



REGIONE TOSCANA

DIREZIONE MOBILITA', INFRASTRUTTURE E TRASPORTO PUBBLICO
LOCALE

SETTORE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

Responsabile di settore Marianna BIGIARINI

Incarico: DECR. DIRIG. CENTRO DIREZIONALE n. 21639 del 26-09-2024

Decreto soggetto a controllo di regolarità contabile ai sensi della DGR n. 521/2024

Numero adozione: 28791 - Data adozione: 30/12/2024

Oggetto: PR FESR 2021-2027. Attività di assistenza tecnica di Sviluppo Toscana SpA per le Azioni 2.8.1 Tramvia e 2.8.2 Piste ciclabili. Impegno di spesa 2024

Il presente atto è pubblicato sulla banca dati degli atti amministrativi della Giunta regionale ai sensi dell'art.18 della l.r. 23/2007.

Data certificazione e pubblicazione in banca dati ai sensi L.R. 23/2007 e ss.mm.: 10/01/2025

Numero interno di proposta: 2024AD031419

LA DIRIGENTE

Visto il Regolamento (UE) n. 2021/1060 recante le disposizioni comuni applicabili al Fondo europeo di sviluppo regionale, al Fondo sociale europeo Plus, al Fondo di coesione, al Fondo per una transizione giusta, al Fondo europeo per gli affari marittimi, la pesca e l'acquacoltura, e le regole finanziarie applicabili a tali fondi e al Fondo Asilo, migrazione e integrazione, al Fondo Sicurezza interna e allo Strumento di sostegno finanziario per la gestione delle frontiere e la politica dei visti;

Visto il Regolamento (UE) n. 2021/1058 relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale (FESR) e al Fondo di coesione;

Visto l'Accordo di partenariato tra Italia e Commissione Europea relativo al ciclo di programmazione 2021-2027, approvato con Decisione di esecuzione dalla Commissione Europea C(2022) n. 4787 del 15 luglio 2022 e firmato in data 19 luglio 2022;

Visto il DPR n. 5 febbraio 2018, n. 22, di approvazione del "Regolamento recante i criteri sull'ammissibilità delle spese per i programmi cofinanziati dai Fondi strutturali di investimento europei (SIE) per il periodo di programmazione 2014/2020", vigente nelle more dell'adozione di analogo normativa nazionale per il periodo di programmazione 2021-2027;

Visto il Programma Regionale "PR Toscana FESR 2021-2027" per il sostegno a titolo del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale nell'ambito dell'obiettivo "Investimenti a favore dell'occupazione e della crescita" per la Regione Toscana in Italia CCI 2021IT16RFPR017, approvato con Decisione di esecuzione della Commissione C(2022) n. 7144 del 3 ottobre 2022, la cui presa d'atto è avvenuta con DGR n. 1173 del 17 ottobre 2022;

Vista la Decisione di esecuzione della Commissione Europea C(2023) n. 6979 del 12 ottobre 2023 avente ad oggetto la modifica della Decisione di esecuzione C(2022) 7144, la cui presa d'atto è avvenuta con DGR n. 1238 del 23 ottobre 2023;

Vista la DGR n. 329 del 25 marzo 2024 di presa d'atto della versione n. 3 del programma "PR Toscana FESR 2021-2027" per il sostegno a titolo del Fondo europeo di sviluppo regionale nell'ambito dell'obiettivo "Investimenti a favore dell'occupazione e della crescita" per la Regione Toscana in Italia";

Richiamata la Priorità 3 (Mobilità urbana sostenibile) – OS 2.8 (Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio) ed in particolare le azioni b.8.1 relativa all'estensione del sistema tramviario fiorentino e b.8.2 relativa all'estensione dei percorsi ciclopedonali e delle piste ciclabili sul territorio regionale;

Vista la Decisione di Giunta Regionale n. 4 del 19 giugno 2023 di approvazione del Sistema di Gestione e Controllo del programma "PR Toscana FESR 2021-2027";

Vista la DGR n. 515 del 6 maggio 2024 che approva il Documento di Attuazione Regionale del Programma Regionale Toscana FESR 2021-2027, nella sua seconda versione, che individua l'azione 2.8.1 "Tramvia" con una dotazione finanziaria totale pari a 111.500.000,00 euro al lordo dell'importo di flessibilità e l'azione 2.8.2 "Piste ciclabili" con una dotazione finanziaria totale di 11.000.000,00 euro al lordo dell'importo di flessibilità;

