

ALLEGATO A

LR. 89/98, ART. 2, COMMA 4: VERIFICA DELLE MAPPE ACUSTICHE STRATEGICHE DEGLI AGGLOMERATI E DELLE MAPPATURE ACUSTICHE DEGLI ASSI STRADALI PRINCIPALI DI INTERESSE REGIONALE PRESENTATE ALLA REGIONE TOSCANA AI SENSI DALL'ART. 3, COMMI 1,3 E 6 DEL D.LGS. 194/2005. RELAZIONE DI SINTESI.

Premessa

Ai sensi dell'art. 2, comma 4 della lr. 89/98 la Giunta Regionale, avvalendosi del supporto tecnico di ARPAT deve verificare che le mappe acustiche strategiche degli agglomerati e le mappature acustiche degli assi stradali di interesse regionale nonché i relativi piani di azione siano stati elaborati in conformità a quanto previsto dal d.lgs. 194/2005 (Attuazione delle Direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale).

Ai fini di tale verifica i requisiti minimi dei dati che devono essere forniti dalle autorità competenti degli agglomerati e dai gestori degli assi stradali di interesse regionale individuati come principali ai sensi del decreto sono stabiliti nell'Allegato 4 dello stesso decreto, mentre nell'Allegato 6 vengono individuati i dati da trasmettere alla Commissione Europea per le finalità di cui alla Direttiva 2002/49/CE.

Gli ulteriori criteri che dovevano essere stabiliti con decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, entro sei mesi dalla data di entrata in vigore del decreto, tenuto conto anche della formazione tecnica di settore, non sono stati ancora emanati.

Nel presente documento sono riportati i risultati di tale verifica.

1. Documentazione pervenuta ai sensi dell'art. 3 comma 1 e comma 3 del d.lgs. 194/2005

Nella Tabella 1 è riportato un riepilogo delle comunicazioni pervenute alla Regione Toscana ai sensi dell'art. 3, comma 1 e comma 3 del d.lgs. 194/2005 al fine della verifica di cui all'art. 3, comma 7 del decreto.

Le comunicazioni riguardano i dati delle mappe acustiche strategiche degli agglomerati individuati dalla Regione Toscana e coincidenti con i Comuni di Firenze, Livorno e Prato e quelli delle mappature acustiche degli assi stradali classificati come principali della Regione Toscana e delle Province della Toscana.

Sulla base dell'istruttoria interna del Settore "Energia, Tutela della Qualità dell'Aria e dall'Inquinamento Elettromagnetico e Acustico", svolta con il supporto tecnico di ARPAT, nei paragrafi seguenti viene analizzata la conformità della documentazione pervenuta ai requisiti minimi stabiliti dal d.lgs. 194/2005 all'Allegato 4 (Requisiti minimi per la mappatura acustica e per le mappe acustiche strategiche) e all'Allegato 6 (Dati da trasmettere alla Commissione).

Stante la incompletezza attuale della documentazione inviata dal Comune di Prato, dovuta al ritardo della fase attuativa del progetto comunitario NADIA, del quale il Comune di Prato fa parte e nell'ambito del quale la mappa acustica strategica dell'agglomerato doveva essere prodotta, non si è proceduto alla verifica della stessa.

Sono stati stralciati dal presente documento di verifica gli assi stradali delle Province di Arezzo, Grosseto e Prato in quanto non classificabili come principali ai sensi del decreto, a seguito di specifica dichiarazione delle stesse Province, e quelli della Provincia di Massa Carrara in quanto la Provincia non ha potuto procedere alla loro caratterizzazione a seguito degli interventi in corso nell'area di ubicazione.

