



**REGIONE TOSCANA**

DIREZIONE MOBILITA', INFRASTRUTTURE E TRASPORTO PUBBLICO  
LOCALE

SETTORE LOGISTICA E CAVE

**Responsabile di settore Fabrizio MORELLI**

Incarico: DECR. DIRIG. CENTRO DIREZIONALE n. 8673 del 21-05-2021

Decreto soggetto a controllo di regolarità amministrativa ai sensi della D.G.R. n. 553/2016

**Numero adozione: 6152 - Data adozione: 24/03/2023**

Oggetto: Avviso pubblico per l'assegnazione di contributi regionali ai fini della realizzazione degli interventi di miglioramento dell'accessibilità dei porti di interesse regionale, approvato con Decreto Dirigenziale n. 19807/04.10.2022. Approvazione graduatoria di merito

Il presente atto è pubblicato integralmente sul BURT ai sensi degli articoli 4, 5 e 5 bis della l.r. 23/2007 e sulla banca dati degli atti amministrativi della Giunta regionale ai sensi dell'art.18 della l.r. 23/2007. E' escluso dalla pubblicazione l'allegato A\_ nel rispetto dei limiti alla trasparenza posti dalla normativa statale.

Data certificazione e pubblicazione in banca dati ai sensi L.R. 23/2007 e ss.mm.: 29/03/2023

Numero interno di proposta: 2023AD006398

## IL DIRIGENTE

Visti:

- la legge regionale 9 settembre 1991, n. 47 “Norme sull’eliminazione delle barriere architettoniche;
- il Decreto del Presidente della Repubblica 24 luglio 1996, n. 503, Regolamento recante norme per l’eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici;
- il Decreto del Presidente della Giunta Regionale 29 luglio 2009, n. 41/R, Regolamento di attuazione dell’articolo 37, comma 2, lettera g) e comma 3 della legge regionale 3 gennaio 2005, n. 1 (Norme per il governo del territorio) in materia di barriere architettoniche;
- la LR n. 60/2017 recante “Disposizioni generali sui diritti e le politiche per le persone con disabilità”;
- il Documento di piano del Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM), approvato con Del. CR n. 18/2014, con il quale è stata definita la classificazione della rete dei porti toscani (punto 4.1.4) e, in particolare la lettera d) “Infrastrutture portuali con funzione esclusiva o prevalente di diportismo nautico”, ovvero i porti e gli approdi turistici, e gli scali marittimi in genere, di diversa tipologia e rilevanza, che espletano in modo esclusivo o prevalente la funzione turistico-diportistica, incluse le porzioni dei porti polifunzionali di rilevanza commerciale destinate al diportismo nautico e gli scali attualmente individuati come “ormeggi” ma dotati di opere di difesa e strutture portuali (banchine, moli) di carattere inamovibile;

Richiamata la Deliberazione del Consiglio Regionale n. 9 del 12/02/2020 relativa all'approvazione del Rapporto finale di aggiornamento del quadro conoscitivo del Masterplan “La rete dei porti toscani” e, in particolare, la sezione 1.4 relativa agli esiti della ricognizione sulla presenza di barriere architettoniche in area portuale in 4 porti – campione (Porto Etrusca Marina nel Comune di Scarlino, Porto Marina di Salivoli nel Comune di Piombino; Porto Marina di San Rocco nel Comune di Grosseto; Porto Marina di Punta Ala nel Comune di Castiglione della Pescaia;

Rilevato che, nel corso del 2020, è stata completata l'indagine conoscitiva sull'accessibilità alle aree portuali, alle unità nautiche e ai servizi dell'area portuale, sull'esistenza dei piani comunali per l'eliminazione delle barriere architettoniche ai sensi della l.r. n. 47/91, oltre che sulla presenza di attrezzature e impianti per diportisti diversamente abili ai sensi della L.R. n. 60/2017, e che l'indagine in questione ha fatto emergere forti criticità che non consentono, per la quasi totalità delle infrastrutture portuali, la fruibilità in piena autonomia per i disabili e le persone a ridotta mobilità;

Considerato che:

- con l'art. 8, comma 1 della LR n. 79/23-12-2019 (Legge di stabilità per l'anno 2020), come modificato dall'art. 30 della legge regionale 29 dicembre 2020 , n. 98 (Legge di stabilità per l'anno 2021), sono state stanziati in bilancio apposite risorse (€ 300.000,00 per l'anno 2022 e € 200.000,00 per l'anno 2023) da assegnare, a titolo di cofinanziamento, ai comuni gestori degli spazi portuali e delle aree pubbliche direttamente funzionali alla fruizione del porto per interventi di miglioramento dell' accessibilità in ambito portuale;
- a fronte delle risorse disponibili, con il 1° bando pubblicato nel 2021, con graduatoria di merito approvata con Decreto Dirigenziale n. 3322/21.02.2022, sono stati assegnati e impegnati contributi ai Comuni di Capraia Isola e Isola del Giglio per un importo complessivo di € 56.900,42;

Considerato altresì che, al fine di agevolare la realizzazione di altri interventi per l'abbattimento di barriere architettoniche in ambito portuale, da finanziare con le risorse non assegnate con il precedente bando, con l'art. 5 della L.R. n. 16 del 07/06/2022 sono state apportate modifiche all'art. 8 della citata legge regionale n. 79/2019, prevedendo di coprire l'intero costo degli interventi con contributo regionale;

Vista la Deliberazione della Giunta Regionale n. 1026 del 12 settembre 2022, con la quale:

