



REGIONE TOSCANA
GIUNTA REGIONALE

ESTRATTO DAL VERBALE DELLA SEDUTA DEL 17-12-2012 (punto N 24)

Delibera

N 1153

del 17-12-2012

Proponente

ANNA RITA BRAMERINI

DIREZIONE GENERALE POLITICHE TERRITORIALI, AMBIENTALI E PER LA MOBILITA'

Pubblicita'/Pubblicazione Atto soggetto a pubblicazione su Banca Dati (PBD)

Dirigente Responsabile ALDO IANNIELLO

Estensore GIORGIO GALASSI

Oggetto

LR 89/98 e s.m.i. art,2 comma 4: verifica di conformità delle mappe acustiche strategiche degli agglomerati e delle mappature acustiche degli assi stradali principali di interesse regionale al fine della trasmissione al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare dei dati di cui all'allegato 6 del d.lgs. 194/2005

Presenti

ENRICO ROSSI

LUCA CECCOBAO

CRISTINA SCALETTI

LUIGI MARRONI

SALVATORE ALLOCCA

RICCARDO NENCINI

GIANFRANCO

SIMONCINI

ANNA RITA BRAMERINI

GIANNI SALVADORI

STELLA TARGETTI

Assenti

ANNA MARSON

ALLEGATI N°1

ALLEGATI

Denominazione	Pubblicazione	Tipo di trasmissione	Riferimento
A	Si	Cartaceo+Digitale	Relazione di sintesi

.LA GIUNTA REGIONALE

Visto il Decreto legislativo 19 agosto 2005 n. 194 “Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e gestione del rumore ambientale”;

Considerato che ai sensi del d.lgs. 194/2005 ai sensi dell’art. 3, comma 1, lettera a) e comma 3, lettera a) l’autorità competente per gli agglomerati individuati dalla Regione elabora e trasmette alla Regione stessa la mappa acustica strategica dell’agglomerato;

Considerato che ai sensi dell’art. 3, comma 1, lettera b) le società e gli enti gestori di servizi pubblici di trasporto o delle relative infrastrutture di interesse regionale elaborano e trasmettono alla Regione la mappatura acustica delle infrastrutture di competenza;

Visto l’art. 3, comma 7 del d.lgs. 194/2005 che stabilisce che la Regione verifica che le mappe acustiche strategiche degli agglomerati e le mappature acustiche degli assi stradali principali di interesse regionale soddisfino i requisiti di cui all’art. 3, comma 5 dello stesso decreto che recita: “le mappe acustiche strategiche e la mappatura acustica di cui ai commi 1 e 3 sono elaborate in conformità ai requisiti minimi stabiliti all’allegato 4, nonché ai criteri stabiliti con decreto del Ministro dell’ambiente e della tutela del territorio, di concerto con i Ministeri della salute e delle infrastrutture e dei trasporti, sentita la Conferenza unificata, da adottare entro 6 mesi dalla data in vigore del presente decreto, tenuto conto anche della normazione tecnica di settore”;

Visto l’art. 7, comma 2, lettera c), del d.lgs. 194/2005 che stabilisce che la Regione per quanto di competenza deve comunicare al Ministero dell’Ambiente del Territorio e del Mare entro 3 mesi dalle date stabilite all’art. 3, commi 1 e 3, ovvero entro il 30 settembre 2012 per quanto riguarda la seconda fase applicativa del decreto legislativo, i dati relativi rispettivamente alle mappe acustiche strategiche degli agglomerati e alle mappature acustiche degli assi stradali principali previsti all’allegato 6 dello stesso decreto;

Vista la Legge Regionale 1 dicembre 1998 n. 89 “Norme in materia di inquinamento acustico” e successive modifiche e integrazioni e in particolare l’art. 2, comma 4 che stabilisce che la verifica di cui all’art. 3, comma 7 del d.lgs.194/2005 viene effettuata dalla Giunta Regionale, avvalendosi del supporto tecnico dell’ARPAT;

