



REGIONE TOSCANA

Ordinanza commissariale N° 13 del 06/03/2023

Oggetto:

D.L. 91/2014 - D.L. 133/2014 - Accordo di Programma del 25.11.2015 - "Adeguamento statico del T. Carrione a valle del ponte RFI - Linea PI-GE - I Lotto -Codice 09IR013/G4". CIG 84251036EF. Modifica CUP.

Gestione Commissariale: Commissario di Governo contro il dissesto idrogeologico, ai sensi dell'art. 10 D.L. 91/2014 conv. in L. 116/2014 e dell'art. 7 D.L. 133/2014 conv. in L. 164/2014

Direzione Proponente: DIREZIONE DIFESA DEL SUOLO E PROTEZIONE CIVILE

Struttura Proponente: SETTORE GENIO CIVILE TOSCANA NORD

Dirigente Responsabile: Enzo DI CARLO

Pubblicità / Pubblicazione: Atto pubblicato su BURT e Banca Dati (PBURT/PBD)

ALLEGATI N°0

ATTI COLLEGATI N°0

Il presente atto è pubblicato in Amministrazione Trasparente ai sensi articolo 42 Dlgs 33/2013

IL COMMISSARIO DI GOVERNO CONTRO IL DISSESTO IDROGEOLOGICO

VISTO l'art. 10 del decreto-legge 24 giugno 2014, n. 91 convertito, con modificazioni dalla L. 11 agosto 2014, n. 116, che ha previsto il subentro, a decorrere dall'entrata in vigore del D.L. citato, dei Presidenti delle Regioni nelle funzioni dei commissari straordinari delegati per il sollecito espletamento delle procedure relative alla realizzazione degli interventi di mitigazione del rischio idrogeologico individuati negli Accordi di programma Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare-Regioni sottoscritti ai sensi dell'art. 2, comma 240, della L. 23 dicembre 2009, n. 191 e nella titolarità delle relative contabilità speciali;

VISTO in particolare, il comma 11 dell'art. 10 del D.L. 91/2014 che prevede l'adozione di apposito D.P.C.M. per definire i criteri, le modalità e l'entità delle risorse destinate al finanziamento degli interventi in materia di mitigazione del rischio idrogeologico, su proposta del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, di concerto, per quanto di competenza, con il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti;

VISTO il decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito con modificazioni dalla legge 11 novembre 2014, n. 164, così detto "*Sblocca Italia*", e in particolare, l'articolo 7, comma 2 che, a partire dalla programmazione 2015, prevede:

- a) che le risorse destinate al finanziamento degli interventi in materia di mitigazione del rischio idrogeologico siano utilizzate tramite lo strumento dell'Accordo di programma sottoscritto dalla Regione interessata e dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare;
- b) che gli interventi siano individuati con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri su proposta del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare;
- c) che le risorse destinate al finanziamento di interventi di mitigazione del rischio idrogeologico siano prioritariamente destinate a interventi integrati di mitigazione del rischio, tutela e recupero degli ecosistemi e della biodiversità, al fine di conseguire contemporaneamente gli obiettivi della direttiva 2000/60/CE e della direttiva 2007/60/CE;
- d) che una percentuale minima del 20 per cento delle risorse prevista da ciascun Accordo di programma debba essere destinata ai suddetti interventi integrati;
- e) che l'attuazione degli interventi è assicurata dal Presidente della Regione in qualità di Commissario di Governo contro il dissesto idrogeologico con i compiti, le modalità, la contabilità speciale e i poteri di cui all'articolo 10 del decreto-legge n. 91 del 2014, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 agosto 2014, n.116;

VISTO che l'art. 7, comma 8 del medesimo decreto-legge n. 133 del 2014 prevede l'assegnazione alle regioni della somma complessiva di 110 milioni di euro a valere sulle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2007-2013, da destinare agli interventi di sistemazione idraulica dei corsi d'acqua necessari per fronteggiare le situazioni di criticità ambientale delle aree metropolitane interessate da fenomeni di esondazione e alluvione, previa istruttoria del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, di concerto con la Struttura di missione contro il dissesto idrogeologico appositamente istituita presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 15 settembre 2015 che ha individuato la lista degli interventi del Piano Stralcio contro le alluvioni nelle aree metropolitane;