Considerato che per entrambe le azioni 2.8.1 e 2.8.2 del PR FESR 2021-2027 la competenza è del Settore “Infrastrutture per la Mobilità Sostenibile”;

Vista la Legge Regionale del 21 maggio 2008, n. 28, e successive modifiche e integrazioni, con la quale è stata disposta l’acquisizione da parte della Regione Toscana della quota azionaria necessaria ad ottenere la totale partecipazione azionaria nella società Sviluppo Italia Toscana s.c.p.a., e attivata la trasformazione nella società Sviluppo Toscana S.p.A. che opera prevalentemente a supporto della Regione Toscana nel quadro delle politiche di programmazione regionale;

Visto, inoltre, l’art. 3 bis, comma 2, lett. c) della L.R. n. 28/2008 in base al quale la Giunta Regionale definisce le attività per le quali la Regione Toscana intende avvalersi di Sviluppo Toscana S.p.A. ed il valore complessivo delle risorse disponibili sul bilancio regionale;

Considerato che l’art. 3 bis, comma 3, della citata L.R. n. 28/2008 e ss.mm.ii. prevede che la realizzazione delle attività svolte da Sviluppo Toscana S.p.A. sia disciplinata da una Convenzione Quadro il cui schema è approvato dalla Giunta Regionale;

Vista la Delibera di Giunta Regionale n. 148 del 20 febbraio 2023 e ss.mm.ii con la quale è stata approvata, alla luce dell’entrata in vigore della L.R. n. 1/2023, la versione aggiornata della Convenzione Quadro tra Regione Toscana e Sviluppo Toscana S.p.A. e gli Elenchi Attività 2023-2025, all’interno dei quali sono previste le attività 65 per l’Azione 2.8.1 e attività 69 per l’Azione 2.8.2 del PR FESR 2021-2027;

Richiamato il decreto dirigenziale n. 14620 del 6/07/2023 con il quale è stata approvata la convenzione tra Regione Toscana e Sviluppo Toscana S.p.A. cui sono state delegate le funzioni di Organismo Intermedio per l’Azione 2.8.1 “Tramvia”, sottoscritta il 18 luglio 2023;

Richiamato il decreto dirigenziale n. 14971 dell’11/07/2023 con il quale è stata approvata la convenzione tra Regione Toscana e Sviluppo Toscana S.p.A. cui sono state delegate le funzioni di Organismo Intermedio per l’Azione 2.8.2 “Piste ciclabili”, sottoscritta il 26 luglio 2023;

Vista la DGRT n. 1283 del 6/11/2023 in seno alla quale, con riferimento all’attività di Sviluppo Toscana S.p.A., si provvedeva all’espressione dell’assenso preventivo sul bilancio economico di previsione 2023-2025, sul piano di attività 2023 con proiezione al 2024-2025 e sul piano della qualità della prestazione organizzativa PQPO 2023-2025, nonché all’approvazione della relazione finale PQPO 2022 (L.R. 28/2008);

Considerato che con la suddetta delibera è stato approvato il Piano di attività 2023 con proiezioni sulle annualità 2024 e 2025 di Sviluppo Toscana S.p.A, ed in particolare nell’Allegato D, punto 1 POR FESR 2014-2020 e PR FESR 2021-2027 sono previste, tra le altre, le seguenti attività relative al PR FESR 2021-2027:

- Azione 2.8.1 “Tramvia” commessa n. B01-2023-55 (scheda attività trasmessa con Prot. RT n. 0156089 del 28 marzo 2023),
- Azione 2.8.2 “Piste ciclabili” commessa n. B01-2023-59 (scheda attività trasmessa con Prot. RT n. 0028363 del 17 gennaio 2023);

Vista la Delibera di Giunta Regionale n. 497 del 22/04/2024 avente ad oggetto “Sviluppo Toscana S.p.a.: approvazione delle attività da assegnare alla società nel triennio 2024-2026, degli indirizzi per la redazione del Piano Attività 2024 con proiezioni al 2025 e 2026 e del Catalogo e Listino elaborato dalla società. L.r. 28/2008, art. 3 bis, comma 2 lett. a), b), c)” nella quale sono confermate le attività previste per l’Azioni 2.8.1 “Tramvia” e Azione 2.8.2 “Piste ciclabili”;

