio delle regioni e delle disposizioni operative eventualmente stabilite dalla Giunta regionale in materia.

Il presente atto è pubblicato integralmente sulla banca dati degli atti amministrativi della Giunta regionale ai sensi dell'art. 18 della L.R. 23/2007.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA

Il Dirigente
Marco IERPI

Il Direttore
Enrico BECATTINI