RICHIAMATO l'Accordo di programma per l'utilizzo delle risorse destinate al finanziamento di interventi urgenti e prioritari per la mitigazione del rischio idrogeologico individuati con D.P.C.M. 15 settembre 2015, fra Presidenza del Consiglio dei Ministri, Ministero dell'Ambiente

e della Tutela del Territorio e del Mare, Regione Toscana e Città Metropolitana di Firenze;

DATO ATTO che il suddetto Accordo di programma è stato approvato con decreto ministeriale n. 550 del 25.11.2015 ed è stato registrato alla Corte dei Conti il giorno 21 dicembre 2015;

RICHIAMATA l'ordinanza commissariale n. 4 del 19/02/2016 recante “*D.L. 91/2014 conv. in L. 116/2014 – D.L. 133/2014 conv. in L. 164/2014– Accordo di Programma del 25.11.2015 – Individuazione degli enti attuatori e dei settori regionali avvalsi. Approvazione delle disposizioni per l'attuazione degli interventi.*”;

RICHIAMATA l'ordinanza commissariale n. 9 del 15/03/2016 recante “*D.L. 91/2014 conv. in L. 116/2014 – D.L. 133/2014 conv. in L. 164/2014 – Accordo di Programma del 25.11.2015 – Approvazione degli elenchi degli interventi eseguiti dagli Enti attuatori e dal Commissario di Governo. Revoca avvalimento relativamente ad alcuni interventi dell'Accordo di Programma del 3 novembre 2010 e disposizioni per l'attuazione degli stessi*”, che ha individuato nel Settore Assetto Idrogeologico della Regione Toscana il settore di cui il Commissario si avvale per la realizzazione degli interventi sul torrente Carrione nel Comune di Carrara;

RICHIAMATA l'ordinanza commissariale n. 17 del 23/05/2016 recante “*D.L. 91/2014 conv. in L. 116/2014 – D.L. 133/2014 conv. In L. 164/2014 – Accordo di Programma del 25.11.2015 – Indicazioni a seguito della modifica di contabilità speciale di riferimento e dell'entrata in vigore del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50*”;

RICHIAMATA l'ordinanza commissariale n. 60 del 16/12/2016 “*D.L. 91/2014 – D.L. 133/2014 – Accordo di Programma del 25/11/2015 – Approvazione dell'aggiornamento delle disposizioni per l'attuazione degli interventi*” ed in particolare l'allegato B della suddetta ordinanza, recante le disposizioni per l'attuazione degli interventi dell'Accordo di programma del 2015 eseguiti dal Commissario di Governo avvalendosi dei settori regionali;

DATO ATTO che tra i vari interventi individuati negli atti sopra citati, sono compresi i seguenti interventi:

- Intervento codice 09IR013/G4 – “*Lavori di risagomazione dell'alveo del Torrente Carrione nel centro storico di Carrara*” per un importo totale, come da Accordo di programma, di Euro 1.559.253,02;
- Intervento codice 09IR017/G4 – “*Lavori di risagomazione dell'alveo del Torrente Carrione nel centro storico di Carrara - completamento*” per un importo totale, come da Accordo di programma, di Euro 1.169.602,89;

DATO ATTO che, ai sensi dell'ordinanza n. 4/2016 sopra richiamata, il Settore Assetto Idrogeologico è stato individuato quale Settore di cui il Commissario si avvale per la realizzazione di detti interventi;

CONSIDERATO che il Comune di Carrara era stato precedentemente attuatore di interventi di risagomatura del Torrente Carrione nel tratto del centro storico, interventi per i quali lo stesso ente aveva proceduto ad acquisire dei CUP;

CONSIDERATO che uno dei CUP acquisiti era il CUP master F83B08000130002, che dal Comune di Carrara era riferito al progetto denominato "Torrente Carrione, centro storico di Carrara – Lotto valle, risagomatura dell'Alveo" per un importo di € 3.928.085,00;

DATO ATTO che per gli interventi sul torrente Carrione al Comune di Carrara è subentrato il Commissario di Governo per il Dissesto Idrogeologico in Regione Toscana, che si avvale degli

uffici regionali;

