

ATTO DI SOTTOMISSIONE

Realizzazione dei lavori delle Casse di espansione di Figline-Pizziconi,
lotto 2, nei Comuni di Figline e Incisa Valdarno e di Reggello (FI)

CUP J97B15000400003; CIG 7037470FF2.

L'anno duemilaventitre il giorno __ (____) del mese di _____

TRA

- COMMISSARIO DI GOVERNO CONTRO IL DISSESTO
IDROGEOLOGICO ai sensi dell'art. 1, comma 548, L. n. 228 del 24
dicembre 2012 (di seguito indicato come "Commissario"), con sede legale
in Firenze, Palazzo Strozzi Sacratì, Piazza Duomo n. 10, codice fiscale e
partita IVA n. 94079030485, rappresentato dall'Ing. Gennarino
Costabile, nato a _____ il _____, domiciliato
presso la Sede dell'Ente, il quale interviene nella sua qualità di Dirigente
Responsabile del Settore Genio Civile Valdarno Superiore, nominato con
decreto del Direttore della Direzione Difesa del Suolo e Protezione
Civile n. 8656 del 21/05/2021, autorizzato, ai sensi dell'ordinanza del
Commissario n. 4 del 19/02/2016, a impegnare legalmente e
formalmente il Commissario per il presente atto, il cui schema è stato
approvato con Ordinanza del Commissario n. ____ del _____;

E

- DORONZO INFRASTRUTTURE S.R.L. (di seguito indicata come
"Appaltatore"), con sede legale in Barletta (BT), Via Andria n. 153/B,
codice fiscale e partita I.V.A. n. 05065990722, iscritta nel Registro

delle Imprese presso la C.C.I.A.A. di Bari, rappresentata dal Sig. Mario Gaetano Doronzo, nato a _____ il _____, domiciliato per il presente atto presso la sede sociale, nella sua qualità di legale rappresentante dell'Impresa.

La società DORONZO INFRASTRUTTURE S.R.L. interviene al presente atto in proprio e quale mandataria del Raggruppamento Temporaneo di Imprese (in seguito, per brevità, indicato come "Appaltatore") costituito fra la medesima in qualità di capogruppo e l'impresa:

- CONSORZIO STABILE VITRUVIO S.A.R.L., con sede legale in Gioiosa Marea (ME) Località Licari n. 37, codice fiscale e Partita IVA n. 10149111006, iscritta nel Registro delle Imprese presso la C.C.I.A.A. di Messina; giusto atto costitutivo del Raggruppamento ai sensi dell'art. 48 del D.Lgs. n. 50/2016 che mediante scrittura privata autenticata in data 16/06/2020 a rogito della Dott.ssa Sabrina Lattanzio, notaio in Barletta che, certificata conforme all'originale analogico con firma digitale della Dott.ssa Sabrina Lattanzio.

PREMESSO

- che l'Accordo di programma del 25.11.2015 tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri, il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, la Regione Toscana e il Sindaco della città metropolitana di Firenze, disciplina l'utilizzo delle risorse finanziarie destinate ad interventi urgenti e prioritari per la mitigazione del rischio idrogeologico nel territorio della Regione Toscana;

- che gli interventi urgenti e prioritari per la mitigazione del rischio idrogeologico oggetto dell'Accordo di programma sono stati individuati

con d.p.c.m. 15 settembre 2015;

- che l'Accordo di programma prevede che l'attuazione di tali interventi è assicurata, ai sensi del D.L. 133/2014 convertito in L. 164/2014, dal Presidente della Regione in qualità di Commissario con i compiti, le modalità, la contabilità speciale e i poteri di cui all'articolo 10 del D.L. n. 91/2014 convertito in L. 116/2014;

- che presso la sezione di Firenze della Banca d'Italia è stata aperta la contabilità speciale n. 6010 intestata al Commissario di Governo;