Visto l’art. 17bis della l.r. 89/98 che al comma 1 individua il Comune di Firenze come agglomerato con più di 250.000 abitanti e al comma 3 indica lo stesso Comune come autorità competente all’elaborazione della mappa acustica strategica dell’agglomerato per gli effetti del d.lgs.194/2005;

Vista la deliberazione della G.R. del 22/12/2008, n. 1106 “L.R. n. 89/98 e s.m.i. art. 17 bis, comma 2: individuazione del Comune di Livorno e Prato come agglomerati della Regione Toscana con popolazione compresa tra 100.000 e 250.000 abitanti ai fini degli adempimenti del decreto legislativo n. 194 del 19.08.05 "attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale”;

Visto che con la suddetta deliberazione il Comune di Livorno e il Comune di Prato sono individuati come autorità competente all’elaborazione della mappa acustica strategica del rispettivo agglomerato per gli effetti del d.lgs.194/2005;

Vista la nota del Settore “Tutela dall’inquinamento elettromagnetico ed acustico e radioattività ambientale” prot. reg. 171 del 07/01/2009 con la quale sono stati trasmessi al Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ai sensi dell’art. 7, comma 2, lettera b) del d.lgs. 194/2005 i dati di cui al comma 1, lettera b) dello stesso articolo, ovvero gli agglomerati e gli assi stradali principali regionali;

Vista la documentazione trasmessa dal Comune di Firenze con nota prot. 87565 del 29/06/2012 “Consegna mappatura acustica strategica, agglomerato Firenze: integrazioni anno 2007 e aggiornamento anno 2012”, pervenuta il 04/07/2012 prot reg. 191150 e la successiva integrazione pervenuta con nota prot. reg. 251760 del 18/09/2012;

Vista la documentazione trasmessa dal Comune di Livorno con nota prot. n. 54607 del 29/06/2012 “Elaborazione della mappatura acustica strategica, del territorio comunale e trasmissione alla Regione Toscana ai sensi della direttiva europea 2002/49/CE e del d.lgs. 194/2005”, pervenuta il 18/07/2012 prot. reg. 205617 e le successive integrazioni pervenute con note: prot. reg. 250294 del 14/09/2012, prot. reg. 259795 del 23/09/2012 e prot. reg. 290761 del 25/10/2012;

Vista la documentazione trasmessa dal Comune di Prato con nota prot. 126289 del 10/10/2012 “D.lgs. 194/2005 mappatura acustica”, pervenuta il 15/10/2012 prot. reg. 278694;

Vista la documentazione trasmessa dalla Regione Toscana, Settore “Viabilità di interesse regionale” con nota prot. reg. 185089 del 27/06/2012 “Trasmissione della documentazione relativa alla mappatura acustica delle strade regionali con traffico superiore ai 3 milioni di veicoli/anno ai sensi dell’art. 3, comma 3 del d.lgs. 194/2005” e la successiva integrazione trasmessa con nota prot. reg. 251721 del 17/09/2012 “Trasmissione della documentazione integrativa relativa alla mappatura acustica delle strade regionali con traffico superiore ai 3 milioni di veicoli/anno e con traffico superiore ai 6 milioni di veicoli/anno ai sensi dell’art. 3, comma 6 del d.lgs. 194/2005”;

Vista la documentazione trasmessa dalla Provincia di Arezzo con nota prot. 111953 del 29/06/2012 “D.lgs. 194/2005 (Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale). Trasmissione documentazione”, pervenuta il 29/06/2012 prot. reg. 187537 e la successiva integrazione pervenuta il 19/09/2012 prot. reg. 254489;

Vista la documentazione trasmessa dalla Provincia di Firenze con nota prot. 265181 del 29/06/2012 “Adempimento disposizioni d.lgs. 194/2005 – Trasmissione mappatura acustica relativa alle strade con più di 3 milioni di veicoli/anno”, pervenuta il 29/06/2012 prot. reg. 187369 e la successiva integrazione pervenuta il 13/09/2012 prot. reg. 248207;