VISTA la D.G.R.T. n. 676 del 16/07/2016 con la quale la Regione Toscana ha approvato lo studio idraulico del torrente Carrione redatto da Dipartimento di Ingegneria Civile, Chimica e Ambientale dell'Università di Genova e lo studio sulle strutture di contenimento redatto da G.P.A. Ingegneria s.r.l, che costituiscono aggiornamento del quadro conoscitivo del bacino del torrente Carrione e che definiscono un nuovo assetto idraulico di progetto del torrente anche nel centro storico del Comune di Carrara;

VISTA la nota prot. AOOGRT 298532 del 20/07/2016 con la quale è stata richiesta dal Settore Assetto Idrogeologico al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare la rimodulazione dell'intervento sulla base della D.G.R.T. n. 676/2016 che approva lo studio idraulico del torrente Carrione;

VISTA la D.G.R.T. n. 779 del 01/08/2016 *“Approvazione del Master Plan operativo degli interventi per la mitigazione del rischio idraulico nel bacino del torrente Carrione”* con la quale viene definito lo strumento di pianificazione generale degli interventi sul torrente Carrione sulla base degli studi sopra citati;

VISTA la nota prot. AOOGRT n. 362008 del 12/09/2016 del direttore della Direzione Difesa del Suolo e Protezione Civile della Regione, anche in qualità di coordinatore dell'Ufficio del Commissario indirizzata al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, avente ad oggetto *“Accordo di programma tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri, il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, la Regione Toscana e il Sindaco della città metropolitana di Firenze, finalizzato all'utilizzo delle risorse destinate al finanziamento di interventi urgenti e prioritari per la mitigazione del rischio idrogeologico individuati con d.p.c.m. 15 settembre 2015. Conferma richiesta convocazione Comitato di indirizzo e controllo per la gestione dell'Accordo – riscontro alla Vs. nota prot. n.14741 del 2.08.2016”*, nella quale si evidenzia come, sulla base del nuovo quadro conoscitivo del torrente Carrione, di cui allo studio idraulico ed al Masterplan sopra citati, non sia necessario intervenire ulteriormente nel centro abitato di Carrara, mentre è prioritario intervenire sul tratto vallivo e pensile del medesimo corso d'acqua;

CONSIDERATO altresì che nella nota di cui al paragrafo precedente si comunica al competente Ministero l'intenzione di destinare i finanziamenti previsti per gli interventi di cui ai codici 09IR013/G4 e 09IR017/G4 al tratto di valle del corso d'acqua, modificando conseguentemente il titolo degli stessi come segue:

- Intervento codice 09IR013/G4: *“Adeguamento statico del T. Carrione a valle del ponte RFI linea PI-GE – I lotto”*;
- Intervento codice 09IR017/G4: *“Adeguamento statico del T. Carrione a valle del ponte RFI linea PI-GE – II lotto”*;

CONSIDERATO che nella nota di cui ai precedenti paragrafi si faceva presente al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare la necessità di non arrestare le attività per la messa in sicurezza del torrente Carrione, data la sua condizione di pericolosità, e che, pertanto, in assenza di diversa disposizione del predetto Ministero nel termine di 10 giorni, si sarebbe proceduto secondo quanto indicato nella nota prot. AOOGRT n. 362008 del 12/09/2016, salva la successiva ratifica del Comitato di Indirizzo e Controllo dell'Accordo di programma del 2015;

CONSIDERATO che in data 19 e 25 gennaio 2023 si è tenuto il Comitato di Indirizzo e Controllo del sopra citato Accordo di Programma per l'utilizzo delle risorse destinate al

finanziamento di interventi urgenti e prioritari per la mitigazione del rischio idrogeologico individuati con D.P.C.M.15 settembre 2015, fra Presidenza del Consiglio dei Ministri, Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, Regione Toscana e Città Metropolitana di Firenze;

CONSIDERATO che il Comitato, tra l’altro, ha preso atto della corretta denominazione dei sopra citati interventi;

DATO ATTO che le risorse necessarie per il finanziamento degli interventi sopra richiamati sono acquisite sulla contabilità speciale vincolata n. 6010 denominata “COMM GOV RISCHIO IDROG TOSCANA”;