ENTE	RIFERIMENTO D:LGS: 194/2005	DATA ARRIVO	DATA INTEGRAZIONI	NOTE
Comune Firenze (agglomerato con più di 250.000 abitanti)	art. 3, comma 1, lettera a)	04/07/2012	18/09/2012	Mappatura strategica agglomerato
Comune di Livorno (agglomerato con popolazione compresa tra 100.000 e 250.000 abitanti)	art. 3, comma 3, lettera a)	18/07/2012	14/09/2012 23/09/2012 25/10/2012	Mappatura strategica agglomerato
Comune di Prato (agglomerato con popolazione compresa tra 100.000 e 250.000 abitanti)	art. 3, comma 3, lettera a)	10/10/2012		Documentazione non completa. Verifica rinviata
Regione Toscana – Settore viabilità di interesse regionale (assi stradali principali con traffico annuo maggiore di 3.000.000 veicoli)	art. 3, comma 1, lettera b) e art. 3, comma 3, lettera b)	27/06/2012	17/09/2012	Mappa acustica assi stradali principali
Provincia di Arezzo (assi stradali principali con traffico annuo maggiore di 3.000.000 veicoli)	-	29/06/2012	19/09/2012	Nessun asse stradale classificabile come principale. Richiesto stralcio
Provincia di Firenze (assi stradali principali con traffico annuo maggiore di 3.000.000 veicoli)	art. 3, comma 3, lettera b)	29/06/2012	13/09/2012	Mappa acustica assi stradali principali
Provincia di Grosseto (assi stradali principali con traffico annuo maggiore di 3.000.000 veicoli)	-	06/07/2012	26/09/2012 10/12/2012	Nessun asse stradale classificabile come principale. Richiesto stralcio
Provincia di Livorno (assi stradali principali con traffico annuo maggiore di 3.000.000 veicoli)	art. 3, comma 3, lettera b)	04/07/2012	18/09/2012	Mappa acustica assi stradali principali
Provincia di Lucca (assi stradali principali con traffico annuo maggiore di 3.000.000 veicoli)	art. 3, comma 1, lettera b) e art. 3, comma 3, lettera b)	04/07/2012	24/09/2012 15/10/2012	Mappa acustica assi stradali principali
Provincia di Massa Carrara (assi stradali principali con traffico annuo maggiore di 3.000.000 veicoli)	-	28/06/2012	01/10/2012	Mappa assi stradali non significativa. Richiesto stralcio
Provincia di Pisa (assi stradali principali con traffico annuo maggiore di 3.000.000 veicoli)	art. 3, comma 1, lettera b) e art. 3, comma 3, lettera b)	29/06/2012	12/09/2012	Mappa acustica assi stradali principali
Provincia di Pistoia (assi stradali principali con traffico annuo maggiore di 3.000.000 veicoli)	art. 3, comma 1, lettera b) e art. 3, comma 3, lettera b)	19/07/2012	11/10/2012	Mappa acustica assi stradali principali
Provincia di Prato (assi stradali principali con traffico annuo maggiore di 3.000.000 veicoli)	-	19/06/2012		Nessun asse stradale classificabile come principale. Richiesto stralcio.
Provincia di Siena (assi stradali principali con traffico annuo maggiore di 3.000.000 veicoli)	art. 3, comma 3, lettera b)	02/07/2012	19/09/2012	Mappa acustica assi stradali principali

Tabella 1: Regione Toscana: riepilogo comunicazioni relative alle mappature acustiche e alle mappature acustiche strategiche trasmesse ai sensi dell'art. 3 comma 1 e comma 3 del d.lgs. 194/2005.

2. Comune di Firenze: verifica di conformità della documentazione pervenuta ai requisiti minimi del d.lgs. 194/2005

Il Comune di Firenze è stato individuato come agglomerato con più di 250.000 abitanti della Regione Toscana dal comma 1 dell'art. 17bis della lr. 89/98 e s.m.i.. Il comma 3 dello stesso articolo indica nello stesso Comune l'autorità competente all'elaborazione della mappa acustica strategica e dei dati di cui all'art. 3, comma 1, lettera a) del d.lgs. 194/2005.

La documentazione trasmessa dal Comune di Firenze aggiorna quella già trasmessa nell'ambito della prima fase applicativa del decreto legislativo del 2007 pubblicata sul sito web regionale nella sezione Ambiente/Inquinamenti Fisici/ Inquinamento acustico/ Decreto legislativo 19 agosto 2005, n. 194 e all'interno del tema "Inquinamenti fisici" della base informativa geografica regionale facente capo al sistema GEOscopio consultabile all'indirizzo:

<http://web.rete.toscana.it/sgr/webgis/consulta/viewer.jsp>.

2.1 Conformità all'Allegato 4 del d.lgs. 194/2005 (Requisiti minimi per la mappatura acustica e le mappature acustiche strategiche)

Con riferimento all'Allegato 4 si evidenziano i seguenti aspetti:

- la mappa acustica strategica rappresenta i dati relativi alla valutazione degli indicatori Lden e Lnight tramite la rappresentazione cartografica di curve di isolivello, dati numerici in tabulati e dati numerici in formato elettronico (Data Flow (DF) nel formato richiesto dalla Commissione);
- nella documentazione presentata dal Comune di Firenze è presente la valutazione della popolazione esposta ai differenti livelli degli indicatori Lden e Lnight previsti con distinzione fra rumore del traffico veicolare, ferroviario, aereo e dall'attività industriale;
- la documentazione presentata consente di presentare al pubblico le informazioni relative alla mappa acustica strategica sia in termini di elaborati grafici, sia in termini di valutazione della popolazione esposta ai differenti livelli sonori, in funzione degli indicatori Lden e Lnight;
- la mappatura acustica è stata tracciata utilizzando l'altezza da terra di 4 m e intervalli di livelli Lden di 5 dB.

2.2 Conformità ai all'Allegato 6 del d.lgs. 194/2005 (Dati da trasmettere alla Commissione)

Con riferimento all'Allegato 6 la documentazione esaminata contiene:

- la descrizione dell'agglomerato in termini di localizzazione, dimensioni e numero di abitanti;
- l'autorità competente;
- i metodi di calcolo utilizzati ed i risultati delle campagne di misura;
- il numero totale stimato di persone esposte ai livelli di Lden e Lnight negli intervalli richiesti con distinzione fra rumore del traffico veicolare, ferroviario e aereo, e dall'attività industriale;
- la superficie totale in km², esposta ai livelli di Lden richiesti;
- la rappresentazione delle curve di livello su più mappe.