Vista la documentazione trasmessa dalla Provincia di Grosseto con nota prot. 90606 del 29/06/2012 “Trasmissione mappatura acustica ai sensi dell’art. 3, comma 3 lettera b) del d.lgs. 19 agosto 2005, n. 194”, pervenuta il 06/07/2012 prot. reg. 193818 e le successive integrazioni pervenute il 26/09/2012 prot. reg. 261481 e il 10/12/2012 prot. reg. 331822 ;

Vista la documentazione trasmessa dalla Provincia di Livorno con nota prot. 27622 del 28/06/2012 “Consegna mappatura acustica strade con più di 3 milioni di veicoli/anno (d.lgs. 194/2005)”, pervenuta il 04/07/2012 prot. reg. 191095 e la successiva integrazione pervenuta il 18/09/2012 prot. reg. 252338;

Vista la documentazione trasmessa dalla Provincia di Lucca con nota prot. 130627 del 29/06/2012 “D.lgs. 194/2005. Attuazione delle direttive 2002/49/CE relative alla determinazione e gestione del rumore ambientale trasmissione mappatura acustica”, pervenuta il 04/07/2012 prot. reg. 191060 e le successive integrazioni pervenute il 24/09/2012 prot. reg. 25797 e il 15/10/2012 prot. reg. 278101;

Vista la documentazione trasmessa dalla Provincia di Massa Carrara con nota del 27/06/2012 “Invio documentazione strade provinciali ai sensi dell’art. 3, comma 3 del d.lgs. 194/2005”, pervenuta il 28/06/2012 prot. reg. 185726 e la successiva integrazione pervenuta il 01/10/2012 prot. reg. 265244;

Vista la documentazione trasmessa dalla Provincia di Pisa con nota prot. 178355 del 27/06/2012 “D.lgs. 194/2005 attuazione delle direttive 2002/49/CE relative alla determinazione e gestione del rumore ambientale”, pervenuta il 29/06/2012 prot. reg. 186675 e nota prot. 179285 del 28/06/2012 “Consegna mappatura acustica strade con più di 3 milioni/anno (d.lgs. 194/2005)” pervenuta il 29/06/2012 prot. reg. 186682 e successiva integrazione pervenuta il 12/09/2012 prot. reg. 247134;

Vista la documentazione trasmessa dalla Provincia di Pistoia con nota prot. 96718 del 06/07/2012 “Adempimenti d.lgs. 194/2005 – Trasmissione documentazione digitale relativa alle mappature acustiche degli assi stradali principali”, pervenuta il 19/07/2012 prot. reg. 205665 e la successiva integrazione pervenuta il 11/10/2012 prot. reg. 276488;

Vista la documentazione trasmessa dalla Provincia di Prato con nota prot. 19312 del 19/06/2012 “Adempimenti di cui al d.lgs. 194/2005 (attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e gestione del rumore ambientale). Aggiornamento stime di livelli di traffico”;

Vista la documentazione trasmessa dalla Provincia di Siena con nota prot. 109499 del 28/06/2012 “Consegna mappatura acustica strade con più di 3 milioni veicoli/anno (d.lgs. 194/2005)”, pervenuta il 02/07/2012 prot. reg. 188780 e la successiva integrazione pervenuta il 19/09/2012 prot. reg. 253884;

Preso atto che dalla documentazione presentata dalle Province di Arezzo, Grosseto e Prato non risultano assi stradali classificabili come assi stradali principali ai sensi del d.lgs. 194/2005;

Preso atto che dalla documentazione presentata dalla Provincia di Massa Carrara risulta che non è stato possibile effettuare la mappatura acustica prevista dal d.lgs. 194/2005 in quanto i dati relativi sarebbero stati condizionati da

situazioni contingenti connesse con la realizzazione di opere infrastrutturali all'interno e all'esterno della Zona Industriale Apuana (ZIA) nella quale sono collocati;

Preso atto che dalla documentazione presentata dal Comune di Prato risulta che i dati trasmessi sono parziali a causa del ritardo della fase attuativa del Progetto comunitario "Noise Abatement Demonstrative and Innovative Actions and information to the public (NADIA), Life 09 ENV IT 000102", del quale il Comune di Prato fa parte e nell'ambito del quale la mappa acustica strategica deve essere prodotta e che la relativa documentazione verrà trasmessa successivamente;