VISTO il D.Lgs. n. 50/2016 “*Codice dei contratti pubblici*”;

VISTO il D.P.R. 05 ottobre 2010, n. 207 “*Regolamento di esecuzione ed attuazione del D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163, recante Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE*” per le parti rimaste in vigore in via transitoria ai sensi degli articoli 216 e 217 del decreto legislativo n. 50/2016;

VISTO IL D.M. n. 49 del 07/03/2018, regolamento recante “*Approvazione delle linee guida sulle modalità di svolgimento delle funzioni del direttore dei lavori e del direttore dell'esecuzione*”;

VISTA la legge regionale del 13 luglio 2007, n. 38 “*Norme in materia di contratti pubblici e relative disposizioni sulla sicurezza e regolarità del lavoro*”, limitatamente al capo III (“*Disposizioni a tutela della sicurezza e della regolarità del lavoro*”) e all’art. 35 bis introdotto dall’art. 1 della legge regionale del 2 ottobre 2017 n. 54 che detta disposizioni per la semplificazione della gestione amministrativa delle offerte;

DATO ATTO che negli atti approvati in relazione all'intervento in oggetto, come di seguito richiamati, è stato indicato come CUP il seguente: F83B08000130002:

- 1) Ordinanza commissariale n. 38 del 23 aprile 2018 recante "*DL 91/2014 – DL 133/2014 – Accordo di Programma del 25.11.2015 – Approvazione Progetto Definitivo e Indizione gara per affidamento dei servizi di “Progettazione Esecutiva, Direzione dei Lavori e Coordinamento per la Sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, relativamente all’intervento di Adeguamento statico del T. Carrione a valle del ponte RFI linea PI-GE – I lotto” Comune Carrara (MS) codice 090IR013/G4*", con cui è stato approvato il progetto definitivo per l'intervento in oggetto;
- 2) Ordinanza commissariale n. 22 del 05/03/2019 recante "*DL 91/2014 – DL 133/2014 – Accordo di Programma del 25.11.2015 – Affidamento dei servizi di “Progettazione Esecutiva, Direzione dei Lavori e Coordinamento per la Sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, relativamente all’intervento di Adeguamento statico del T. Carrione a valle del ponte RFI linea PI-GE – I Lotto” Comune Carrara (MS) - codice 090IR013/G4 – Approvazione dei verbali di gara e aggiudicazione non efficace all’operatore economico RTI con capogruppo Ing. Renzo Bessi - CIG: 74515849A3 - CUP: F83B08000130002*";
- 3) Ordinanza commissariale n. 52 del 29/04/2019 recante "*DL 91/2014 – DL 133/2014 – Accordo di Programma del 25.11.2015 – Affidamento dei servizi di “Progettazione Esecutiva, Direzione dei Lavori e Coordinamento per la Sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, relativamente all’intervento di Adeguamento statico del T. Carrione a valle del ponte RFI linea PI-GE – I Lotto” Comune Carrara (MS) - codice 090IR013/G4 – Aggiudicazione efficace all’operatore economico RTI con capogruppo Ing. Renzo Bessi - CIG: 74515849A3 - CUP: F83B08000130002*";
- 4) Ordinanza commissariale n. 36 del 14/04/2020 recante "*DL 91/2014 – DL 133/2014 –*

