



REGIONE TOSCANA

DIREZIONE URBANISTICA E SOSTENIBILITA'

SETTORE ECONOMIA CIRCOLARE E QUALITA' DELL'ARIA

Responsabile di settore Renata Laura CASELLI

Incarico: DECR. DIRIG. CENTRO DIREZIONALE n. 10059 del 13-05-2024

Decreto soggetto a controllo di regolarità contabile ai sensi della DGR n. 521/2024

Numero adozione: 24001 - Data adozione: 28/10/2024

Oggetto: DGRT n. 1037/2024 - Avviso per l'assegnazione di contributi a favore dei comuni dell'Agglomerato di Firenze per il rinnovo del parco mezzi al fine del miglioramento della qualità dell'aria ambiente.

Il presente atto è pubblicato sul BURT ai sensi degli articoli 4, 5 e 5 bis della l.r. 23/2007 e sulla banca dati degli atti amministrativi della Giunta regionale ai sensi dell'art.18 della l.r. 23/2007.

Il presente atto è pubblicato in Amministrazione Trasparente ai sensi articolo 26 comma 1 Dlgs 33/2013

Data certificazione e pubblicazione in banca dati ai sensi L.R. 23/2007 e ss.mm.: 30/10/2024

Numero interno di proposta: 2024AD026648

LA DIRIGENTE

Vista la Direttiva 2008/50/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 21 maggio 2008 relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa recepita con il Decreto legislativo 13 agosto 2010 n. 155;

Vista altresì la legge regionale 11 marzo 2010 n. 9 (Norme in materia di qualità dell'aria ambiente) e s.m.i.;

Premesso che

- presso alcune zone ed agglomerati del territorio regionale continuano a registrarsi superamenti dei valori limite di qualità dell'aria per il materiale particolato PM₁₀ e per il biossido di azoto NO₂;
- la Corte di giustizia dell'Unione europea del 12 maggio 2022 nella causa (C- 573/19) nei confronti dell'Italia, in relazione al superamento sistematico e continuativo del valore limite annuale fissato per il biossido di azoto (NO₂) stabiliti dalla direttiva 2008/50/CE in materia di qualità dell'aria e in cui sono coinvolti anche alcuni comuni della Regione Toscana, per cui è necessario porre in essere misure appropriate affinché il periodo di superamento del valore limite sia il più breve possibile;
- nella zona IT0906 “Agglomerato di Firenze”, la principale sorgente dei superamenti dei limiti del biossido di azoto NO₂ deve ritenersi legata alle emissioni “exhaust” dei veicoli diesel di categoria euro 3, euro 4 ed euro 5, che si stima contribuiscano rispettivamente per il 14%, 25% e 29% (per un totale complessivo pari al 68% delle emissioni totali) – secondo i dati ACI sul parco circolante al 2021.

Considerato che

- l'articolo 9 del D. Lgs. 155/2010 prevede che, se in una o più aree all'interno di zone o agglomerati, si registrano superamenti dei valori limite di qualità dell'aria, le regioni e le province autonome adottano un piano che prevede le misure necessarie ad agire sulle principali sorgenti di emissione aventi influenza sulle aree di superamento per rientrare nei valori limite nei termini prescritti;
- il 6 marzo 2023 la Giunta regionale ha approvato la deliberazione n. 228 “L.R. 9/2010 Norme per la tutela della qualità dell'aria ambiente. Nuova identificazione delle aree di superamento e dei Comuni soggetti all'adozione dei PAC ai sensi della l.r. 9/2010, aggiornamento delle situazioni a rischio di inquinamento atmosferico, criteri per l'attivazione dei provvedimenti, modalità di gestione e aggiornamento delle linee guida per la predisposizione dei PAC. Revoca DGR 1182/2015, DGR 814/2016”, con cui è stata confermata l'area di superamento “Agglomerato di Firenze” con relativi comuni appartenenti alla suddetta area, soggetti all'elaborazione e all'adozione dei piani di azione comunale (PAC) di cui alla legge regionale 11 febbraio 2010, n. 9;
- il 18 luglio 2018, con la deliberazione n. 72, il Consiglio regionale ha approvato il Piano regionale per la qualità dell'aria ambiente (PRQA) che, tenuto conto delle criticità delle aree sopra indicate, ha previsto specifiche azioni per la riduzione degli inquinanti oggetto di superamento, al fine di raggiungere gli obiettivi generali e specifici prefissati, tra cui quello di “portare a zero la percentuale di popolazione esposta a superamenti oltre i valori limite di biossido di azoto e materiale particolato PM₁₀ entro il 2020” mediante la realizzazione di una serie di specifici interventi;