Visti i risultati dell'istruttoria svolta dal Settore "Energia, tutela della qualità dell'aria e dall'inquinamento elettromagnetico e acustico" della Giunta regionale, con il supporto tecnico dell'ARPAT nelle forme e con le modalità previste dalla l.r. 30/2009, riportata nell'Allegato A facente parte integrante e sostanziale della presente Deliberazione;

Considerato che la suddetta istruttoria si è svolta in carenza dei criteri che dovevano essere stabiliti con il decreto di cui all'art. 3, comma 5 del d.lgs. 194/2005;

Ritenuto di procedere comunque alla verifica di conformità prevista dalla l.r. 89/98 e s.m.i. limitando la stessa alla presenza dei dati da trasmettere alla Commissione europea di cui all'allegato 6 del d.lgs. 195/2005;

Considerato che sulla base dei risultati dell'istruttoria riportati nel sopra citato Allegato A, la documentazione trasmessa dai Comuni di Firenze e Livorno, dalla Regione Toscana Settore "Viabilità di interesse regionale" e dalle Province di Firenze, Livorno, Lucca, Pisa, Pistoia e Siena contiene i suddetti dati;

Ritenuto pertanto verificata ai sensi dell'art. 2, comma 4 della l.r. 89/98 e s.m.i., limitatamente ai dati richiesti dalla Commissione europea di cui all'allegato 6 del d.lgs. 194/2005, la documentazione trasmessa dai Comuni di Firenze e Livorno, dalla Regione Toscana Settore "Viabilità di interesse regionale" e dalle Province di Firenze, Livorno, Lucca, Pisa, Pistoia e Siena;

Ritenuto quindi di procedere, ai sensi dell'art. 7, comma 2, lettera c) del d.lgs. 194/2005, all'inoltro della documentazione pervenuta al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, riservandosi di integrare la stessa con i dati successivamente trasmessi dal Comune di Prato e dalla Provincia di Grosseto una volta acquisiti gli stessi.

A voti unanimi

DELIBERA

1. di considerare verificata ai sensi dell'art. 2, comma 4 della l.r. 89/98 e s.m.i., limitatamente ai dati richiesti dalla Commissione europea di cui all'allegato 6 del d.lgs. 194/2005, sulla base dei risultati dell'istruttoria tecnica riportata nell'Allegato A facente parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, la documentazione trasmessa dai Comuni di Firenze e Livorno, dalla Regione Toscana Settore "Viabilità di interesse regionale" e dalle Province di Firenze, Livorno, Lucca, Pisa, Pistoia e Siena;
2. di comunicare i dati di cui al punto precedente al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare in ottemperanza a quanto stabilito dall'art. 7, comma 2, lettera c) del d.lgs. 194/2005;
3. di provvedere alla pubblicazione di copia degli stessi dati sulla pagina web regionale all'indirizzo: Ambiente/Inquinamenti Fisici/d.lgs.194/2005 e nel catasto regionale dell'inquinamento acustico di cui all'art. 3bis della l.r. 89/98 e s.m.i.;
4. di riservarsi di comunicare al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare i dati del Comune di Prato una volta acquisiti e verificati gli stessi;
5. di trasmettere copia del presente atto ai Comuni di Firenze, Livorno e Prato, alla Regione Toscana - Settore "Viabilità di interesse regionale", e alle Province di Arezzo, Firenze, Livorno, Lucca, Massa Carrara, Pisa, Pistoia, Prato e Siena .

6. il presente atto, soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 18, comma 2, lett.a) della L.R. 23/2007, in quanto conclusivo del procedimento amministrativo regionale, è pubblicato integralmente sulla banca dati degli atti amministrativi della Giunta regionale.

SEGRETERIA DELLA GIUNTA
IL DIRETTORE GENERALE
ANTONIO DAVIDE BARRETTA

IL DIRIGENTE
ALDO IANNIELLO

IL DIRETTORE GENERALE
RICCARDO BARACCO