- Accordo di Programma del 25.11.2015 – Approvazione progetto esecutivo dell'intervento “Adeguamento statico del T. Carrione a valle del ponte RFI linea PIGE – I Lotto -Codice 09IR013/G4”*”, con la quale è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento in oggetto;
- 5) Ordinanza commissariale n. 118 del 23/09/2020 recante "D.L. 91/2014 – D.L. 133/2014 – *Accordo di Programma del 25.11.2015 – “Adeguamento statico del T. Carrione a valle del ponte RFI - Linea PI-GE – I Lotto -Codice 09IR013/G4”*. CIG 84251036EF. *Indizione procedura di gara*", con la quale è stata indetta la procedura di gara per i lavori in oggetto;
- 6) Ordinanza commissariale n. 6 del 2 febbraio 2021 recante "D.L. 91/2014 – D.L. 133/2014 – *Accordo di Programma del 25.11.2015 – “Adeguamento statico del T. Carrione a valle del ponte RFI - Linea PI-GE – I Lotto -Codice 09IR013/G4”*. CIG 84251036EF. *Approvazione verbali ed esclusioni operatori*";
- 7) Ordinanza commissariale n. 21 del 19/02/2021 recante "D.L. 91/2014 – D.L. 133/2014 – *Accordo di Programma del 25.11.2015 – “Adeguamento statico del T. Carrione a valle del ponte RFI - Linea PI-GE – I Lotto -Codice 09IR013/G4”*. CIG 84251036EF. *CUP F83B08000130002. Aggiudicazione non efficace a favore dell'operatore IMPRED S.r.l.*" con la quale è stata disposta l'aggiudicazione non efficace della procedura di gara per l'affidamento dei lavori in oggetto;
- 8) n. 57 del 12/04/2021 recante "D.L. 91/2014 – D.L. 133/2014 – *Accordo di Programma del 25.11.2015 – “Adeguamento statico del T. Carrione a valle del ponte RFI - Linea PI-GE – I Lotto -Codice 09IR013/G4”*. CIG 84251036EF. *CUP F83B08000130002. Aggiudicazione efficace a favore dell'operatore IMPRED S.r.l.*", con la quale è stata disposta l'aggiudicazione efficace della procedura di gara per i lavori in oggetto;
- 9) Ordinanza commissariale n. 39 del 15 marzo 2021 recante "DL 91/2014 – DL 133/2014 – *Accordo di Programma del 25.11.2015 – Affidamento del servizio di bonifica ordigni bellici per l'intervento “Lavori di adeguamento statico del Torrente Carrione tra il Ponte RFI – Linea PI-GE- e il Ponte di Via Menconi – Primo Lotto Codice 09IR013/G4”* - CIG: 8599170392 - *CUP: F83B08000130002*", con la quale è stato affidato il servizio di bonifica bellica preventiva per l'intervento in oggetto alla società Ediltecnica S.r.l., CIG: 8599170392;
- 10) Ordinanza commissariale n. 10 del 24 febbraio 2020 recante "DL 91/2014 – DL 133/2014 – *Accordo di Programma del 25.11.2015 – Affidamento dei servizi di Architettura e ingegneria di verifica preventiva della progettazione (art. 26 D.Lgs 50/2016),relativamente al progetto dei lavori di“Adeguamento statico del T. Carrione a valle del ponte RFI linea PIGE – I Lotto -Codice 09IR013/G4”*- CIG 8082596139 - *CUP F83B08000130002*", con la quale è stato affidato il servizio di verifica preventiva del progetto allo studio Tecnico Prima Ingegneria STP S.s., CIG:8082596139;
- 11) Ordinanza commissariale n. 6 del 4 febbraio 2022 recante "D.L. 91/2014 – D.L. 133/2014 – *Accordo di Programma del 25.11.2015 – “Adeguamentostatico del T. Carrione a valle del ponte RFI - Linea PI-GE – I Lotto -Codice 09IR013/G4”*. CIG84251036EF. *CUP F83B08000130002. Approvazione Variante ex art. 106, comma 1, lett. c) del D.Lgs. n. 50/2016 e variante migliorativa ex art. 8, comma del D.M. n. 49 del07/03/2018*", con la quale è stata approvata una modifica del contratto relativo ai lavori in oggetto;
- 12) Ordinanza commissariale n. 128 del 08 settembre 2022, recante "D.L. 91/2014 – D.L. 133/2014 – *Accordo di Programma del 25.11.2015 – Intervento “Adeguamento statico del T. Carrione a valle del ponte RFI - Linea PI-GE – I Lotto -Codice 09IR013/G4”*. *Affidamento servizio di prove su materiali*. CIG: 932726810D. *CUP F83B08000130002*", con la quale è stato affidato il servizio di prove su materiali alla società 4 Emme Service S.p.a, CIG: 932726810D;
- 13) Decreto dirigenziale n. 13241 del 14/08/2018 recante "DL 91/2014 - DL 133/2014 *Accordo di programma del 25/11/2015 - Affidamento Incarico Prog. Esec., CSP, D.L., CSE relativamente all'intervento di adeguamento statico del torrente Carrione, nel tratto a valle dell'attraversamento ferroviario PI-GE. Lotto 1 - codice intervento 09IR013/G4 - Approvazione verbali di gara ed elanco ammessi e nomina commissione giudicatrice*";
- 14) Decreto dirigenziale n. 20056 del 15 novembre 2021, recante "*Intervento commissariale*

