



REGIONE TOSCANA
UFFICI REGIONALI GIUNTA REGIONALE

ESTRATTO DEL VERBALE DELLA SEDUTA DEL 18/04/2023 (punto N 7)

Delibera

N 405

del 18/04/2023

Proponente

STEFANO BACCELLI

DIREZIONE MOBILITA', INFRASTRUTTURE E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Pubblicità / Pubblicazione Atto pubblicato su Banca Dati (PBD)

Dirigente Responsabile Fabrizio MORELLI

Direttore Enrico BECATTINI

Oggetto:

Accordo istituzionale ai sensi dell'art. 15 della L. n. 241/1990 tra Regione Toscana e Comune di Monte Argentario per l'attuazione degli interventi di miglioramento dell'accessibilità dell'area portuale di Porto Ercole. Approvazione schema

Presenti

Eugenio GIANI

Stefania SACCARDI

Stefano BACCELLI

Simone BEZZINI

Stefano CIUOFFO

Leonardo MARRAS

Monia MONNI

Alessandra NARDINI

Serena SPINELLI

ALLEGATI N°1

ALLEGATI

<i>Denominazione</i>	<i>Pubblicazione</i>	<i>Riferimento</i>
A	Si	Accordo RT-Comune di Monte Argentario accessibilità al porto

STRUTTURE INTERESSATE

<i>Denominazione</i>
DIREZIONE MOBILITA', INFRASTRUTTURE E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Il presente atto è pubblicato in Amministrazione Trasparente ai sensi articolo 26 comma 2 Dlgs 33/2013

Allegati n. 1

A *Accordo RT-Comune di Monte Argentario accessibilità al porto*
535bf19b88a8200123d113fcb1b8f57d9896698ef6c2b2b9af3087f0909dc2ce

LA GIUNTA REGIONALE

Visti:

- la legge regionale 9 settembre 1991, n. 47 “Norme sull’eliminazione delle barriere architettoniche;
- il Decreto del Presidente della Repubblica 24 luglio 1996, n. 503, Regolamento recante norme per l’eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici;
- il Decreto del Presidente della Giunta Regionale 29 luglio 2009, n. 41/R, Regolamento di attuazione dell’articolo 37, comma 2, lettera g) e comma 3 della legge regionale 3 gennaio 2005, n. 1 (Norme per il governo del territorio) in materia di barriere architettoniche;
- la LR n. 60/2017 recante “Disposizioni generali sui diritti e le politiche per le persone con disabilità”;
- il Documento di piano del Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM), approvato con Del. CR n. 18/2014, con il quale è stata definita la classificazione della rete dei porti toscani (punto 4.1.4) e, in particolare la lettera d) “Infrastrutture portuali con funzione esclusiva o prevalente di diportismo nautico”, ovvero i porti e gli approdi turistici, e gli scali marittimi in genere, di diversa tipologia e rilevanza, che espletano in modo esclusivo o prevalente la funzione turistico-diportistica, incluse le porzioni dei porti polifunzionali di rilevanza commerciale destinate al diportismo nautico e gli scali attualmente individuati come “ormeggi” ma dotati di opere di difesa e strutture portuali (banchine, moli) di carattere inamovibile;

Visti, inoltre:

- la Delibera di Giunta Regionale n. 1392 del 07.12.2022 di adozione del Programma Regionale di Sviluppo 2021-2025;
- Il Documento di Economia e Finanza Regionale 2023(DEFR 2023) approvato con Delibera di Consiglio Regionale n. 75 del 08.09.2022;
- la Nota di Aggiornamento al DEFR 2023 (NADEFR 2023) approvata con Delibera di Consiglio Regionale n. 110 del 22.12.2022 ed in particolare il relativo Progetto Regionale n. 11 "Infrastrutture e logistica";

Richiamata la Deliberazione del Consiglio Regionale n. 9 del 12/02/2020 relativa all'approvazione del Rapporto finale di aggiornamento del quadro conoscitivo del Masterplan “La rete dei porti toscani” e, in particolare, la sezione 1.4 relativa agli esiti della ricognizione sulla presenza di barriere architettoniche in area portuale in 4 porti – campione (Porto Etrusca Marina nel Comune di Scarlino, Porto Marina di Salivoli nel Comune di Piombino; Porto Marina di San Rocco nel Comune di Grosseto; Porto Marina di Punta Ala nel Comune di Castiglione della Pescaia;

Rilevato che, nel corso del 2020, è stata completata l'indagine conoscitiva sull'accessibilità alle aree portuali, alle unità nautiche e ai servizi dell'area portuale, sull'esistenza dei piani comunali per l'eliminazione delle barriere architettoniche ai sensi della l.r. n. 47/91, oltre che sulla presenza di attrezzature e impianti per diportisti diversamente abili ai sensi della L.R. n. 60/2017, e che l'indagine in questione ha fatto emergere forti criticità che non consentono, per la quasi totalità delle infrastrutture portuali, la fruibilità in piena autonomia per i disabili e le persone a ridotta mobilità;

Visto l’art. 8 della legge regionale 23 dicembre 2019, n. 79, come modificato dall’art. 5 della legge regionale 7 giugno 2022, n. 79, con il quale, al fine di migliorare l’accessibilità alle aree pubbliche portuali:

- viene autorizzata la concessione di contributi ai comuni gestori degli spazi portuali e delle aree pubbliche direttamente funzionali alla fruizione del porto, a carico del bilancio regionale, per realizzare interventi di abbattimento delle barriere architettoniche fino a un massimo di €200.000,00 per l’anno 2023 e €243.099,58 per l’anno 2024;
- viene stabilito di individuare gli interventi attraverso un avviso pubblico, approvato con

deliberazione della Giunta regionale, con il quale sono definite le priorità di intervento e le modalità di erogazione e rendicontazione dei contributi;

Vista la Deliberazione della Giunta Regionale n. 1026 del 12 settembre 2022, con la quale:

- viene approvato un nuovo “Avviso per la manifestazione di interesse rivolta ai comuni costieri della Toscana per l’assegnazione di contributi regionali ai fini della realizzazione degli interventi di miglioramento dell’accessibilità delle infrastrutture portuali pubbliche”;
- viene assunta sul cap/U 34283 del bilancio di previsione 2022-2024 la prenotazione n. 20221201 di € 200.000,00 sull’annualità 2023 e dell’importo di € 243.099,58 sull’annualità 2024;
- viene individuato il Settore Logistica e Cave della Direzione Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale, quale struttura regionale incaricata di procedere, in collaborazione con il Centro Regionale per l’Accessibilità, ente strumentale istituito presso l’AUSL Toscana Centro, con i conseguenti atti amministrativi per assegnare le risorse disponibili;

Preso atto che, con Decreto Dirigenziale n. 19807 del 04/10/2022, l’ avviso di cui sopra, contenente le disposizioni di dettaglio circa le modalità di partecipazione e i termini di scadenza della presentazione della “dichiarazione formale di interesse”, è stato pubblicato sul BURT del 18/10/2022 n. 41, parte III;

Tenuto conto che, entro il termine di scadenza, fissato in 60 giorni a decorrere dalla data di pubblicazione, sono pervenute le manifestazioni di interesse dei Comuni di:

- Monte Argentario per il porto turistico di Porto Ercole (prot/A n. 0450609 del 22/11/22, costo stimato in € 313.000,00);
- Marciana Marina per il porto turistico di Marciana Marina (prot/A 0477891 del 09/12/2022, costo stimato in € 50.000,00);
- Castiglione della Pescaia per l’ormeggio/porto turistico di Castiglione della Pescaia (prot/A 0480058 del 12/12/2022, costo stimato in € 50.000,00);

Richiamato il Decreto Dirigenziale n. 6152 del 24/03/2023, con il quale vengono approvati gli atti della Commissione Tecnica di Valutazione di cui all’art. 9 dell’Avviso pubblico, nominata con il precedente Decreto n. 264 dell’11/01/2023 e composta da un funzionario della Regione, con funzioni di Presidente e da collaboratori tecnici esperti del Centro Regionale per l’Accessibilità, con i quali sono dichiarate ammissibili le 3 istanze, nell’ordine che segue:

- ex aequo: Comune di Monte Argentario (porto turistico di Porto Ercole) e Comune di Marciana Marina (porto turistico di Marciana Marina);
- Comune di Castiglione della Pescaia (ormeggio/porto turistico di Castiglione della Pescaia);

Considerato che, all’art. 9 della manifestazione di interesse, approvata con la sopra citata GR n. 1026/12.9.2022, viene stabilito di procedere con specifici accordi amministrativi, da concludere ai sensi dell’art. 15 della L. n.241/90, con la finalità di disciplinare tempi di attuazione degli interventi e modalità di erogazione del contributo assegnato sulla base delle condizioni indicate nello stesso art. 9 della manifestazione di interesse;

Visto l’art. 15 della legge 7 agosto 1990, n. 241 che disciplina gli accordi fra pubbliche amministrazioni;

Visto lo schema di accordo istituzionale ai sensi dell’art. 15 della L. n. 241/1990 tra Regione Toscana e Comune di Monte Argentario per l’attuazione degli interventi di miglioramento dell’accessibilità dell’area portuale di Porto Ercole, di cui all’Allegato A, parte integrante della presente Deliberazione;

Visto il parere favorevole espresso dal Comitato di Direzione in data 06/04/2023;

A VOTI UNANIMI,

DELIBERA

- 1) di approvare lo schema di Accordo istituzionale, ai sensi dell'Art. 15 della L. n. 241/1990, tra Regione Toscana e Comune di Monte Argentario per l'attuazione degli interventi di miglioramento dell'accessibilità dell'area portuale di Porto Ercole, di cui all'Allegato A, parte integrante della presente Deliberazione;
- 2) di assegnare al Comune di Monte Argentario un contributo di € 313.000,00 per la realizzazione degli interventi di cui allo schema di Accordo approvato al precedente punto 1), dando atto che la spesa trova copertura nell'ambito delle risorse stanziare nel cap/U 34283, competenza pura, del bilancio di previsione 2023-2025, prenotate con DGR n. 1026/12/09/2022;
- 3) di demandare al Settore regionale competente l'assunzione degli adempimenti attuativi dell'Accordo.

Il presente atto è pubblicato integralmente sulla banca dati degli atti amministrativi della Giunta Regionale ai sensi dell'art. 18 della legge Regionale 23/2007.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA

Il Dirigente Responsabile
Fabrizio Morelli

Il Direttore
Enrico Becattini