Vista la Delibera di Giunta Regionale n. 721 del 17/06/2024 con la quale sono stati aggiornati gli Elenchi delle Attività da assegnare a Sviluppo Toscana S.p.A. nel triennio 2024-2026, come originariamente approvati con DGR n. 497/2024;

Vista la Delibera di Giunta Regionale n. 1252 del 4/11/2024 avente ad oggetto “Sistema Tramviario Fiorentino e Metropolitano – Linea 2.2 lotto 1: Tratta Aeroporto – Polo Scientifico. Approvazione degli Indirizzi per l’attuazione dell’intervento a valere sul PR FESR 2021-2027 e sull’Accordo per la Coesione FSC 2021-2027 e dell’Atto d’obbligo” con la quale sono state assunte le prenotazioni di spesa per l’assistenza tecnica di Sviluppo Toscana SpA per l’Azione 2.8.1 per le annualità 2024, 2025 e 2026 del Bilancio finanziario gestionale 2024-2026;

Vista la successiva Delibera di Giunta Regionale n. 1263 del 4/11/2024 avente ad oggetto “Sviluppo Toscana S.p.a.: Secondo aggiornamento infrannuale degli Elenchi delle attività da assegnare alla società nel triennio 2024-2026”;

Vista la Delibera di Giunta Regionale n. 1264 del 4/11/2024 avente ad oggetto “Attività di Sviluppo Toscana S.p.a. - Approvazione degli indirizzi per l’attività 2025 ai sensi dell’art. 3 bis, comma 2, lett. b) e c) della L.R. 28/2008”;

Vista inoltre la Delibera di Giunta Regionale n. 1412 del 25/11/2024 avente ad oggetto “Attività di Sviluppo Toscana S.p.a.: espressione dell’assenso preventivo sul bilancio economico di previsione 2024-2026, sul piano di attività 2024 con proiezione al 2025 -2026, sul piano della qualità della prestazione organizzativa PQPO 2024-2026, nonché approvazione della relazione finale PQPO 2023 (L.r. 28/2008) e del Tariffario applicato dalla società per l’annualità 2025”;

Considerato che con la suddetta Delibera è stato approvato il Piano di attività 2024 con proiezioni sulle annualità 2025 e 2026 di Sviluppo Toscana S.p.A. e che tale piano prevede l’assistenza tecnica per le Azioni 2.8.1 e 2.8.2 del PR FESR 2021-2027;

Vista la comunicazione dell’Autorità di Gestione del PR FESR 2021-2027, Prot. RT n. 0610610 del 21/11/2024, nella quale vengono date informazioni sugli affidamenti alla società in house, richiamando la circolare del Direttore Generale Prot. RT n. 0570958 del 31/10/2024, ed in particolare viene indicato di procedere con l’impegno delle somme previste per l’assistenza tecnica nel Piano di attività, previa autorizzazione da richiedere all’Autorità di Gestione;

Vista altresì la comunicazione del Direttore Generale trasmessa con Pec Prot. RT n. 0621895 del 28/11/2024 con la quale, ad integrazione della suddetta circolare viene specificato che “le attività affidate/assegnate dal Dirigente/RdA, sulla base del piano delle attività e/o delle schede attività già definite/quotate ed approvate per il triennio 2023-2025, con l’assunzione degli impegni per le attività affidate nel corso del 2023 e proseguite in continuità nel 2024 e nel 2025, non si configurano come un nuovo affidamento e quindi non deve essere acquisito il CIG, così come era previsto dalla previgente normativa fino al 31/12/2023”;

Dato atto che le attività di assistenza tecnica inerenti le Azioni 2.8.1 “Tramvia” e 2.8.2 “Piste ciclabili” del PR FESR 2021-2027 sono ricomprese nelle annualità 2024-2025-2026 del Piano attività 2024 di Sviluppo Toscana S.p.A. di cui alla DGR 1412/2024 per la quali sono state sottoscritte le relative schede attività come di seguito specificato:

- 2.8.1 “Tramvia” per un importo complessivo pari a euro 346.724,74 (Prot. RT n. 0400809 del 16/07/2024);
- 2.8.2 “Piste ciclabili” per un importo complessivo pari a euro 68.455,45 (Prot. RT n. 0406502 del 18/07/2024);

Dato inoltre atto che per le suddette Azioni i costi per l'assistenza tecnica, stimati nelle suddette schede attività ammontano:

- Per l'Azione 2.8.1 "Tramvia":
 - complessivamente ad euro 115.026,49, comprensivi di IVA, per l'annualità 2024;
 - complessivamente ad euro 116.176,55, comprensivi di IVA, per l'annualità 2025;
 - complessivamente ad euro 115.521,70, comprensivi di IVA, per l'annualità 2026;
- Per l'Azione 2.8.2 "Piste ciclabili":
 - complessivamente ad euro 16.806,86, comprensivi di IVA, per l'annualità 2024;
 - complessivamente ad euro 24.330,14, comprensivi di IVA, per l'annualità 2025;
 - complessivamente ad euro 27.318,45, comprensivi di IVA, per l'annualità 2026;

Richiamate:

- la nota pec dell'Autorità di Gestione del PR FESR 2021-2027, Prot. RT n. 0629496 del 3/12/2024, in risposta alla richiesta del Settore Infrastrutture per la mobilità sostenibile con nota pec Prot. RT n. 0623777 del 29/11/2024, con la quale l'RdA è autorizzato ad impegnare sul Bilancio finanziario gestionale 2024-2026 sui capitoli 53553, 53554 e 53555 per l'Azione 2.8.1 "Tramvia" (Attività 5) e 52971 (annualità 2026) per l'Azione 2.8.2 "Piste Ciclabili" (Attività 7) rinviando la copertura dell'annualità 2024 e 2025 alla richiesta di delega sul capitolo 52965 a titolarità del Settore Infrastrutture per attività produttive e Trasferimento tecnologico;
- la nota pec del Settore Infrastrutture per attività produttive e Trasferimento tecnologico, Prot. RT n. 0643622 del 11/12/2024, in risposta alla richiesta del Settore Infrastrutture per la mobilità sostenibile con nota pec Prot. RT n. 0642145 dell'11/12/2024, con la quale viene autorizzato l'RdA ad impegnare sul capitolo 52965 annualità 2024-2025;

Considerate le deleghe gestionali che consentono la piena copertura delle attività di assistenza tecnica di Sviluppo Toscana S.p.A. per complessivi euro 346.724,74 per l'assistenza tecnica dell'Azione 2.8.1 "Tramvia" e per complessivi euro 68.455,45 per l'assistenza tecnica dell'Azione 2.8.2 "Piste Ciclabili" del PR FESR 2021-2027,

Ritenuto pertanto, di procedere all'assunzione degli impegni di spesa, relativi all'assistenza tecnica 2024-2026 per l'Azione 2.8.1 "Tramvia" e per l'Azione 2.8.2 "Piste ciclabili" del PR FESR 2021-2027 a favore di Sviluppo Toscana S.p.A. (C.F. 00566850459 - codice soggetto n. 29516), avente sede legale in Viale G. Matteotti, 60 - 50132 Firenze, CUP D11C24000620009, a valere sulle risorse del Bilancio finanziario gestionale 2024-2026, secondo la seguente articolazione:

Azione 2.8.1 (Tramvia)

Annualità 2024 complessivi euro 115.026,49

- euro 46.010,60 sul capitolo 53553/U, Quota UE, Stanziamento puro, a valere sulla prenotazione n. 20242260/2024 assunta con DGR n. 1252/2024;
- euro 48.311,13 sul capitolo 53554/U, Quota Stato, Stanziamento puro, a valere sulla prenotazione n. 20242261/2024 assunta con DGR n. 1252/2024;
- euro 20.704,76 sul capitolo 53555/U, Quota Regione, Stanziamento puro, a valere sulla prenotazione n. 20242262/2024 assunta con DGR n. 1252/2024;

Annualità 2025 complessivi euro 116.176,55

- euro 46.470,62 sul capitolo 53553/U, Quota UE, Stanziamento puro, a valere sulla prenotazione n. 20242260/2025 assunta con DGR n. 1252/2024;

- euro 48.794,15 sul capitolo 53554/U, Quota Stato, Stanziamento puro, a valere sulla prenotazione n. 20242261/2025 assunta con DGR n. 1252/2024;
- euro 20.911,78 sul capitolo 53555/U, Quota Regione, Stanziamento puro, a valere sulla prenotazione n. 20242262/2025 assunta con DGR n. 1252/2024;