2.3 Conclusioni

La documentazione presentata dal Comune di Firenze è conforme ai requisiti minimi richiesti dal d.lgs. 194/2005.

3. Comune di Livorno: verifica di conformità della documentazione pervenuta ai requisiti minimi del d.lgs. 194/2005

Il Comune di Livorno è stato individuato come agglomerato con popolazione compresa tra 100.000 e 250.000 abitanti della Regione Toscana con Deliberazione della Giunta Regionale n. 1106 del 22/12/2008 ai sensi del comma 2 dell'art. 17bis della lr. 89/98 e s.m.i.. La stessa Deliberazione indica il Comune come l'autorità competente all'elaborazione della mappa acustica strategica e dei dati di cui all'art. 3, comma 3, lettera) del d.lgs. 194/2005.

3.1 Conformità ai requisiti minimi di cui all'Allegato 4 del d.lgs. 194/2005 (Requisiti minimi per la mappatura acustica e le mappature acustiche strategiche)

Con riferimento all'Allegato 4 si evidenziano i seguenti aspetti:

- la mappa acustica strategica rappresenta i dati relativi alla valutazione degli indicatori Lden e Lnight tramite la rappresentazione cartografica di curve di isolivello, dati numerici in tabulati e dati numerici in formato elettronico (Data Flow (DF) nel formato richiesto dalla Commissione);
- nella documentazione presentata dal Comune di Livorno è presente la valutazione della popolazione esposta ai differenti livelli degli indicatori Lden e Lnight previsti con distinzione fra rumore del traffico veicolare, ferroviario, aereo e dall'attività industriale;
- la documentazione presentata consente di presentare al pubblico le informazioni relative alla mappa acustica strategica sia in termini di elaborati grafici, sia in termini di valutazione della popolazione esposta ai differenti livelli sonori, in funzione degli indicatori Lden e Lnight;
- la mappatura acustica è stata tracciata utilizzando l'altezza da terra di 4 m e intervalli di livelli Lden di 5 dB.

3.2 Conformità ai all'Allegato 6 del d.lgs. 194/2005 (Dati da trasmettere alla Commissione)

Con riferimento all'Allegato 6 la documentazione esaminata contiene:

- la descrizione dell'agglomerato in termini di localizzazione, dimensioni e numero di abitanti;
- l'autorità competente;
- i metodi di calcolo utilizzati ed i risultati delle campagne di misura;
- il numero totale stimato di persone esposte ai livelli di Lden e Lnight negli intervalli richiesti con distinzione fra rumore del traffico veicolare, ferroviario e aereo, e dall'attività industriale;
- la superficie totale in km², esposta ai livelli di Lden richiesti;
- la rappresentazione delle curve di livello su più mappe.

3.3 Conclusioni

La documentazione presentata dal Comune di Livorno è conforme ai requisiti minimi richiesti dal d.lgs. 194/2005.

4. Regione Toscana – Settore “Viabilità di interesse regionale”: verifica di conformità della documentazione pervenuta ai requisiti minimi del d.lgs. 194/2005

Ai sensi dell'art. 22, comma 1, lettera h) della lr. 88/98 l'elaborazione delle mappature acustiche di cui all'articolo 3, comma 1, lettera b) e comma 3, lettera b) del d.lgs. 194/2005

relativamente alle strade regionali individuate come assi stradali principali ai sensi dell'articolo 2, comma 1, lettera d) del medesimo decreto è di competenza della Regione Toscana.

La Regione ha provveduto con il supporto tecnico dell'ARPAT.

La documentazione trasmessa aggiorna e integra quella già trasmessa nell'ambito della prima fase applicativa del decreto legislativo del 2007 pubblicata sul sito web regionale nella sezione Ambiente/Inquinamenti Fisici/ Inquinamento acustico/ Decreto legislativo 19 agosto 2005, n. 194 e all'interno del tema "Inquinamenti fisici" della base informativa geografica regionale facente capo al sistema GEOscopio consultabile all'indirizzo:

<http://web.rete.toscana.it/sgr/webgis/consulta/viewer.jsp>.

L'elenco degli assi stradali principali di competenza della Regione Toscana è riportato in Tabella 2. Nella tabella sono evidenziati in rosso gli assi stradali principali con traffico annuo superiore a 6.000.000 di veicoli oggetto dell'aggiornamento quinquennale di legge.

National Road ID	National Road Name	Annual Traffic Flow	Length (km)
SGC FI-PI-LI	Regione Toscana. S.G.C. FI-PI-LI (intero tratto regionale, ramo per Pisa km 0+000 - km 75+800)	11500000	75.8
SGC FI-PI-LI	Regione Toscana. S.G.C. FI-PI-LI (intero tratto regionale, ramo per Livorno km 58.000-81.450)	6200000	23.5
SRT435	Regione Toscana: SRT435 "Lucchese" (intero tratto regionale)	6000000	40.9
SRT439	Regione Toscana: SRT439- tratto dal km 0 al km 47 (tratto in provincia di Lucca)	4500000	47
SRT71	Regione Toscana: SRT71- tratto dal km 129 al km 146 (tratto Castiglion Fiorentino- Arezzo)	3500000	17
SRT71	Regione Toscana: SRT71- tratto dal km 150 al km 163 (tratto Arezzo-Subbiano)	4400000	13
SRT206	Regione Toscana: SRT206- tratto dal km 32 al km 45 (tratto Pisa-Collesalveti)	3500000	13

Tabella 2: Regione Toscana: elenco degli assi stradali principali ai sensi del d.lgs. 194/2005.

