



REGIONE TOSCANA  
UFFICI REGIONALI GIUNTA REGIONALE

**ESTRATTO DEL VERBALE DELLA SEDUTA DEL 12/09/2022** (punto N 12)

Delibera

N 1026

del 12/09/2022

*Proponente*

STEFANO BACCELLI

DIREZIONE MOBILITA', INFRASTRUTTURE E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

*Pubblicità / Pubblicazione Atto pubblicato su Banca Dati (PBD)*

*Dirigente Responsabile Fabrizio MORELLI*

*Direttore Enrico BECATTINI*

*Oggetto:*

Avviso pubblico per la manifestazione di interesse rivolta ai Comuni costieri della Toscana per l'assegnazione di contributi regionali ai fini della realizzazione di interventi di miglioramento dell'accessibilità delle aree portuali pubbliche

*Presenti*

Eugenio GIANI

Stefania SACCARDI

Stefano BACCELLI

Simone BEZZINI

Stefano CIUOFFO

Leonardo MARRAS

Monia MONNI

Alessandra NARDINI

Serena SPINELLI

ALLEGATI N°1

ALLEGATI

<i>Denominazione</i>	<i>Pubblicazione</i>	<i>Riferimento</i>
A_	Si	Avviso pubblico

STRUTTURE INTERESSATE

<i>Denominazione</i>
DIREZIONE MOBILITA', INFRASTRUTTURE E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

*Allegati n. 1*

A\_

*Avviso pubblico*

*253938e56664e428b2ad06ff0cd1b86abf0daa29a4e7c0cb0d97362d184c3f1c*

## LA GIUNTA REGIONALE

Visto l'art. 15 della legge 7 agosto 1990, n. 241 che stabilisce che le Amministrazioni Pubbliche possono concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;

Vista la legge regionale 9 settembre 1991, n. 47 "Norme sull'eliminazione delle barriere architettoniche";

Visto il Decreto del Presidente della Repubblica 24 luglio 1996, n. 503, Regolamento recante norme per l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici;

Visto il Decreto del Presidente della Giunta Regionale 29 luglio 2009, n. 41/R, Regolamento di attuazione dell'articolo 37, comma 2, lettera g) e comma 3 della legge regionale 3 gennaio 2005, n. 1 (Norme per il governo del territorio) in materia di barriere architettoniche;

Vista la LR n. 60/2017 recante "Disposizioni generali sui diritti e le politiche per le persone con disabilità";

Considerato che con il Documento di piano del Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM), approvato con Del. CR n. 18/2014, è stata definita la classificazione della rete dei porti toscani (punto 4.1.4) e, in particolare la lettera d) "Infrastrutture portuali con funzione esclusiva o prevalente di diportismo nautico", ovvero i porti e gli approdi turistici, e gli scali marittimi in genere, di diversa tipologia e rilevanza, che espletano in modo esclusivo o prevalente la funzione turistico-diportistica, incluse le porzioni dei porti polifunzionali di rilevanza commerciale destinate al diportismo nautico e gli scali attualmente individuati come "ormeggi" ma dotati di opere di difesa e strutture portuali (banchine, moli) di carattere inamovibile;

Vista la Deliberazione del Consiglio Regionale n. 9 del 12/02/2020 relativa all'approvazione del rapporto finale di aggiornamento del quadro conoscitivo del Masterplan "La rete dei porti toscani" e, in particolare, la sezione 1.4 relativa a: "1.4 L'accessibilità delle infrastrutture portuali. Gli esiti della ricognizione sui porti e gli approdi turistici e la rilevazione sulla presenza di barriere architettoniche in 4 porti-campione";

Visto il Programma Regionale di Sviluppo (PRS) 2016-2020, approvato con Risoluzione del Consiglio regionale n. 47 del 15 marzo 2017, che prevede, tra le politiche per i diritti di cittadinanza e coesione sociale, interventi mirati "al trasporto sociale, alla vita indipendente dei disabili";