codice 09IR013/G4 "Lavori di adeguamento statico del Torrente Carrione tra il Ponte RFI – Linea PI-GE e il Ponte di Via Menconi - Primo Lotto"- CIG 8599170392- CUP: F83B08000130002 . Nomina collaudatore e gruppo tecnico ai sensi del D.P.G.R. n. 43/R/2020", con il quale è stato nominato il collaudatore per l'intervento in oggetto ed approvato il gruppo tecnico, ai sensi del D.P.G.R. n. 43/R/2020;

RILEVATO che il CUP sopra indicato risultava quindi collegato ai seguenti CIG:

- CIG: 84251036EF, relativo all'affidamento dei lavori all'operatore IMPRED S.r.l.;
- CIG: 8599170392, relativo all'affidamento del servizio di bonifica ordigni bellici alla società EDILTECNICA S.r.l.;
- CIG: 8082596139, relativo all'affidamento del servizio di verifica preventiva alla progettazione allo studio Tecnico Prima Ingegneria STP S.s.;
- CIG:74515849A3, relativo all'affidamento dei servizi di Progettazione Esecutiva, Direzione dei Lavori e Coordinamento per la Sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione all'operatore economico RTI con capogruppo Ing. Renzo Bessi;
- CIG:932726810D, relativo all'affidamento del servizio di prove alla società 4 Emme Service S.p.a;

RILEVATO altresì che in relazione ai sopraindicati CIG sono stati emessi degli atti di liquidazione indicanti il CUP sopra indicato e nello specifico:

per il CIG 84251036EF:

- fattura n. 7 del 05/10/2021 pari ad € 290.901,84, liquidata con mandato n. 155 del 19/10/2021;
- fattura n. 16 del 11/07/2022 pari ad € 210.969,15, liquidata con mandato n. 213 del 08/08/2022;
- fattura n. 22 del 11/11/2022 pari ad € 183.451,16, liquidata con mandato n. 274 del 22/12/2022

per il CIG 8599170392:

- fattura n. 53/33 del 19/10/2021 pari ad € 16.226,00 liquidata con mandato n. 157 del 28/10/2021;

per il CIG 74515849A3:

- fattura n. FPA 1/20 del 20/05/2020 pari ad € 21.262,50 liquidata con mandato n. 125 del 25/05/2020;
- fattura n. 16 del 11/07/2022 pari ad € 7.469,26 liquidata con mandato n. 127 del 25/05/2020;

DATO ATTO che sulla contabilità risultano presenti i seguenti impegni cui è associato il CUP errato F83B08000130002:

- impegno numero 102 a favore dell'Ing. Bessi assunto sul capitolo 11111 della c.s. 6010, associato al CIG 7451849A3,
- impegno numero 173 a favore dell'Ing. Bessi assunto sul capitolo 11112 della c.s. 6010, associato al CIG 7451849A3,
- impegno numero 141 a favore Impred S.r.l. assunto sul capitolo 11111 della c.s. 6010, associato al CIG 84251036EF,
- impegno numero 201 a favore Impred S.r.l. assunto sul capitolo 11111 associato al CIG 84251036EF,
- impegno numero 174 a favore Impred S.r.l. assunto sul capitolo 11112 della c.s. 6010, associato al CIG 84251036EF,
- impegno numero 207 a favore Impred S.r.l. assunto sul capitolo 11112 della c.s. 6010, associato al CIG 84251036EF,
- impegno numero 175 come rimborso spese pubblicazione in gazzetta ufficiale a favore Regione Toscana per avviso di modifica contrattuale, assunto sul capitolo 11111 della c.s. 6010,

