



REGIONE TOSCANA

DIREZIONE MOBILITA', INFRASTRUTTURE E TRASPORTO PUBBLICO
LOCALE

SETTORE LOGISTICA E CAVE

Responsabile di settore Fabrizio MORELLI

Incarico: DECR. DIRIG. CENTRO DIREZIONALE n. 8673 del 21-05-2021

Decreto soggetto a controllo di regolarità amministrativa ai sensi della D.G.R. n. 553/2016

Numero adozione: 19807 - Data adozione: 04/10/2022

Oggetto: Avviso pubblico per l'assegnazione di contributi regionali ai fini della realizzazione degli interventi di miglioramento dell'accessibilità dei porti di interesse regionale

Il presente atto è pubblicato integralmente sul BURT ai sensi degli articoli 4, 5 e 5 bis della l.r. 23/2007 e sulla banca dati degli atti amministrativi della Giunta regionale ai sensi dell'art.18 della l.r. 23/2007.

Il presente atto è pubblicato in Amministrazione Trasparente ai sensi articolo 26 comma 1 Dlgs 33/2013

Data certificazione e pubblicazione in banca dati ai sensi L.R. 23/2007 e ss.mm.: 06/10/2022

Numero interno di proposta: 2022AD021722

IL DIRIGENTE

Visti:

- la legge regionale 9 settembre 1991, n. 47 “Norme sull’eliminazione delle barriere architettoniche;
- il Decreto del Presidente della Repubblica 24 luglio 1996, n. 503, Regolamento recante norme per l’eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici;
- il Decreto del Presidente della Giunta Regionale 29 luglio 2009, n. 41/R, Regolamento di attuazione dell’articolo 37, comma 2, lettera g) e comma 3 della legge regionale 3 gennaio 2005, n. 1 (Norme per il governo del territorio) in materia di barriere architettoniche;
- la LR n. 60/2017 recante “Disposizioni generali sui diritti e le politiche per le persone con disabilità”;
- il Documento di piano del Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM), approvato con Del. CR n. 18/2014, con il quale è stata definita la classificazione della rete dei porti toscani (punto 4.1.4) e, in particolare la lettera d) “Infrastrutture portuali con funzione esclusiva o prevalente di diportismo nautico”, ovvero i porti e gli approdi turistici, e gli scali marittimi in genere, di diversa tipologia e rilevanza, che espletano in modo esclusivo o prevalente la funzione turistico-diportistica, incluse le porzioni dei porti polifunzionali di rilevanza commerciale destinate al diportismo nautico e gli scali attualmente individuati come “ormeggi” ma dotati di opere di difesa e strutture portuali (banchine, moli) di carattere inamovibile;

Richiamata la Deliberazione del Consiglio Regionale n. 9 del 12/02/2020 relativa all'approvazione del rapporto finale di aggiornamento del quadro conoscitivo del Masterplan “La rete dei porti toscani” e, in particolare, la sezione 1.4 relativa agli esiti della ricognizione sulla presenza di barriere architettoniche in area portuale in 4 porti - campione;

Rilevato che, nel corso del 2020, è stata completata l'indagine conoscitiva sull'accessibilità alle aree portuali, alle unità nautiche e ai servizi dell'area portuale, sull'esistenza dei piani comunali per l'eliminazione delle barriere architettoniche ai sensi della l.r. n. 47/91, oltre che sulla presenza di attrezzature e impianti per diportisti diversamente abili ai sensi della L.R. n. 60/2017, e che l'indagine in questione ha fatto emergere forti criticità che non consentono, per la quasi totalità delle infrastrutture portuali, la fruibilità in piena autonomia per i disabili e le persone a ridotta mobilità;

Considerato che:

- con l'art. 8, comma 1 della LR n. 79/23-12-2019 (Legge di stabilità per l'anno 2020), come modificato dall'art. 30 della legge regionale 29 dicembre 2020 , n. 98 (Legge di stabilità per l'anno 2021), sono state stanziati in bilancio apposite risorse (€ 300.000,00 per l'anno 2022 e € 200.000,00 per l'anno 2023) da assegnare, a titolo di cofinanziamento, ai comuni gestori degli spazi portuali e delle aree pubbliche direttamente funzionali alla fruizione del porto per interventi di miglioramento dell'accessibilità in ambito portuale;
- nel corso del 2021, è stato pubblicato l'avviso pubblico, approvato con DD n. 7604/30.04.2021, per individuare i progetti da realizzare e quantificare il contributo regionale da assegnare;
- con Decreto Dirigenziale n. 3322 del 21.02.2022, è stata approvata la graduatoria dei progetti ammessi al finanziamento regionale, relativa al suddetto avviso pubblico;

Rilevato che a seguito del bando approvato con il citato DD n. 7604/2021 sono pervenute due proposte progettuali, relative a interventi di miglioramento parziale dell'accessibilità delle aree portuali dei Comuni di Isola del Giglio e di Capraia Isola, per un ammontare complessivo di contributi regionali assegnati pari a € 56.900,42;

Richiamato l'art. 5 della legge regionale 7 giugno 2022, n. 16, con il quale, al fine di agevolare la realizzazione di altri interventi per l'abbattimento di barriere architettoniche in ambito portuale, da

finanziare con le risorse non assegnate con il precedente bando, sono state apportate modifiche all'art. 8 della legge regionale 23 dicembre 2019, n. 79, prevedendo la copertura dell'intero costo degli interventi con contributo regionale;