Vista la Nota di aggiornamento al Documento di Economia e Finanza regionale (DEFER) 2022, approvata con deliberazione del Consiglio Regionale n. 34 del 1 giugno 2022, e in particolare il Progetto Regionale n. 11 "Infrastrutture e Logistica";

Considerato che, nel corso del 2020 è stata completata l'indagine conoscitiva sull'accessibilità alle aree portuali, alle unità nautiche e ai servizi dell'area portuale, sull'esistenza dei piani comunali per l'eliminazione delle barriere architettoniche ai sensi della l.r. n. 47/91, oltre che sulla presenza di attrezzature e impianti per diportisti diversamente abili ai sensi della L.R. n. 60/2017, e che l'indagine in questione ha fatto emergere forti criticità che non consentono, per la quasi totalità delle infrastrutture portuali, la fruibilità in piena autonomia;

Evidenziato che gli esiti della suddetta indagine conoscitiva sono consultabili al link ["https://www.regione.toscana.it/web/guest/-/attuazione-dell-accessibilit%C3%A0-porti-approdi-e-ormeggi-oggetto-di-ricognizione"](https://www.regione.toscana.it/web/guest/-/attuazione-dell-accessibilit%C3%A0-porti-approdi-e-ormeggi-oggetto-di-ricognizione);

Visto l'art. 8, comma 1 della legge regionale 23 dicembre 2019, n. 79 (Disposizioni di carattere finanziario. Collegato alla legge di stabilità per l'anno 2020), come modificato dall'art. 30 della legge regionale 29 dicembre 2020 , n. 98 (Legge di stabilità per l'anno 2021) con il quale, al fine di sostenere interventi di abbattimento delle barriere architettoniche in ambito portuale, viene autorizzata la concessione di contributi straordinari ai comuni gestori degli spazi portuali e delle aree pubbliche direttamente funzionali alla fruizione del porto, a titolo di cofinanziamento, fino a un massimo di € 300.000,00 per l'anno 2022 e € 200.000,00 per l'anno 2023;

Considerato che:

- con Deliberazione della Giunta Regionale n. 301 del 29/3/2021 è stato approvato il Disciplinare Tecnico con il quale sono stati definiti obiettivi, modalità di attuazione e criteri per l'assegnazione delle risorse finalizzate alla realizzazione degli interventi di abbattimento delle barriere architettoniche in ambito portuale e di miglioramento dell'accessibilità delle aree pubbliche portuali, tra i quali il livello del contributo massimo erogabile a carico della Regione, stabilito in €50.000,00 per ogni singolo progetto, entro il limite dell'80% del costo complessivo;
- con Decreto Dirigenziale n. 7604 del 30/04/2021 sono stati approvati le linee guida per la progettazione accessibile di porti, approdi e ormeggi turistici della regione toscana e l'avviso pubblico per l'assegnazione di contributi a interventi volti ad migliorare l'accessibilità nelle aree portuali";

Considerato altresì che, con Decreto Dirigenziale n.3322 del 21.02.2022, è stata approvata la graduatoria dei progetti ammessi al finanziamento regionale, relativa all' avviso pubblico, approvato con il citato DD n. 7604/30.4.2021, come definita nel verbale della Commissione Tecnica di valutazione, costituita presso il Centro Regionale di Accessibilità (CRA) e preso atto che, pur in presenza di criticità diffuse della rete della portualità turistica regionale, sono pervenute soltanto due proposte progettuali, concernenti interventi di miglioramento parziale dell'accessibilità delle aree portuali dei Comuni di Isola del Giglio e di Capraia Isola, per un ammontare complessivo di contributi regionali assegnati pari a € 56.900,42 e che pertanto restano non assegnate risorse per € 243.099,58 (per l'anno 2022) e per € 200.000,00 (per l'anno 2023), già prenotate con la citata DGR n. 301/2021 (prenotazione n. 2021346);