4.1 Conformità ai requisiti minimi di cui all'Allegato 4 del d.lgs. 194/2005 (Requisiti minimi per la mappatura acustica e le mappature acustiche strategiche)

Con riferimento all'Allegato 4 si evidenziano i seguenti aspetti:

- la mappatura acustica rappresenta i dati relativi alla valutazione degli indicatori Lden e Lnight tramite la rappresentazione cartografica di curve di isolivello, dati numerici in tabulati e dati numerici in formato elettronico (Data Flow (DF) nel formato richiesto dalla Commissione);
- nella documentazione presentata dalla Regione Toscana - Settore "Viabilità di interesse regionale" è presente la valutazione della popolazione esposta ai differenti livelli degli indicatori Lden e Lnight previsti e la valutazione del numero di abitazioni esposte a livelli di Lden superiori a 55, 65 e 75 dB;

- la documentazione presentata consente di presentare al pubblico le informazioni relative alla mappatura acustica sia in termini di elaborati grafici, sia in termini di valutazione della popolazione esposta ai differenti livelli sonori, in funzione degli indicatori Lden e Lnight;
- la mappatura acustica è stata tracciata utilizzando l'altezza da terra di 4 m e intervalli di livelli Lden di 5 dB.

4.2 Conformità ai all' Allegato 6 del d.lgs. 194/2005 (Dati da trasmettere alla Commissione)

Con riferimento all' Allegato 6 la documentazione esaminata contiene:

- la descrizione della strada in termini di localizzazione e flussi di traffico,, dell'area circostante l'infrastruttura con informazioni sui centri abitati attraversati e sulle eventuali sorgenti di rumore principali;
- i metodi di calcolo utilizzati ed i risultati delle campagne di misura;
- il numero totale stimato di persone esposte ai livelli di Lden e Lnight negli intervalli richiesti;
- la superficie totale in km², esposta ai livelli di Lden richiesti;
- la rappresentazione delle curve di livello su più mappe che comprendono informazioni sull'ubicazione di paesi, città e agglomerati all'interno delle curve di livello.

4.3 Conclusioni

La documentazione presentata dalla Regione Toscana - Settore "Viabilità di interesse regionale" è conforme ai requisiti minimi richiesti dal d.lgs. 194/2005.

5. Provincia di Firenze: verifica di conformità della documentazione pervenuta ai requisiti minimi del d.lgs. 194/2005

L'elenco degli assi stradali principali di competenza della Provincia di Firenze è riportato in Tabella 3.

National Road ID	National Road Name	Annual Traffic Flow	Length (km)
SP34	Provincia di Firenze: SP34 di Rosano	4800000	12.5
SP5	Provincia di Firenze: SP5 Lucchese per Prato	4200000	5.9

Tabella 3: Provincia di Firenze: elenco degli assi stradali principali ai sensi del d.lgs. 194/2005.

5.1 Conformità ai requisiti minimi di cui all' Allegato 4 del d.lgs. 194/2005 (Requisiti minimi per la mappatura acustica e le mappature acustiche strategiche)

Con riferimento all' Allegato 4 si evidenziano i seguenti aspetti:

- la mappatura acustica rappresenta i dati relativi alla valutazione degli indicatori Lden e Lnight tramite la rappresentazione cartografica di curve di isolivello, dati numerici in tabulati e dati numerici in formato elettronico (Data Flow (DF) nel formato richiesto dalla Commissione);

- nella documentazione presentata dalla Provincia di Firenze è presente la valutazione della popolazione esposta ai differenti livelli degli indicatori Lden e Lnight previsti;
- la documentazione presentata consente di presentare al pubblico le informazioni relative alla mappatura acustica sia in termini di elaborati grafici, sia in termini di valutazione della popolazione esposta ai differenti livelli sonori, in funzione degli indicatori Lden e Lnight;
- la mappatura acustica è stata tracciata utilizzando l'altezza da terra di 4 m e intervalli di livelli Lden e Lnight di 5 dB.

5.2 Conformità ai all'Allegato 6 del d.lgs. 194/2005 (Dati da trasmettere alla Commissione)

Con riferimento all'Allegato 6 la documentazione esaminata contiene:

- la descrizione della strada in termini di localizzazione e flussi di traffico;
- i metodi di calcolo utilizzati ed i risultati delle campagne di misura;
- il numero totale stimato di persone esposte ai livelli di Lden e Lnight negli intervalli richiesti;
- la superficie totale in km² ai livelli di Lden richiesti;
- la rappresentazione delle curve di livello su più mappe che comprendono informazioni sull'ubicazione di paesi, città e agglomerati all'interno delle curve di livello.