- che l'articolo 10, comma 5, del D.L. n. 91/2014 prevede che il Presidente della Regione è titolare dei procedimenti di approvazione e autorizzazione dei progetti e si avvale dei poteri di sostituzione e di deroga di cui all'articolo 17 del decreto-legge 30 dicembre 2009, n. 195, convertito, con modificazioni, dalla legge 26 febbraio 2010, n. 26;

- che il comma 4 dell'art. 10 del D.L. n. 91/2014, prevede che il Presidente della Regione possa avvalersi delle strutture e degli uffici regionali per tutte le attività di carattere tecnico-amministrativo connesse alla progettazione, all'affidamento e all'esecuzione dei lavori;

- che il Commissario, con ordinanza Commissariale n. 4 del 2016, ha approvato le "Disposizioni per l'attuazione degli interventi dell'Accordo di programma del 25 novembre 2015 eseguiti dal Commissario avvalendosi delle strutture della Regione Toscana", disposizioni successivamente riapprovate con ordinanza commissariale n. 60 del 2016 (Allegato B dell'Ordinanza Commissariale n. 60 del 2016);

- che l'art. 9 del D.L. n. 133/2014, convertito in legge. n. 164/2014, ha previsto specifiche norme di semplificazione e accelerazione

procedurale anche in relazione agli interventi di estrema urgenza in materia di vincolo idrogeologico;

- che nell'ambito dell'Accordo di Programma tra il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e la Regione Toscana del 25 novembre 2015 è stato individuato l'intervento "Casse di espansione di Figline-Pizziconi, lotto 2, in Comune di Figline-Incisa Valdarno (FI) - codice 09IR007/G4", e, ai sensi dell'art. 10, comma 2, del D.L. n. 91/2014 convertito con modificazioni dalla Legge n. 116/2014, è stato delegato per l'attuazione il Commissario che si avvale per lo scopo del supporto del Settore Genio Civile Valdarno Superiore;

- che i lavori in oggetto riguardano la realizzazione dell'opera di alimentazione della cassa d'espansione "Pizziconi" in sponda destra del fiume Arno, con attraversamento dell'autostrada A1 Milano-Napoli fra le progressive km 326+980 e 327+100, e del viadotto ferroviario della Linea Alta Velocità subito a valle del tratto realizzato in rilevato, con interessamento delle prime tre campate del viadotto;

- che è stata sottoscritta una convenzione tra Autostrade per l'Italia S.p.a. e il Commissario di Governo in data 05/07/2018 per disciplinare le modalità autorizzative e attuative dei lavori in oggetto;

- che con ordinanza n. 12 del 14/04/2017 del Commissario è stato approvato il progetto esecutivo, comprensivo dello schema di contratto, dell'intervento "Casse di espansione di Figline-Pizziconi, lotto 2, in Comune di Figline-Incisa Valdarno (FI) - codice 09IR007/G4", per un importo complessivo dell'appalto (compresi costi per l'attuazione dei piani di sicurezza) di Euro € 7.952.906,03 oltre IVA nei termini di

legge;

- che con (la sopracitata) ordinanza n. 12 del 14/04/2017 del è stata indetta una gara mediante procedura aperta ai sensi dell'articolo 60 del D.Lgs n. 50/2016, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016;

- che con decreto del Direttore della Direzione Difesa del suolo e Protezione civile n. 19346 del 27/11/2019 è stato nominato l'Ing. Marianna Bigiarini Responsabile Unico del Procedimento;

- in data 26/01/2021 è stato stipulato il contratto dei lavori in forma di scrittura pubblica i cui contenuti sono richiamati integralmente;

- che in data 03/03/2021 sono iniziati i lavori;

- che in data 16/12/2021, il Commissario di Governo ha approvato con Ordinanza 206/2021 la Variante migliorativa, ai sensi dell'art. 8 c. 8 D.M. 49 del 07/03/2018, presentata dall'impresa Doronzo Infrastrutture S.r.l., comportante una diminuzione dell'importo contrattuale di € 8.363,76 e pertanto con nuovo importo di contratto di € 5.474.680,68 di cui € 372.225,31 per costi della sicurezza;