- viene approvato un nuovo “Avviso per la manifestazione di interesse rivolta ai comuni costieri della Toscana per l’assegnazione di contributi regionali ai fini della realizzazione degli interventi di miglioramento dell’accessibilità delle infrastrutture portuali pubbliche”, allo scopo di assegnare le ulteriori risorse disponibili in bilancio;
- viene assunta sul cap/U 34283 del bilancio di previsione 2022-2024 la prenotazione n. 20221201 dell’importo di € 243.099,58 sull’annualità 2022, successivamente rimodulata sull’annualità 2024 e di € 200.000,00 sull’annualità 2023;
- viene individuato il Settore Logistica e Cave della Direzione Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale, quale struttura regionale incaricata di procedere, in collaborazione con il Centro Regionale per l’Accessibilità, ente strumentale istituito presso l’AUSL Toscana Centro, con i conseguenti atti amministrativi per assegnare le risorse disponibili;

Preso atto che, con Decreto Dirigenziale n. 19807 del 04/10/2022, l’ avviso di cui sopra, contenente le disposizioni di dettaglio circa le modalità di partecipazione e i termini di scadenza della presentazione della “dichiarazione formale di interesse”, è stato pubblicato sul BURT del 18/10/2022 n. 41, parte III;

Tenuto conto che, entro il termine di scadenza, fissato in 60 giorni a decorrere dalla data di pubblicazione, sono pervenute le manifestazioni di interesse dei Comuni di:

- Monte Argentario per il porto turistico di Porto Ercole (prot/A n. 0450609 del 22/11/22, costo stimato in € 313.000,00);
- Marciana Marina per il porto turistico di Marciana Marina (prot/A 0477891 del 09/12/2022, costo stimato in € 50.000,00);
- Castiglione della Pescaia per l’ormeggio/porto turistico di Castiglione della Pescaia (prot/A 0480058 del 12/12/2022, costo stimato in € 50.000,00);

Richiamato il Decreto Dirigenziale n. 264/11.01.2023 con il quale il Dirigente del Settore Logistica e cave, ha provveduto alla nomina della “Commissione tecnica di valutazione”, prevista dall’ art. 9 dell’ Avviso Pubblico di cui al citato Decreto Dirigenziale n. 19807/04.10.2022, composta dall’ arch. Sauro Sorini, funzionario del Settore Logistica e Cave, responsabile della Posizione Organizzativa “Pianificazione portuale e il demanio marittimo”, con funzioni di Presidente e dagli architetti Fabio Valli e Lucas Frediano, collaboratori tecnici esperti, quali componenti designati dal Coordinatore del Centro Regionale per l’Accessibilità;

Dato atto che la Commissione tecnica di valutazione, riunitasi nelle date 08/02/23 e 21/02/23, nella seduta conclusiva del 21/02/23, ha dichiarato l’ammissibilità delle tre istanze pervenute e approvato la seguente graduatoria di merito di cui all’Allegato A, parte integrante del presente Decreto:

- ex aequo: Comune di Monte Argentario (porto turistico di Porto Ercole) e Comune di Marciana Marina (porto turistico di Marciana Marina);
- Comune di Castiglione della Pescaia (ormeggio/porto turistico di Castiglione della Pescaia);

Dato atto infine che gli interventi da realizzare e l’assegnazione dei contributi saranno regolamentati attraverso specifici accordi ex art. 15 della legge n. 241/90 da sottoscrivere con i Comuni, individuati nella graduatoria da approvare con il presente atto;

## DECRETA

1) di approvare la seguente graduatoria di merito, come definita nel verbale della seduta conclusiva del 21/02/2023 della Commissione tecnica di valutazione, parte integrante del presente atto, allegato sotto la lettera A:

- ex aequo: Comune di Monte Argentario (porto turistico di Porto Ercole) per un importo

stimato in € 313.000,00 e Comune di Marciana Marina (porto turistico di Marciana Marina) per un importo stimato in € 50.000,00;

- Comune di Castiglione della Pescaia (ormeggio/porto turistico di Castiglione della Pescaia) per un importo stimato in € 50.000,00;

2) di dare atto che la copertura della spesa è garantita con le risorse prenotate sul cap/U 34283, stanziamento puro, del bilancio di previsione 2023-2025 (prenotazione n. 20221201, assunta con la Deliberazione della Giunta Regionale n. 1026 del 12/09/2022), pari a €200.000,00 sull'annualità 2023 e a €243.099,58 sull'annualità 2024;

3) di procedere ai successivi adempimenti, necessari all'attuazione degli interventi di miglioramento dell'accessibilità nelle tre aree portuali, come individuati nella graduatoria approvata al punto 1), comprese l'assegnazione definitiva dei contributi e la stipula degli accordi ex art. 15 della legge n. 241/90 con i Comuni interessati;

4) di procedere con successivo atto all'impegno di spesa, a seguito della sottoscrizione degli accordi di cui al precedente punto 3), con i quali saranno definiti i cronoprogrammi per la realizzazione degli interventi, le modalità di rendicontazione delle spese e di erogazione dei contributi.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso nei confronti dell'autorità giudiziaria competente per legge nei relativi termini.

Il Dirigente

*Allegati n. 1*

A\_

*Verbale Commissione tecnica di valutazione*

*a446d047c85404f24fe8ef8ac8b985e21120c0b1aa4c4a64869f2dc02f9beab5*

**CONTROLLO DI REGOLARITA' AMMINISTRATIVA**  
**Positivo**

**CERTIFICAZIONE**