Rilevato che con la sentenza del 12 maggio 2022 della CGUE, la Repubblica italiana e anche alcune regioni tra cui la Regione Toscana, sono chiamate ad ottemperare alla sentenza ponendo in essere provvedimenti, azioni e misure capaci di far sì che il periodo di superamento dei valori limite previsti dalla normativa sia il più breve possibile;

Richiamata la Deliberazione del 2 dicembre 2019 n. 1487 (Approvazione schema accordo di programma con il Ministero dell'ambiente per l'adozione di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nella Regione Toscana) che approva il testo dell'Accordo di Programma, all'interno del quale sono state programmate una serie di misure comuni, da porre in essere, in concorso con quelle previste dalle norme vigenti, nel quadro di un'azione coordinata e congiunta, nei settori maggiormente responsabili di emissioni inquinanti, ai fini del miglioramento della qualità dell'aria ambiente e del contrasto all'inquinamento atmosferico, sottoscritto l'11 febbraio 2020;

Richiamato inoltre l'Atto integrativo dell'Accordo di Programma sopra riportato, sottoscritto l'8 agosto 2023 (ex DGR n. 832/2023), che prevede la concessione di contributi per la sostituzione di una o più tipologie di veicoli ad alimentazione diesel fino ad euro 5, appartenenti alle flotte dei veicoli delle pubbliche amministrazioni dell'agglomerato di Firenze, con veicoli ad alimentazione esclusivamente elettrica, o veicoli euro 6 ad alimentazione elettrica plug-in, ibrida-elettrica, GPL e metano anche bi-fuel e limitatamente ai mezzi da lavoro, benzina e diesel di cui alla lettera d-bis);

Vista la legge regionale 10 dicembre 2019, n. 74 (Disposizioni urgenti per il rispetto nel territorio della Toscana degli obblighi previsti dal decreto legislativo 13 agosto 2010, n. 155, di attuazione della direttiva 2008/50/CE relativa alla qualità dell'aria ambiente) e successivamente modificata con la legge regionale 2 agosto 2021 n. 26 e con la legge regionale 29 marzo 2023, n. 16;

Vista la DGR 244/2023 che prevede una progressiva limitazione ai veicoli più inquinanti in alcune aree del Comune di Firenze;

Visto il Programma Regionale di Sviluppo 2021-2025 approvato con risoluzione del Consiglio Regionale del 27 luglio 2023 n. 239 e in particolare il progetto regionale n. 7 "Neutralità carbonica e transizione ecologica";

Visti inoltre:

- il Documento di economia e finanza regionale (DEFR) 2024 approvato dal Consiglio Regionale con deliberazione n. 60 del 27 luglio 2023, contenente il pr 7 "Neutralità carbonica e transizione ecologica";
- la Nota di aggiornamento al documento di economia e finanza regionale (DEFR) 2024 approvata con Deliberazione del Consiglio regionale n. 91 del 21 dicembre 2023 ed in particolare l'allegato B "Progetti regionali" contenente il pr 7 "Neutralità carbonica e transizione ecologica";

Dato atto che il 13 marzo 2023 è stato approvato il Documento preliminare n.31 relativo al "Piano regionale per qualità dell'aria-ambiente. Informativa preliminare al Consiglio Regionale ai sensi dell'articolo 48 dello Statuto regionale" al fine di definire nuovi provvedimenti, misure e interventi per il miglioramento della qualità dell'aria e ambiente;

Vista dunque la necessità, per l'annualità 2024, di pubblicare avvisi pubblici regionali per procedere più rapidamente all'attuazione di quanto previsto dalla lettera d-bis) dell'Atto Integrativo all'accordo di programma con il MASE;

