



**REGIONE TOSCANA**

DIREZIONE MOBILITA', INFRASTRUTTURE E TRASPORTO PUBBLICO  
LOCALE

SETTORE LOGISTICA E CAVE

**Responsabile di settore Fabrizio MORELLI**

Incarico: DECR. DIRIG. CENTRO DIREZIONALE n. 8673 del 21-05-2021

Decreto non soggetto a controllo ai sensi della D.G.R. n. 553/2016

**Numero adozione: 264 - Data adozione: 11/01/2023**

Oggetto: Art. 8, comma 1 dell' Avviso pubblico per la manifestazione di interesse rivolta ai Comuni costieri della Toscana per l'assegnazione di contributi regionali ai fini della realizzazione di interventi di miglioramento dell'accessibilità delle aree portuali pubbliche, approvato con Deliberazione della Giunta Regionale n. 1026 del 12.09.2022 e pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Toscana n. 41 del 18/10/2022, parte III - Nomina commissione tecnica di valutazione.

Il presente atto è pubblicato integralmente sulla banca dati degli atti amministrativi della Giunta regionale ai sensi dell'art.18 della l.r. 23/2007.

Data certificazione e pubblicazione in banca dati ai sensi L.R. 23/2007 e ss.mm.: 12/01/2023

Numero interno di proposta: 2023AD000297

## IL DIRIGENTE

Visti:

- la legge regionale 9 settembre 1991, n. 47 “Norme sull’eliminazione delle barriere architettoniche;
- il Decreto del Presidente della Repubblica 24 luglio 1996, n. 503, Regolamento recante norme per l’eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici;
- il Decreto del Presidente della Giunta Regionale 29 luglio 2009, n. 41/R, Regolamento di attuazione dell’articolo 37, comma 2, lettera g) e comma 3 della legge regionale 3 gennaio 2005, n. 1 (Norme per il governo del territorio) in materia di barriere architettoniche;
- la LR n. 60/2017 recante “Disposizioni generali sui diritti e le politiche per le persone con disabilità”;
- il Documento di piano del Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM), approvato con Del. CR n. 18/2014, con il quale è stata definita la classificazione della rete dei porti toscani (punto 4.1.4) e, in particolare la lettera d) “Infrastrutture portuali con funzione esclusiva o prevalente di diportismo nautico”, ovvero i porti e gli approdi turistici, e gli scali marittimi in genere, di diversa tipologia e rilevanza, che espletano in modo esclusivo o prevalente la funzione turistico-diportistica, incluse le porzioni dei porti polifunzionali di rilevanza commerciale destinate al diportismo nautico e gli scali attualmente individuati come “ormeggi” ma dotati di opere di difesa e strutture portuali (banchine, moli) di carattere inamovibile;

Richiamata la Deliberazione del Consiglio Regionale n. 9 del 12/02/2020 relativa all'approvazione del rapporto finale di aggiornamento del quadro conoscitivo del Masterplan “La rete dei porti toscani” e, in particolare, la sezione 1.4 relativa agli esiti della ricognizione sulla presenza di barriere architettoniche in area portuale in 4 porti - campione;

Rilevato che, nel corso del 2020, è stata completata l'indagine conoscitiva sull'accessibilità alle aree portuali, alle unità nautiche e ai servizi dell'area portuale, sull'esistenza dei piani comunali per l'eliminazione delle barriere architettoniche ai sensi della l.r. n. 47/91, oltre che sulla presenza di attrezzature e impianti per diportisti diversamente abili ai sensi della L.R. n. 60/2017, e che l'indagine in questione ha fatto emergere forti criticità che non consentono, per la quasi totalità delle infrastrutture portuali, la fruibilità in piena autonomia per i disabili e le persone a ridotta mobilità;

Considerato che:

- con l'art. 8, comma 1 della LR n. 79/23-12-2019 (Legge di stabilità per l'anno 2020), come modificato dall'art. 30 della legge regionale 29 dicembre 2020, n. 98 (Legge di stabilità per l'anno 2021), sono state stanziati in bilancio apposite risorse (€ 300.000,00 per l'anno 2022 e € 200.000,00 per l'anno 2023) da assegnare, a titolo di cofinanziamento, ai comuni gestori degli spazi portuali e delle aree pubbliche direttamente funzionali alla fruizione del porto per interventi di miglioramento dell'accessibilità in ambito portuale;
- con il 1° bando pubblicato nel 2021, con graduatoria di merito approvata con Decreto Dirigenziale n. 3322/21.02.2022, non sono state assegnate tutte le risorse disponibili;

Considerato che, al fine di agevolare la realizzazione di altri interventi per l'abbattimento di barriere architettoniche in ambito portuale, da finanziare con le risorse non assegnate con il precedente bando, con l'art. 5 della LR n. 16 del 07/06/2022, sono state apportate modifiche all'art. 8 della citata legge regionale n. 79/2019, prevedendo di coprire l'intero costo degli interventi con contributo regionale;

Vista la Deliberazione della Giunta Regionale n. 1026 del 12 settembre 2022, con la quale è stato approvato un nuovo “Avviso per la manifestazione di interesse rivolta ai comuni costieri della

Toscana per l'assegnazione di contributi regionali ai fini della realizzazione degli interventi di miglioramento dell'accessibilità delle infrastrutture portuali pubbliche", allo scopo di assegnare le ulteriori risorse disponibili sul cap/U 34283 pari a € 243.099,58 per l'annualità 2022 e a € 200.000,00 per l'annualità 2023;

Preso atto inoltre che, con Decreto Dirigenziale n. 19807 del 04/10/2022, l' avviso di cui sopra, contenente le disposizioni di dettaglio circa le modalità di partecipazione e i termini di scadenza della presentazione della "dichiarazione formale di interesse", è stato pubblicato sul BURT del 18/10/2022 n. 41, parte III;

Tenuto conto che, entro il termine di scadenza, fissato in 60 giorni a decorrere dalla data di pubblicazione, sono pervenute le manifestazioni di interesse dei Comuni di Monte Argentario (Porto turistico di Porto Ercole), Marciana Marina (Porto turistico di Marciana Marina) e Castiglione della Pescaia (Ormeoglio / porto turistico di Castiglione della Pescaia);

Visto l'art. 8, comma 1 dell'Avviso pubblico, relativo al progetto accessibilità dei porti turistici toscani, approvato con la citata DGR n. 1026 del 12/09/2022, che prevede, ai fini della selezione delle domande, la costituzione di un'apposita commissione tecnica di valutazione, costituita da esperti tra cui tecnici del Centro Regionale per l'Accessibilità e dell'Amministrazione Regionale, da nominarsi con Decreto Dirigenziale del Settore Logistica e cave;

Preso atto che, su richiesta del Settore Logistica e Cave, il Coordinatore del CRA, con nota prot. n. 0496531 del 21/12/2022, ha indicato i nominativi degli architetti Fabio Valli, collaboratore tecnico esperto e Lucas Frediano, collaboratore tecnico esperto, quali componenti da designare per il Centro Regionale per l'Accessibilità, nella Commissione di cui al punto precedente, ;

Ritenuto di individuare l' Arch. Sauro Sorini, funzionario del Settore Logistica e Cave, responsabile di P.O. per la "Pianificazione portuale e il demanio marittimo", quale rappresentante dell' ente regionale nella medesima commissione;

#### DECRETA

1) di procedere alla costituzione della Commissione Tecnica di valutazione e graduatoria di merito ai sensi dell' art. 8, comma 1 dell'Avviso pubblico (All-A) approvato con Deliberazione della Giunta Regionale n. 1026 del 12/09/2022, disponendo la nomina di:

- Arch. Sauro Sorini con funzioni di Presidente;
- Arch. Fabio Valli, Collaboratore tecnico esperto del Centro Regionale Accessibilità;
- Arch. Lucas Frediano, Collaboratore tecnico esperto del Centro Regionale Accessibilità;

2) di dare atto che per le attività della commissione nominata al precedente punto 1) non vi sono oneri finanziari a carico del bilancio regionale.

IL DIRIGENTE

# **CERTIFICAZIONE**