5.3 Conclusioni

La documentazione presentata dalla Provincia di Firenze è conforme ai requisiti minimi richiesti dal d.lgs. 194/2005.

6. Provincia di Livorno: verifica di conformità della documentazione pervenuta ai requisiti minimi del d.lgs. 194/2005

L'elenco degli assi stradali principali di competenza della Provincia di Livorno è riportato in Tabella 4.

National Road ID	National Road Name	Annual Traffic Flow	Length (km)
SP14	Provincia di Livorno: SP14 Del Paratino (Uscita Cecina Variante Aurelia/Rotatoria Ospedale Cecina)	3000000	0.72
SP40	Provincia di Livorno: SP40 Della Base Geodetica	6315000	1.75
SP5a(*)	Provincia di Livorno: SP5a Della Valle Benedetta (Coteto-Salviano)	7890000	1.5

(*) interamente compresa nell'agglomerato di Livorno

Tabella 4: Provincia di Livorno: elenco degli assi stradali principali ai sensi del d.lgs. 194/2005.

6.1 Conformità ai requisiti minimi di cui all'Allegato 4 del d.lgs. 194/2005 (Requisiti minimi per la mappatura acustica e le mappature acustiche strategiche)

Con riferimento all'Allegato 4 si evidenziano i seguenti aspetti:

- la mappatura acustica rappresenta i dati relativi alla valutazione degli indicatori Lden e Lnight tramite la rappresentazione cartografica di curve di isolivello, dati numerici in tabulati e dati numerici in formato elettronico (Data Flow (DF) nel formato richiesto dalla Commissione);
- nella documentazione presentata dalla Provincia di Livorno è presente la valutazione della popolazione esposta ai differenti livelli degli indicatori Lden e Lnight previsti;
- la documentazione presentata consente di presentare al pubblico le informazioni relative alla mappatura acustica sia in termini di elaborati grafici, sia in termini di valutazione della popolazione esposta ai differenti livelli sonori, in funzione degli indicatori Lden e Lnight;
- la mappatura acustica è stata tracciata utilizzando l'altezza da terra di 4 m e intervalli di livelli Lden e Lnight di 5 dB.

6.2 Conformità ai all'Allegato 6 del d.lgs. 194/2005 (Dati da trasmettere alla Commissione)

Con riferimento all'Allegato 6 la documentazione esaminata contiene:

- la descrizione della strada in termini di localizzazione e flussi di traffico;
- i metodi di calcolo utilizzati ed i risultati delle campagne di misura;
- il numero totale stimato di persone esposte ai livelli di Lden e Lnight negli intervalli richiesti;
- la superficie totale in km² ai livelli di Lden richiesti;
- la rappresentazione delle curve di livello su più mappe che comprendono informazioni sull'ubicazione di paesi, città e agglomerati all'interno delle curve di livello.

6.3 Conclusioni

La documentazione presentata dalla Provincia di Livorno è conforme ai requisiti minimi richiesti dal d.lgs. 194/2005.

7. Provincia di Lucca: verifica di conformità della documentazione pervenuta ai requisiti minimi del d.lgs. 194/2005

La documentazione trasmessa aggiorna e integra quella già trasmessa nell'ambito della prima fase applicativa del decreto legislativo del 2007 pubblicata sul sito web regionale nella sezione Ambiente/Inquinamenti Fisici/ Inquinamento acustico/ Decreto legislativo 19 agosto 2005, n. 194 e all'interno del tema "Inquinamenti fisici" della base informativa geografica regionale facente capo al sistema GEOscopio consultabile all'indirizzo:

<http://web.rete.toscana.it/sgr/webgis/consulta/viewer.jsp>.

L'elenco degli assi stradali principali di competenza della Provincia di Lucca è riportato in Tabella 5. Nella tabella sono evidenziati in rosso gli assi stradali principali con traffico annuo superiore a 6.000.000 di veicoli oggetto dell'aggiornamento quinquennale di legge.

National Road ID	National Road Name	Annual Traffic Flow	Length (km)
SP5	Provincia di Lucca: SP5 di Massarosa – Montramito (intero tratto provinciale)	6279643	2
SP61	Provincia di Lucca: SP61 "Lucchese-Romana" (intero tratto provinciale)	8500000	3.5