Richiamata inoltre la Decisione di GRT n. 4 del 07/04/2014 "Direttive per la definizione della procedura di approvazione dei bandi per l'erogazione di finanziamenti" la quale dispone che prima dell'approvazione, con decreto dirigenziale, degli avvisi per l'erogazione di agevolazioni finanziarie a terzi, devono essere stati puntualmente individuati in una deliberazione della Giunta regionale tutti gli elementi della suddetta decisione;

Vista la delibera di Giunta regionale n. 1037 del 16 settembre 2024 con la quale vengono approvati gli Elementi essenziali relativi all'avviso per il miglioramento della qualità dell'aria ambiente attraverso l'assegnazione di contributi a favore dei Comuni dell'agglomerato di Firenze per il

rinnovo del parco mezzi e con cui viene demandata a uno specifico decreto dirigenziale del Settore Economia circolare e Qualità dell'aria la definizione delle disposizioni procedurali e con cui è stata assunta la prenotazione n. 20242083 per complessivi euro 1.000.000,00 sul capitolo di spesa 43331 – stanziamento PURO - annualità 2025 del bilancio di previsione 2024/2026;

Ritenuto di assumere la relativa prenotazione specifica a valere sulla prenotazione di cui al paragrafo precedente;

Considerato che la DGR 1037/2024 individua Sviluppo Toscana come soggetto responsabile dell'attività di raccolta delle domande, dell'istruttoria, dei controlli e della successiva erogazione dei contributi;

Vista la L.R. 11 maggio 2018 n.19 avente ad oggetto: “Disposizioni in materia di attività e modalità di finanziamento della società Sviluppo Toscana S.p.a.”, che modifica la L.R. 28/2008 con conseguente necessità di adeguamento complessivo delle modalità operative con cui Regione Toscana si avvale di Sviluppo Toscana e finanzia le relative attività;

Vista la L.R n. 67 del 23 luglio 2020 “Disposizioni in materia di attività e di pagamento delle prestazioni rese dalla società Sviluppo Toscana spa. Modifiche alla l.r. 28/2008” in base alla quale tali prestazioni si qualificano come forniture di servizi;

Vista la delibera di Giunta Regionale n. 148 del 20/02/2023 “Aggiornamento dell'Elenco delle attività da affidare alla società in house Sviluppo Toscana nell'annualità 2023 e approvazione degli Elenchi Attività 2024 e 2025 ai sensi dell'Art. 3 bis, comma 2, lett. c) della L.R. 28/2008, nonché approvazione ai sensi dell'art. 3 bis., comma 3, della L.R. 28/2008 dello schema di nuova Convenzione-Quadro” che stabilisce il ruolo e le funzioni di Sviluppo Toscana, quale organismo intermedio per le azioni ricomprese negli allegati A, B e C alla stessa deliberazione;

Vista la delibera di Giunta Regionale n. 497 del 22/04/2024 “Sviluppo Toscana S.p.a.: approvazione delle attività da assegnare alla società nel triennio 2024-2026, degli indirizzi per la redazione del Piano Attività 2024 con proiezioni al 2025 e 2026 e del Catalogo e Listino elaborato dalla società. L.R. 28/2008, art. 3 bis, comma 2 lett. a), b), c)”;

Vista la delibera di Giunta Regionale n. 721 del 17/06/2024 “Sviluppo Toscana S.p.a.: aggiornamento delle attività da assegnare alla società nel triennio 2024-2026 e del valore complessivo delle risorse disponibili sul bilancio regionale. L.R. 28/2008, art. 3 bis, comma 2 lett. c)”;

Dato atto che Sviluppo Toscana S.p.A. agisce, ai sensi della DGRT n. 497/2024, quale organismo intermedio per l'attività relativa ai “Bandi Gestione Qualità dell'Aria – Accordo di Programma MASE” per l'espletamento delle funzioni di Responsabile di Gestione e di Responsabile di Controllo e Pagamento;

Considerato che nella Delibera n. 497/2024 è stata ricompresa negli elenchi attività, tra le altre, al punto 6 “Programmazione Statale” l'attività n. 2 “Bandi Gestione Qualità dell'Aria – Accordo di Programma MASE” e che per l'assistenza tecnica di tale attività è stata assunta la prenotazione n. 20232342 di euro 146.290,52 di cui euro 62.320,26 a copertura delle spese per l'annualità 2024;