Dato atto che, al fine di promuovere nuovi interventi, con Deliberazione della Giunta Regionale n. 1026 del 12/09/2022, viene stabilito di procedere, in primo luogo, alla pubblicazione di un avviso pubblico per la manifestazione di interesse rivolta ai comuni costieri della Toscana per l'assegnazione di contributi regionali ai fini della realizzazione degli interventi di miglioramento dell'accessibilità delle aree portuali pubbliche" e, successivamente, alla sottoscrizione di specifici accordi ex Art. 15 L. n. 241/1990 tra le amministrazioni comunali individuate in esito alla manifestazione d'interesse e l'ente regionale;

Visto l'avviso pubblico, approvato con la citata Deliberazione n. 1026/2022 e relativo alla manifestazione di interesse rivolta ai comuni costieri della Toscana per l'assegnazione delle ulteriori risorse disponibili sul cap/U 34283, stanziamento puro, pari a € 243.099,58 per l'annualità 2022 e a € 200.000,00 per l'annualità 2023 per interventi volti ad eliminare situazioni di rischio, di ostacolo o di impedimento alla mobilità e fruibilità generale derivanti da barriere architettoniche e sensoriali, in ambito portuale, anche attraverso la dotazione di attrezzature e impianti;

Dato atto che la citata DGR dispone al punto 2 del dispositivo che il Settore Logistica e Cave della Direzione Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale è incaricato di procedere, in collaborazione con il Centro Regionale per l'Accessibilità, con gli atti conseguenti e gli adempimenti amministrativi necessari all'attuazione di quanto previsto dalla medesima deliberazione;

Ritenuto pertanto procedere alla pubblicazione dell'avviso di cui sopra al fine di individuare i Comuni costieri interessati alla realizzazione di progetti di miglioramento dell'accessibilità delle aree portuali pubbliche, da finanziare con le risorse disponibili nel cap/U 34283 del bilancio finanziario gestionale 2022-2024, annualità 2022-2023;

Dato atto che gli interventi da realizzare e l'assegnazione dei contributi saranno regolamentati attraverso specifici accordi ex art. 15 L. n. 241/1990, tra le Amministrazioni Comunali individuate in esito alla manifestazione d'interesse e la Regione;

Vista la L.R. 1/2015 avente ad oggetto "Disposizioni in materia di programmazione economica e finanziaria regionale e relative procedure contabili";

Richiamato il D. Lgs. 118/2011 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge 5 maggio 2009, n. 42;

Richiamato il D.P.G.R. n. 61/R del 19.12.2001 e ss.mm.ii. (regolamento di attuazione della Legge di Contabilità) in quanto compatibile con il D.Lgs. 118/2011;

Vista la legge regionale 28 dicembre 2021, n. 56 relativa a: "Bilancio di previsione finanziario 2022-2024";

Vista la Delibera di Giunta Regionale n. 1 del 10.01.2022 relativa a: "Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento al Bilancio di Previsione 2022-2024 e del Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024;

DECRETA

- 1) di procedere alla pubblicazione dell'Avviso Pubblico relativo alla manifestazione di interesse rivolta ai comuni costieri della Toscana per l'assegnazione di contributi regionali ai fini della realizzazione degli interventi di miglioramento dell'accessibilità delle aree portuali pubbliche”, di cui all'Allegato A, parte integrante della presente atto, approvato con Deliberazione della Giunta Regionale n.1026/12.9.2022;
- 2) di dare atto che la dichiarazione formale di interesse, a cura del Comune interessato ad ottenere il finanziamento regionale, dovrà essere inviata alla Regione Toscana, Settore Logistica e cave, a mezzo pec, entro 60 giorni dalla pubblicazione sul BURT dell'Avviso Pubblico di cui al precedente punto 1), corredata della documentazione elencata all'art. 7 del medesimo Avviso;
- 3) di rinviare ad un atto successivo la nomina della Commissione Tecnica di valutazione di cui all'art. 8 dell'Avviso Pubblico per la selezione delle domande e l'ammissibilità delle istanze;
- 4) di dare atto che per le finalità di cui al precedente punto 1) sono disponibili sul cap/U 34283, stanziamento puro, del bilancio finanziario gestionale 2022-2024 risorse pari a € 243.099,58 per l'annualità 2022 e a € 200.000,00 per l'annualità 2023;
- 5) di dare atto che si provvederà agli impegni specifici e all'erogazione delle risorse finanziarie, previa sottoscrizione dell'Accordo ex art.15 L. n. 241/90, prescritto dall'art. 9 dell'Avviso Pubblico con il quale saranno disciplinati, tra l'altro, i tempi di attuazione degli interventi e le modalità di erogazione del contributo al Comune beneficiario.

IL DIRIGENTE

Allegati n. 1

A *Avviso pubblico assegnazione contributi per interventi di miglioramento dell'accessibilità dei porti di interesse regionale*
727fd516922a67d47506402d4b7b2b039d73936723b4dd7f2850e86677e0a14a

CONTROLLO DI REGOLARITA' AMMINISTRATIVA
Positivo

CERTIFICAZIONE