- per il completamento dei lavori in titolo, allo scopo di far fronte alle nuove contingenze impreviste ed imprevedibili, manifestatesi per l'ottenimento dell'autorizzazione all'avvio dei lavori da parte di Dir. Autostrade IV Tronco prot. 272899 del 07/07/2022, in ottemperanza all'art.4 della Convenzione stipulata fra il Commissario di Governo per il dissesto idrogeologico della Toscana e Autostrade per l'Italia SpA., è

necessario procedere con una variante al progetto approvato con Ordinanza commissariale n. 12/2017, in recepimento delle prescrizioni di Autostrade IV Tronco.

TUTTO CIO' PREMESSO

Le Parti contraenti, mentre confermano e ratificano a tutti gli effetti la precedente narrativa, che dichiarano parte integrante e sostanziale del presente atto aggiuntivo contrattuale, in proposito convengono e stipulano quanto segue:

Art. 1 - Oggetto del contratto

Il Commissario, rappresentato dal Dirigente della Regione Toscana Ing. Gennarino Costabile, Responsabile del Settore Genio Civile Valdarno Superiore, affida all'Appaltatore i diversi lavori previsti in perizia di variante approvata con Ordinanza commissariale n. ____ del _____, che, nella persona del legale rappresentante dell'Impresa capogruppo Sig. Mario Gaetano Doronzo, accetta e si obbliga legalmente e formalmente ad eseguirli a perfetta regola d'arte secondo quanto previsto nel contratto stipulato in data 26/02/2021, nel presente atto aggiuntivo e negli elaborati di seguito elencati, facenti parte integrante del presente atto aggiuntivo, anche se a questo materialmente non allegati, che l'impresa dichiara di conoscere e di accettare e che, visionati e già controfirmati dalla parti per integrale accettazione:

Elaborati del progetto esecutivo

1. PV.02.00.01 - Elenco Elaborati

2. PV.02.01.01 - Relazione illustrativa

3. PV.02.02.01a - Computo metrico estimativo perizia n.1

4. PV.02.02.01b - Costi per la sicurezza perizia n.1

5. PV.02.02.02a - Computo metrico estimativo perizia n.2

6. PV.02.02.02b - Costi per la sicurezza perizia n.2

7. PV.02.02.03a - Quadro comparativo di raffronto-Computo metrico estimativo

8. PV.02.02.03b - Quadro comparativo di raffronto - Costi per la sicurezza

9. PV.02.02.05 - Analisi dei nuovi prezzi

10. PV.02.03.01 - Piano di Monitoraggio Fasi di Spinta monoliti

11. PV.02.03.02 - Cronoprogramma di dettaglio Fasi di Spinta monoliti

12. PV.02.03.03 - Barriere autostradali - Schema Varo scatolari autostradali Fasi 2-2a-3

13. PV.02.03.04 - Barriere autostradali - Schema Varo scatolari autostradali Fasi 5-6-7

14. Verbale concordamento nuovi prezzi.

Art. 2 - Corrispettivo

Le condizioni di esecuzione sono le stesse contenute nel contratto firmato in data 26/02/2021.

Con il presente atto aggiuntivo il corrispettivo contrattuale è così rideterminato in € 5.961.115,88, di cui:

1) Lavori a corpo € 5.151.728,57

2) Costi per l'attuazione dei piani di sicurezza € 809.387,31

I lavori oggetto del presente atto di sottomissione saranno pagati per stato di avanzamento secondo le modalità previste dal contratto principale.

Art. 3 - Nuovi Prezzi

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 22 del D.M. 49/2018 e del Capitolato

speciale d'appalto sono stati concordati i seguenti nuovi prezzi al netto del ribasso (ove previsto):

NPZ.5-SIC - FORNITURA BARRIERE DELTABLOC: la voce comprendere la fornitura franco cantiere delle barriere tipo Deltabloc e dei necessari pezzi speciali come da schemi di deviazione approvati, compreso i necessari accessori per il fissaggio in ogni configurazione. Compreso altresì, al termine delle lavorazioni l'allontanamento in area indicata dall'Ente Appaltante nel raggio di distanza 100 km degli elementi forniti.