Vista la Delibera di Giunta regionale n. 497 del 22/04/2024 con la quale la suddetta attività, da avviare nel 2024, è ricompresa tra quelle affidate a Sviluppo Toscana S.p.a. per il triennio 2024-2026,

Stabilito che le domande di contributo dovranno essere presentate dai soggetti proponenti a partire dal giorno successivo alla pubblicazione sul BURT al 3 febbraio 2025, esclusivamente per via telematica all'indirizzo pec riportato nel modello di domanda (Allegato A) secondo le modalità meglio dettagliate nell'avviso (Allegato 1);

Richiamato il D. Lgs. 118/2011 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1e 2 della legge 5 maggio 2009 n. 42" e successive modifiche e integrazioni;

Richiamato il D.P.G.R. del 19 dicembre 2001, n. 61/R e s.m.i. (Regolamento di contabilità) in quanto compatibile con il D. Lgs 118/2011;

Richiamata la Legge regionale del 7 gennaio 2015, n. 1 "Disposizioni in materia di programmazione economica e finanziaria regionale e relative procedure contabili. Modifiche alla L.R. 20/2008";

Vista la decisione n. 16 del 25 marzo 2019 Approvazione del documento "Linee di indirizzo per la riduzione del riaccertamento degli impegni di spesa corrente e di investimento ai sensi del D. Lgs. 118/2011": modifiche alla decisione di GR n. 16 del 15 maggio 2017";

Vista la Legge Regionale 28 dicembre 2023, n. 48 Legge di stabilità per l'anno 2024;

Vista la Legge Regionale 28 dicembre 2023, n. 49 Disposizioni di carattere finanziario. Collegato alla legge di stabilità per l'anno 2024;

Vista la Legge Regionale 28 dicembre 2023, n. 50 Bilancio di previsione finanziario 2024 – 2026;

Vista la Delibera di Giunta Regionale n. 2 del 08.01.2024 "Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento al bilancio di previsione 2024-2026 e del Bilancio Finanziario Gestionale 2024-2026";

Ritenuto dunque opportuno approvare l'avviso pubblico (CUP D81G23000090001) di cui all'Allegato 1 al presente atto, parte integrante e sostanziale del medesimo, avente ad oggetto "Avviso per l'assegnazione di contributi a favore dei comuni dell'Agglomerato di Firenze per il rinnovo del parco mezzi al fine del miglioramento della qualità dell'aria ambiente" e il relativo modello per la presentazione della domanda di contributo (allegati 1 all'Avviso);

DECRETA

1. di approvare, per le motivazioni espresse in narrativa, l'Avviso per l'assegnazione di contributi a favore dei comuni dell'Agglomerato di Firenze per il rinnovo del parco mezzi al fine del miglioramento della qualità dell'aria ambiente all'allegato 1) parte integrante e sostanziale del presente atto, comprensivo del relativo allegato A (Schema di domanda) dell'Avviso;
2. di dare atto che la raccolta delle domande, l'istruttoria, i controlli e la successiva erogazione dei contributi sarà svolta avvalendosi di Sviluppo Toscana S.p.A.;
3. di assumere la prenotazione specifica a valere sulla prenotazione n. 20242083 per complessivi euro 1.000.000,00 sul capitolo di spesa 43331 – stanziamento PURO - annualità 2025 del bilancio di previsione 2024/2026;

4. di dare atto che il responsabile del procedimento è la sottoscritta Dirigente del Settore Economia Circolare e Qualità dell'Aria;

5. di comunicare il presente atto alla Società Sviluppo Toscana S.p.a in qualità di organismo intermedio.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso nei confronti dell'autorità giudiziaria competente per legge nei relativi termini.

La Dirigente

Allegati n. 2

<i>1</i>	<i>Avviso</i> <i>d635e88aca9302fa48744108bc4a6901c146c76971afe15b00d4ef555d4b9320</i>
<i>A</i>	<i>Modello Domanda</i> <i>cedd542c9867474786d365d90d4c187c65a81291ba7abcafd5eb8cb1f35d2f0d</i>

CONTROLLO DI REGOLARITA' CONTABILE
Positivo

CERTIFICAZIONE