- impegno n. 139 a favore di Ediltecnica S.r.l. assunto sul capitolo 11111 della c.s. 6010 associato al CIG 8599170392,
- impegno n. 198 a favore di 4Emme Services S.r.l. assunto sul capitolo 11111 della c.s. 6010 associato al CIG 932726810D,
e che a tali impegni dovrà invece essere associato il CUP corretto H88H15000000001;

DATO ATTO altresì che il nuovo CUP va associato ai seguenti impegni:

- impegno n. 118 a favore Prima Ingegneria sul capitolo 11111 della c.s. 6010,
- impegno n. 84 per rimborso spese ANAC, sul capitolo 11111 della c.s. 6010,
-impegno n. 134 per rimborso spese pubblicazione, sul capitolo 11111 della c.s. 6010;

DATO ATTO che con ordinanza commissariale n. 93 del 04/06/2021, a seguito della riorganizzazione delle funzioni dei settori afferenti alla direzione Direzione Difesa del Suolo e Protezione Civile, è stato individuato quale nuovo settore di cui si avvale il Commissario di Governo per l'intervento in oggetto il Settore Genio Civile Toscana Nord, individuando altresì quale nuovo Dirigente Responsabile del contratto il Dirigente Responsabile del medesimo settore, Ing. Enzo Di Carlo;

DATO ATTO altresì che con la medesima ordinanza commissariale n. 93/2021 è stato individuato quale nuovo Responsabile Unico del Procedimento il Dirigente del Settore Genio Civile Toscana Nord, Ing. Enzo Di Carlo, in sostituzione dell'Ing. Gennarino Costabile;

DATO ATTO che con decreto dirigenziale n. 14119 del 06/08/2021 è stato nominato quale nuovo Responsabile Unico del Procedimento l'Ing. Alessandra Malagoli;

VISTA l'Ordinanza n. 180 del 21 dicembre 2022 con cui si è proceduto a modificare alcuni degli impegni assunti a favore dell'appaltatore, rimodulando le somme impegnate tra i due capitoli 11111 e 11112 della c.s. 6010 che assicurano la copertura al presente intervento;

DATO ATTO che il CUP sopra richiamato risulta essere stato acquisito dal Comune di Carrara in relazione agli interventi dallo stesso attuati e da attuare sul torrente Carrione e che tale CUP risulta essere un CUP master, associato all'intervento denominato "Torrente Carrione, centro storico di Carrara – Lotto valle, risagomatura dell'Alveo" per un importo di € 3.928.085,00;

DATO ATTO che il CUP sopra richiamato, richiesto da ente diverso da quello attualmente competente per l'intervento, è stato mantenuto erroneamente per l'intervento denominato "Adeguamento statico del T. Carrione a valle del ponte RFI linea PI-GE – I Lotto Codice 09IR013/G4", anche a seguito della modifica di intervento di cui alla sopra citata nota prot n. 362008 del 12/09/2016;

CONSIDERATO che, stante quanto sopra, si è reso dunque necessario procedere ad acquisire un nuovo CUP, da imputare all'intervento oggetto del presente atto, e che tale nuovo CUP è il seguente: H88H15000000001;

CONSIDERATO che il sopra citato Comitato di Indirizzo e Controllo del 19 e 25 gennaio 2023 ha preso altresì atto del suddetto nuovo CUP;

DATO ATTO che a seguito dell'approvazione del presente atto si provvederà ad aggiornare con l'indicazione del nuovo CUP corretto tutti i sistemi di monitoraggio utilizzati per tale intervento, comunicando altresì la modifica a tutti i soggetti interessati;

DATO ATTO quindi che per l'intervento in oggetto in tutti gli atti che dovranno essere approvati

a partire dall'approvazione della presente ordinanza, il CUP corretto da indicare dovrà essere il seguente: H88H15000000001;

ORDINA

Per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente richiamate:

1. di dare atto che il nuovo CUP dell'intervento "Adeguamento statico del T. Carrione a valle del ponte RFI - Linea PI-GE – I Lotto -Codice 09IR013/G4" è il seguente: H88H15000000001;

2. di dare atto che il nuovo CUP va associato ai seguenti CIG afferenti alle attività affidate nell'ambito del quadro economico approvato,