SP2	Provincia di Lucca: SP2 Ludovica (intero tratto provinciale, dal km 0+000 al km 17+710)	>3000000	17.71
SP20	Provincia di Lucca: SP20 Calavorno Campia (intero tratto provinciale, dal km 0+000 al km 13+289)	>3000000	13.289
SP3	Provincia di Lucca: SP3 Lucchese Romana (tratto tra il bivio con la SP61 e il PP.LL di Altopascio, dal km 5+800 al km 8+600)	>3000000	2.8
SP26	Provincia di Lucca: SP26 di Sottomonte (intero tratto provinciale, dal km 0+000 al km 7+019)	>3000000	7.019
SP29	Provincia di Lucca: SP29 di Marlia (intero tratto provinciale, dal km 0+000 al km 6+074)	>3000000	6.074
SP23	Provincia di Lucca: SP23 (inizio Centro abitato di Lucca alla Rotatoria Ginesi, dal km 1+050 al km 7+120)	>3000000	6.07
SP24	Provincia di Lucca: SP24 Sant' Alessio (intero tratto provinciale, dal km 0+000 al km 5+561)	>3000000	5.561
SP1	Provincia di Lucca: SP1 Francigena (tratto dal bivio di Camaione all'inizio del centro abitato di Viareggio, dal km 0+000 al km 5+300)	>3000000	5.30
SP9	Provincia di Lucca: SP9 Marina (tratto dal Ponte Foggi al bivio SP 68, dal km 7+550 al km 10+450)	>3000000	2.9
SP68	Provincia di Lucca: SP68, Variante di Querceta (intero tratto provinciale dal km 0+000 al km 1+368)	>3000000	1,368

Tabella 5: Provincia di Lucca: elenco degli assi stradali principali ai sensi del d.lgs. 194/2005.

7.1 Conformità ai requisiti minimi di cui all'Allegato 4 del d.lgs. 194/2005 (Requisiti minimi per la mappatura acustica e le mappature acustiche strategiche)

Con riferimento all'Allegato 4 si evidenziano i seguenti aspetti:

- la mappatura acustica rappresenta i dati relativi alla valutazione degli indicatori Lden e Lnight tramite la rappresentazione cartografica di curve di isolivello, dati numerici in tabulati e dati numerici in formato elettronico (Data Flow (DF) nel formato richiesto dalla Commissione);
- nella documentazione presentata dalla Provincia di Lucca è presente la valutazione della popolazione esposta ai differenti livelli degli indicatori Lden e Lnight previsti;

- la documentazione presentata consente di presentare al pubblico le informazioni relative alla mappatura acustica sia in termini di elaborati grafici, sia in termini di valutazione della popolazione esposta ai differenti livelli sonori, in funzione degli indicatori Lden e Lnight;
- la mappatura acustica è stata tracciata utilizzando l'altezza da terra di 4 m e intervalli di livelli Lden e Lnight di 5 dB.

7.2 Conformità ai all'Allegato 6 del d.lgs. 194/2005 (Dati da trasmettere alla Commissione)

Con riferimento all'Allegato 6 la documentazione esaminata contiene:

- la descrizione della strada in termini di localizzazione e flussi di traffico;
- i metodi di calcolo utilizzati ed i risultati delle campagne di misura;
- il numero totale stimato di persone esposte ai livelli di Lden e Lnight negli intervalli richiesti;
- la superficie totale in km² ai livelli di Lden richiesti;
- la rappresentazione delle curve di livello su più mappe che comprendono informazioni sull'ubicazione di paesi, città e agglomerati all'interno delle curve di livello.

7.3 Conclusioni

La documentazione presentata dalla Provincia di Lucca è conforme ai requisiti minimi richiesti dal d.lgs. 194/2005.

8. Provincia di Pisa: verifica di conformità della documentazione pervenuta ai requisiti minimi del d.lgs. 194/2005

La documentazione trasmessa aggiorna e integra quella già trasmessa nell'ambito della prima fase applicativa del decreto legislativo del 2007 pubblicata sul sito web regionale nella sezione Ambiente/Inquinamenti Fisici/ Inquinamento acustico/ Decreto legislativo 19 agosto 2005, n. 194 e all'interno del tema "Inquinamenti fisici" della base informativa geografica regionale facente capo al sistema GEOscopio consultabile all'indirizzo:

<http://web.rete.toscana.it/sgr/webgis/consulta/viewer.jsp>.

L'elenco degli assi stradali principali di competenza della Provincia di Pisa è riportato in Tabella 6. Nella tabella sono evidenziati in rosso gli assi stradali principali con traffico annuo superiore a 6.000.000 di veicoli oggetto dell'aggiornamento quinquennale di legge.

National Road ID	National Road Name	Annual Traffic Flow	Length (km)
SP2	Provincia di Pisa: SP2 "Vicarese": da Loc. La Noce a S. Giovanni alla Vena	6237295	5,25
SP6	Provincia di Pisa: SP6 "Giuncheto": da SP5 a S. Romano	7048220	3
SP44	Provincia di Pisa: SP44 "S. Croce Ponte a Egola": da S. Donato all'innesto con S.G.C. FI-PI-LI	6857385	2
SP5	Provincia di Pisa: SP5 "Francesca"	3300000	1,9