Annualità 2026 complessivi euro 115.521,70

- euro 46.208,68 sul capitolo 53553/U, Quota UE, Stanziamento puro, a valere sulla prenotazione n. 20242263/2026 assunta con DGR n. 1252/2024;
- euro 48.519,11 sul capitolo 53554/U, Quota Stato, Stanziamento puro, a valere sulla prenotazione n. 20242264/2026 assunta con DGR n. 1252/2024;
- euro 20.793,91 sul capitolo 53555/U, Quota Regione, Stanziamento cronoprogramma, a valere sulla prenotazione n. 20242265/2026 assunta con DGR n. 1252/2024;

Azione 2.8.2 (Piste ciclabili)

Annualità 2024 complessivi euro 16.806,86

- euro 16.806,86 sul capitolo 52965/U, Stanziamento puro, a valere sulla prenotazione n. 20233543/2024 assunta con DGR n. 1283/2023;

Annualità 2025 complessivi euro 24.330,14

- euro 24.330,14 sul capitolo 52965/U, Stanziamento puro, a valere sulla prenotazione n. 20233543/2025 assunta con DGR n. 1283/2023;

Annualità 2026 complessivi euro 27.318,45

- euro 27.318,45 sul capitolo 52971/U, Stanziamento puro, a valere sulla prenotazione n. 20242324/2026 assunta con DGR n. 1263/2024;

Ai sensi del D.Lgs n. 118/2011 e della Circolare prot. n. 305395 del 07/06/2018, le scritture di allineamento sui correlati capitoli di entrata saranno oggetto di monitoraggio periodico annuale e comunicazione ai singoli settori competenti;

Dato atto che, come comunicato dall'Autorità di Gestione nelle autorizzazioni ad impegnare sopracitate, il codice CUP relativo all'assistenza tecnica del PR FESR 2021-2027 è D11C24000620009;

Dato inoltre atto che le attività di assistenza tecnica per le Azioni 2.8.1 e 2.8.2 del PR FESR 2021-2027 sono escluse dal campo di applicazione degli adempimenti previsti dal D.Lgs. 36/2023 in materia di CIG in quanto:

- attività relative ad un affidamento del servizio approvato dal RdA precedentemente al 1/01/2024 (termine di entrata in vigore degli adempimenti sopra menzionati);
- attività da svolgersi anche nelle annualità successive al 2023, ancorché da confermare e finanziare anno per anno, come risulta dalle schede di attività acquisite con DGR n.1283/2023 di approvazione del Piano di Attività (PdA) di Sviluppo Toscana S.p.A, con proiezione 2024-2025;

Rilevato che è stata effettuata la registrazione nella Gestione Procedimenti ed è stato attribuito l'identificativo di procedimento n. 10476;

Dato atto che la spesa a carico dell'esercizio finanziario in corso è esigibile in quanto pertinente all'attività 2024 richiesta a Sviluppo Toscana S.p.A.;

Dato atto che la copertura finanziaria delle spese imputate agli esercizi successivi al 2024 è altresì assicurata dagli stanziamenti previsti per le stesse annualità della proposta di Bilancio Finanziario Gestionale 2025/2027;

Dato atto che la liquidazione degli importi di cui sopra avverrà da parte dell'Autorità di Gestione, previa verifica della regolare esecuzione e nulla osta al pagamento rilasciato dall'RdA ai sensi dell'art. 9, comma 2 della Convenzione Quadro, approvata con DGR n. 148/2023 e ai sensi dell'art. 44 e 45 del Regolamento emanato con DPGR n. 61/R/2001, in quanto compatibile con il D.Lgs. n. 118/2011, a fronte della presentazione di regolare fattura;

Visto il D.Lgs. n. 118/2011 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5/05/2009, n. 42";

Richiamato il Regolamento di contabilità D.P.G.R. n. 61/R del 19/12/2001 e ss.mm.ii. in quanto compatibile con il D.lgs. n. 118/2011;

Vista la L.R. n. 1 del 7/01/2015 avente ad oggetto "Disposizioni in materia di programmazione economica e finanziaria regionale e relative procedure contabili. Modifiche alla L.R. n. 20/2008";

Vista la Legge Regionale 28 dicembre 2023, n. 50 "Bilancio di previsione finanziario 2024-2026";

Vista la Delibera di Giunta Regionale n. 2 dell'8 gennaio 2024 "Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento al bilancio di previsione 2024-2026 e del Bilancio Finanziario Gestionale 2024-2026";

DECRETA

Per le motivazioni espresse in narrativa e qui integralmente richiamate:

1. di procedere in virtù delle deleghe gestionali ricevute, all'assunzione degli impegni di spesa, relativi all'assistenza tecnica 2024-2026 per l'Azione 2.8.1 "Tramvia", per complessivi euro 346.724,74 (comprensivi di IVA) e per l'Azione 2.8.2 "Piste ciclabili", per complessivi 68.455,45 euro (comprensivi di IVA) a favore di Sviluppo Toscana S.p.A. (C.F. 00566850459 - codice soggetto n. 29516), avente sede legale in Viale G. Matteotti, 60 - 50132 Firenze, CUP D11C24000620009, a valere sulle risorse del Bilancio finanziario gestionale 2024-2026, secondo la seguente articolazione:

Azione 2.8.1 (Tramvia)

Annualità 2024 complessivi euro 115.026,49

- euro 46.010,60 sul capitolo 53553/U, Quota UE, Stanziamento puro, a valere sulla prenotazione n. 20242260/2024 assunta con DGR n. 1252/2024;
- euro 48.311,13 sul capitolo 53554/U, Quota Stato, Stanziamento puro, a valere sulla prenotazione n. 20242261/2024 assunta con DGR n. 1252/2024;
- euro 20.704,76 sul capitolo 53555/U, Quota Regione, Stanziamento puro, a valere sulla prenotazione n. 20242262/2024 assunta con DGR n. 1252/2024;

Annualità 2025 complessivi euro 116.176,55

- euro 46.470,62 sul capitolo 53553/U, Quota UE, Stanziamento puro, a valere sulla prenotazione n. 20242260/2025 assunta con DGR n. 1252/2024;

- euro 48.794,15 sul capitolo 53554/U, Quota Stato, Stanziamento puro, a valere sulla prenotazione n. 20242261/2025 assunta con DGR n. 1252/2024;
- euro 20.911,78 sul capitolo 53555/U, Quota Regione, Stanziamento puro, a valere sulla prenotazione n. 20242262/2025 assunta con DGR n. 1252/2024;

Annualità 2026 complessivi euro 115.521,70

- euro 46.208,68 sul capitolo 53553/U, Quota UE, Stanziamento puro, a valere sulla prenotazione n. 20242263/2026 assunta con DGR n. 1252/2024;
- euro 48.519,11 sul capitolo 53554/U, Quota Stato, Stanziamento puro, a valere sulla prenotazione n. 20242264/2026 assunta con DGR n. 1252/2024;
- euro 20.793,91 sul capitolo 53555/U, Quota Regione, Stanziamento cronoprogramma, a valere sulla prenotazione n. 20242265/2026 assunta con DGR n.1252/2024;

Azione 2.8.2 (Piste ciclabili)

Annualità 2024 complessivi euro 16.806,86

- euro 16.806,86 sul capitolo 52965/U, Stanziamento puro, a valere sulla prenotazione n. 20233543/2024 assunta con DGR n. 1283/2023;

Annualità 2025 complessivi euro 24.330,14

- euro 24.330,14 sul capitolo 52965/U, Stanziamento puro, a valere sulla prenotazione n. 20233543/2025 assunta con DGR n. 1283/2023;

Annualità 2026 complessivi euro 27.318,45

- euro 27.318,45 sul capitolo 52971/U, Stanziamento puro, a valere sulla prenotazione n. 20242324/2026 assunta con DGR n. 1263/2024;

2. di dare atto che la liquidazione dei corrispettivi avverrà da parte dell'Autorità di Gestione previa regolare esecuzione e nulla osta al pagamento rilasciato dal RdA ai sensi dell'art. 9, comma 2 della Convenzione Quadro approvata con DGR n.148//2023 e ai sensi dell'art. 44 e 45 del Regolamento emanato con DPGR n. 61/R/2001, in quanto compatibile con il D.Lgs. n. 118/2011 e con i principi contabili generali e applicati ad esso collegati, a fronte della presentazione di regolare fattura;

3. di trasmettere il presente atto a Sviluppo Toscana S.p.A., al Settore Autorità di Gestione del PR FESR ed al Settore Infrastrutture per Attività Produttive e Trasferimento Tecnologico;

4. di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul profilo del committente nella sezione Amministrazione trasparente.

LA DIRIGENTE

CONTROLLO DI REGOLARITA' CONTABILE
Positivo

CERTIFICAZIONE