- CIG: 84251036EF, relativo all'affidamento dei lavori all'operatore IMPRED S.r.l.;

- CIG: 8599170392, relativo all'affidamento del servizio di bonifica ordigni bellici alla società EDILTECNICA S.r.l.;

- CIG: 8082596139, relativo all'affidamento del servizio di verifica preventiva alla progettazione allo studio Tecnico Prima Ingegneria STP S.s.;

- CIG:74515849A3, relativo all'affidamento dei servizi di Progettazione Esecutiva, Direzione dei Lavori e Coordinamento per la Sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione all'operatore economico RTI con capogruppo Ing. Renzo Bessi;

- CIG: 932726810D, relativo all'affidamento del servizio di prove alla società 4 Emme Service S.p.a,

e che tali associazioni sono già state inserite sul portale SIMOG;

3. di dare atto che sono stati emessi degli atti di liquidazione indicanti il CUP errato F83B08000130002, e nello specifico:

per il CIG 84251036EF:

- fattura n. 7 del 05/10/2021 pari ad € 290.901,84 emessa da Impred S.r.l. e liquidata con mandato n. 155 del 19/10/2021;

- fattura n. 16 del 11/07/2022 pari ad € 210.969,15 emessa da Impred S.r.l. e liquidata con mandato n. 213 del 08/08/2022;

- fattura n. 22 del 11/11/2022 pari ad € 183.451,16, emessa da Impred S.r.l. e liquidata con mandato n. 274 del 22/12/2022;

per il CIG 8599170392:

- fattura n. 53/33 del 19/10/2021 pari ad € 16.226,00, emessa da Ediltecnica S.r.l. e liquidata con mandato n. 157 del 28/10/2021;

per il CIG 74515849A3:

- fattura n. 1/20 del 20/05/2020 pari ad € 21.262,50, emessa da Ing. Bessi Renzo e liquidata con mandato n. 125 del 25/05/2020;

4. di associare il nuovo CUP H88H15000000001, in sostituzione del precedente, ai seguenti impegni presenti sulla c.s. 6010:

- impegno numero 102 a favore dell'Ing. Bessi assunto sul capitolo 11111, associato al CIG 7451849A3,

- impegno numero 173 a favore dell'Ing. Bessi assunto sul capitolo 11112, associato al CIG 7451849A3,

- impegno numero 141 a favore Impred S.r.l. assunto sul capitolo 11111, associato al CIG 84251036EF,

- impegno numero 201 a favore Impred S.r.l. assunto sul capitolo 11111, associato al CIG 84251036EF,

- impegno numero 174 a favore Impred S.r.l. assunto sul capitolo 11112, associato al CIG 84251036EF,
- impegno numero 207 a favore Impred S.r.l. assunto sul capitolo 11112, associato al CIG 84251036EF,
- impegno numero 175 come rimborso spese pubblicazione in gazzetta ufficiale a favore Regione Toscana per avviso di modifica contrattuale, assunto sul capitolo 11111,
- impegno n. 139 a favore di Ediltecnica S.r.l. assunto sul capitolo 11111, associato al CIG 8599170392,
- impegno n. 198 a favore di 4Emme Services S.r.l. assunto sul capitolo 11111, associato al CIG 932726810D,
- impegno n. 118 a favore di Prima Ingegneria, assunto sul capitolo 11111, associato al CIG 8082596139,
- impegno n. 134 per il rimborso delle spese di pubblicazione, assunto sul capitolo 11111,
- impegno n. 84, per contributo ANAC, assunto sul capitolo 11111;

5. di dare atto che si provvederà ad aggiornare con l'indicazione del nuovo CUP corretto tutti i sistemi di monitoraggio utilizzati per tale intervento, comunicando altresì la modifica a tutti i soggetti interessati.

Il presente atto è pubblicato integralmente sul BURT ai sensi degli articoli 4, 5 e 5 bis della L.R. 23/2007 e sulla banca dati degli atti amministrativi della Giunta regionale ai sensi dell'art.18 della L.r. 23/2007.

Il Dirigente Responsabile
Enzo Di Carlo

Il Commissario di Governo
Eugenio Giani

Il Direttore
Giovanni Massini