SP1	Provincia di Pisa: SP1 "della Botte"	3900000	2
SP12	Provincia di Pisa: SP12 "delle Colline per Livorno" (tratto tra Ponsacco e Cenaia)	3650000	8
SP23	Provincia di Pisa: SP23 "di Gello"	4700000	7.33
SP30	Provincia di Pisa: SP30 "del Lungomonte Pisano"	3500000	17.53
SP66	Provincia di Pisa: SP66 "Nuova Francesca"	3400000	7.555
SP25	Provincia di Pisa: SP25 "Vico Pisano - Santa Maria a Monte"	3100000	10.95
SP2	Provincia di Pisa: SP2 "Vicarese" da incrocio via di Pratale e Calcinaia a innesto con SP24 e da innesto SP1/SP25 a incrocio con SRT439 Sarzanese Valdera (compreso il tratto in pertinenza 009)	4000000	19.2
SP11	Provincia di Pisa SP11 "Colline per Legoli" (tratto tra l'innesto di via del Poggio al Vento e la SP64)	3.600.000	5
SP24	Provincia di Pisa SP24 "Arnaccio-Calci" (tratto tra Navacchio via del Nugolaio e Calci, via Roma)	3.050.000	5

Tabella 6: Provincia di Pisa: elenco degli assi stradali principali ai sensi del d.lgs. 194/2005.

8.1 Conformità ai requisiti minimi di cui all'Allegato 4 del d.lgs. 194/2005 (Requisiti minimi per la mappatura acustica e le mappature acustiche strategiche)

Con riferimento all'Allegato 4 si evidenziano i seguenti aspetti:

- la mappatura acustica rappresenta i dati relativi alla valutazione degli indicatori Lden e Lnight tramite la rappresentazione cartografica di curve di isolivello, dati numerici in tabulati e dati numerici in formato elettronico (Data Flow (DF) nel formato richiesto dalla Commissione);
- nella documentazione presentata dalla Provincia di Pisa è presente la valutazione della popolazione esposta ai differenti livelli degli indicatori Lden e Lnight previsti;
- la documentazione presentata consente di presentare al pubblico le informazioni relative alla mappatura acustica sia in termini di elaborati grafici, sia in termini di valutazione della popolazione esposta ai differenti livelli sonori, in funzione degli indicatori Lden e Lnight;
- la mappatura acustica è stata tracciata utilizzando l'altezza da terra di 4 m e intervalli di livelli Lden e Lnight di 5 dB.

8.2 Conformità ai all'Allegato 6 del d.lgs. 194/2005 (Dati da trasmettere alla Commissione)

Con riferimento all'Allegato 6 la documentazione esaminata contiene:

- la descrizione della strada in termini di localizzazione e flussi di traffico;
- i metodi di calcolo utilizzati ed i risultati delle campagne di misura;
- il numero totale stimato di persone esposte ai livelli di Lden e Lnight negli intervalli richiesti;

- la superficie totale in km² ai livelli di Lden richiesti;
- la rappresentazione delle curve di livello su più mappe che comprendono informazioni sull'ubicazione di paesi, città e agglomerati all'interno delle curve di livello.

8.3 Conclusioni

La documentazione presentata dalla provincia di Pisa è conforme ai requisiti minimi richiesti dal d.lgs. 194/2005.

9. Provincia di Pistoia: verifica di conformità della documentazione pervenuta ai requisiti minimi del d.lgs. 194/2005

La documentazione trasmessa aggiorna e integra quella già trasmessa nell'ambito della prima fase applicativa del decreto legislativo del 2007 pubblicata sul sito web regionale nella sezione Ambiente/Inquinamenti Fisici/ Inquinamento acustico/ Decreto legislativo 19 agosto 2005, n. 194 e all'interno del tema "Inquinamenti fisici" della base informativa geografica regionale facente capo al sistema GEOscopio consultabile all'indirizzo:

<http://web.rete.toscana.it/sgr/webgis/consulta/viewer.jsp>.

L'elenco degli assi stradali principali di competenza della Provincia di Pistoia è riportato in Tabella 7. Nella tabella sono evidenziati in rosso gli assi stradali principali con traffico annuo superiore a 6.000.000 di veicoli oggetto dell'aggiornamento quinquennale di legge.

National Road ID	National Road Name	Annual Traffic Flow	Length (km)
SP1	Provincia di Pistoia: SP1 Variante Pratese	10759105	10,216
SP26	Provincia di Pistoia: SP26 Camporcioni	8332877	7,622
SP9	Provincia di Pistoia: SP9 Montalbano	6852700	20,491
SP47	Provincia di Pistoia: SP47 TANGENZIALE est tratto nel comune di Pistoia	8998710	5,5916
SP6	Provincia di Pistoia: SP6 Quarrata –Ponte alla Trave.	6655045	5,197
SP19	Provincia di Pistoia: SP19 Quarrata – Casalguidi, Intero tratto competenza, dal km 0+00 al km 5+604	4991740	5,121

SP7	Provincia di Pistoia: SP7 Montale – Da inizio tratto competenza (SP 5) a Via Walter Tobagi, dal km 0+000 al km 1+665	4616885	3,273
SP15	Provincia di Pistoia: SP15 Buggianese, da inizio tratto competenza (B.go a Buggiano) a SP 26, dal km 0+000 al km 3+000	4077899	0,473
SP5	Provincia di Pistoia: SP5 Montalese, da inizio tratto competenza a Via E.Berlinguer, dal km 0+000 al km 5+285	4507385	7,874
SP14	Provincia di Pistoia: SP14 Francesca Nord, intero tratto competenza, dal km 0+000 al km 0+075	4193850	0,078
SP2	Provincia di Pistoia: SP2 Pratese, da Ponte alla Trave a Via S.Lavagnini, dal km 5+217 al km 6+000	3517140	6,365

Tabella 7: Provincia di Pistoia: elenco degli assi stradali principali ai sensi del d.lgs. 194/2005.