€/ml 431,00 €

NPZ.6-SIC - MOVIMENTAZIONE BARRIERE DELTABLOC: la voce comprendere manodopera ed attrezzature per il montaggio e lo smontaggio delle barriere e dei relativi pezzi speciali come da schemi di deviazione approvati, compreso il fissaggio ed il disancoraggio di ogni configurazione; comprende altresì il trasporto da e per il cantiere rispetto alla posizione di posa con mezzi adeguati; compreso anche il posizionamento dello spartitraffico nella configurazione finale e la collocazione degli elementi residui in luogo indicato dalla committenza; risulta esclusa la sola fornitura franco cantiere delle barriere tipo Deltabloc.

€/ml 58,80 €

NPZ.7 - Rilievo topografico dell'autostrada A1 oggetto di intervento, mediante stazione Laser Scanner, con postazione di misura sui due lati dell'autostrada con restituzione del rilievo topografico e riscontro delle deformazioni rispetto allo stato di rilievo precedente come da "Piano di

Monitoraggio". La misura sarà effettuata secondo il cronoprogramma di dettaglio in almeno due acquisizioni giornaliere.

€/a corpo 508,00

L'esecuzione dei lavori descritti e dettagliati dalla Perizia di variante avverrà secondo gli stessi patti e condizioni del contratto originario indicato in premessa, ed agli stessi prezzi in esso allegati, oltre ai nuovi prezzi concordati tramite il verbale di concordamento Nuovi Prezzi che saranno anch'essi soggetti al ribasso d'asta offerto in sede di aggiudicazione pari al 32,581%. I Nuovi Prezzi inerenti ai costi della sicurezza invece non sono soggetti a ribasso.

La variante disposta col presente atto di sottomissione rientra all'interno del comma 1 lett. c) art. 106 D.Lgs. 50/2016:

1) la necessità di modifica è determinata da circostanze impreviste e imprevedibili per l'amministrazione aggiudicatrice o per l'ente aggiudicatore. In tali casi le modifiche all'oggetto del contratto assumono la denominazione di varianti in corso d'opera. Tra le predette circostanze può rientrare anche la sopravvenienza di nuove disposizioni legislative o regolamentari o provvedimenti di autorità od enti preposti alla tutela di interessi rilevanti;

2) la modifica non altera la natura generale del contratto".

Art. 3 - Spese contrattuali

Il presente atto aggiuntivo è soggetto alle disposizioni di cui al D.P.R. n. 633/1972 per quanto concerne l'IVA, al D.P.R. n. 131/1986 per quanto riguarda l'imposta di registro e al D.P.R. n. 642/1972 per quanto

concerne l'imposta di bollo, tenuto conto 6 delle loro successive modifiche ed integrazioni. L'I.V.A. relativa ai corrispettivi contrattuali è a carico del Commissario, mentre l'imposta di bollo è a carico dell'Impresa.

Art. 4 - Disposizioni finali

Per quanto non modificato dal presente atto aggiuntivo si intende confermato il contratto principale, firmato in data 26/01/2021 e l'accettazione delle clausole contrattuali in esso riportate.

firmato digitalmente

per il Commissario

per l'Appaltatore

Ing. Gennarino Costabile

Sig. Mario Gaetano Doronzo

Il presente atto aggiuntivo, composto da n. ___ pagine elettroniche, è stato letto, approvato e firmato digitalmente a distanza dai contraenti.

L'originale informatico dell'atto aggiuntivo, omessi gli allegati, vengono regolarizzati ai fini dell'imposta di bollo con pagamento mediante F23 per un importo complessivo di Euro _____. Al presente atto aggiuntivo, una volta sottoscritto digitalmente, viene apposta la marcatura temporale nella medesima data di sottoscrizione delle Parti contraenti.