9.1 Conformità ai requisiti minimi di cui all'Allegato 4 del d.lgs. 194/2005 (Requisiti minimi per la mappatura acustica e le mappature acustiche strategiche)

Con riferimento all'Allegato 4 si evidenziano i seguenti aspetti:

- la mappatura acustica rappresenta i dati relativi alla valutazione degli indicatori Lden e Lnight tramite la rappresentazione cartografica delle di curve di isolivello, dati numerici in tabulati e dati numerici in formato elettronico (Data Flow (DF) nel formato richiesto dalla Commissione);
- nella documentazione presentata dalla Provincia di Pistoia è presente la valutazione della popolazione esposta ai differenti livelli degli indicatori Lden e Lnight previsti;
- la documentazione presentata consente di presentare al pubblico le informazioni relative alla mappatura acustica sia in termini di elaborati grafici, sia in termini di valutazione della popolazione esposta ai differenti livelli sonori, in funzione degli indicatori Lden e Lnight;
- la mappatura acustica è stata tracciata utilizzando l'altezza da terra di 4 m e intervalli di livelli Lden e Lnight di 5 dB.

9.2 Conformità ai all'Allegato 6 del d.lgs. 194/2005 (Dati da trasmettere alla Commissione)

Con riferimento all'Allegato 6 la documentazione esaminata contiene:

- la descrizione della strada in termini di localizzazione e flussi di traffico;
- i metodi di calcolo utilizzati ed i risultati delle campagne di misura;
- il numero totale stimato di persone esposte ai livelli di Lden e Lnight negli intervalli richiesti;
- la superficie totale in km² ai livelli di Lden richiesti;
- la rappresentazione delle curve di livello su più mappe che comprendono informazioni sull'ubicazione di paesi, città e agglomerati all'interno delle curve di livello.

9.3 Conclusioni

La documentazione presentata dalla provincia di Pistoia è conforme ai requisiti minimi richiesti dal d.lgs. 194/2005.

10. Provincia di Siena: verifica di conformità della documentazione pervenuta ai requisiti minimi del d.lgs. 194/2005

L'elenco degli assi stradali principali di competenza della Provincia di Siena è riportato in Tabella 8.

National Road ID	National Road Name	Annual Traffic Flow	Length (km)
SP327	Provincia di Siena: SP327 di Foiano da Foiano della Chiana a Valdichiana A1/Bettolle Racc SI-PG	>3.000.000	1
SP17/a	Provincia di Siena: SP17/a Traversa di Montepulciano da Montepulciano a Inn. SP135 di Montepulciano	>3.000.000	3,85

Tabella 8: Provincia di Siena: elenco degli assi stradali principali ai sensi del d.lgs. 194/2005.

10.1 Conformità ai requisiti minimi di cui all'Allegato 4 del d.lgs. 194/2005 (Requisiti minimi per la mappatura acustica e le mappature acustiche strategiche)

Con riferimento all'Allegato 4 si evidenziano i seguenti aspetti:

- la mappatura acustica rappresenta i dati relativi alla valutazione degli indicatori Lden e Lnight tramite la rappresentazione cartografica di curve di isolivello, dati numerici in tabulati e dati numerici in formato elettronico (Data Flow (DF) nel formato richiesto dalla Commissione);
- nella documentazione presentata dalla Provincia di Siena è presente la valutazione della popolazione esposta ai differenti livelli degli indicatori Lden e Lnight previsti;
- la documentazione presentata consente di presentare al pubblico le informazioni relative alla mappatura acustica sia in termini di elaborati grafici, sia in termini di valutazione della popolazione esposta ai differenti livelli sonori, in funzione degli indicatori Lden e Lnight;
- la mappatura acustica è stata tracciata utilizzando l'altezza da terra di 4 m e intervalli di livelli Lden e Lnight di 5 dB.

10.2 Conformità ai all'Allegato 6 del d.lgs. 194/2005 (Dati da trasmettere alla Commissione)

Con riferimento all'Allegato 6 la documentazione esaminata contiene:

- la descrizione della strada in termini di localizzazione e flussi di traffico;
- i metodi di calcolo utilizzati ed i risultati delle campagne di misura;
- il numero totale stimato di persone esposte ai livelli di Lden e Lnight negli intervalli richiesti;
- la superficie totale in km² ai livelli di Lden richiesti;
- la rappresentazione delle curve di livello su più mappe che comprendono informazioni sull'ubicazione di paesi, città e agglomerati all'interno delle curve di livello.

10.3 Conclusioni

La documentazione presentata dalla provincia di Siena è conforme ai requisiti minimi richiesti dal d.lgs. 194/2005.