Richiamato l'art. 5 della legge regionale 7 giugno 2022, n. 16, con il quale, al fine di agevolare la realizzazione di altri interventi per l'abbattimento di barriere architettoniche in ambito portuale, da finanziare con le risorse non assegnate con il precedente bando, sono state apportate modifiche all'art. 8 della legge regionale 23 dicembre 2019, n. 79, prevedendo di coprire l'intero costo degli interventi con contributo regionale;

Ritenuto pertanto necessario promuovere nuovi interventi finalizzati alla eliminazione delle barriere architettoniche nelle aree portuali di interesse regionale procedendo, in primo luogo, alla pubblicazione di un avviso pubblico avente per oggetto una manifestazione di interesse rivolta ai comuni costieri della toscana per l'assegnazione di contributi regionali ai fini della realizzazione degli interventi di miglioramento dell'accessibilità delle aree portuali pubbliche" e, successivamente, alla sottoscrizione di specifici accordi ex Art. 15 L. n. 241/1990 tra le amministrazioni comunali individuate in esito alla manifestazione d'interesse e l'ente regionale;

Visto lo schema di avviso pubblico di cui all'Allegato A, parte integrante e sostanziale della presente Deliberazione;

Dato atto che il Settore Logistica e Cave è la struttura regionale di riferimento delle procedure sopra richiamate e che il Settore si avvarrà del supporto - come per il precedente avviso pubblico - del Centro Regionale per l'Accessibilità (CRA), ente strumentale istituito presso l'AUSL Toscana Centro;

Vista la L.R. 1/2015 avente ad oggetto “Disposizioni in materia di programmazione economica e finanziaria regionale e relative procedure contabili”;

Vista la legge regionale 28 dicembre 2021, n. 56 relativa a: “Bilancio di previsione finanziario 2022-2024”;

Vista la Delibera di Giunta Regionale n. 1 del 10.01.2022 relativa a: “Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento al Bilancio di Previsione 2022-2024 e del Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024”;

Acquisito il parere positivo del Comitato di Direzione, espresso nella seduta del 25 agosto 2022;

A VOTI UNANIMI;

#### DELIBERA

1) di approvare, per le motivazioni espresse in narrativa, lo schema di avviso pubblico relativo alla manifestazione di interesse rivolta ai comuni costieri della Toscana per l'assegnazione di contributi regionali ai fini della realizzazione degli interventi di miglioramento dell'accessibilità delle aree portuali pubbliche”, di cui all'Allegato A, parte integrante della presente deliberazione;

2) di individuare nel Settore Logistica e Cave della Direzione Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale la struttura regionale incaricata di procedere, in collaborazione con il Centro Regionale per l'Accessibilità, con i conseguenti atti e adempimenti amministrativi necessari all'attuazione di quanto previsto dalla presente deliberazione;

3) di destinare all'avviso di cui al punto 1) le risorse che residuano dopo l'approvazione della graduatoria di cui al Decreto Dirigenziale n. 3322/2022 meglio descritto in parte narrativa ed ammontanti ad € 243.099,58 per l'annualità 2022 e ad € 200.000,00 per l'annualità 2023;

4) di prenotare pertanto le risorse di cui al precedente punto sul cap./U 34283 (stanziamento puro) del bilancio finanziario gestionale 2022-2024 secondo la seguente articolazione:

- € 243.099,58 sull'annualità 2022

- € 200.000,00 sull'annualità 2023

riducendo contestualmente per i medesimi importi, su ciascuna delle annualità 2022 e 2023, la prenotazione n. 2021346 assunta con la DGR n. 301/2021 richiamata in parte narrativa;

5) di dare atto che gli interventi da realizzare e l'assegnazione dei contributi saranno regolamentati attraverso specifici accordi ex art. 15 della legge n. 241/90 da sottoscrivere con i Comuni individuati attraverso la manifestazione di interesse di cui al precedente punto 1);

6) di dare atto che l'impegno delle risorse finanziarie coinvolte è comunque subordinato al rispetto dei vincoli derivanti dalle norme in materia di equilibrio di bilancio delle regioni, delle disposizioni operative eventualmente stabilite dalla Giunta regionale in materia nonché delle procedure di attivazione

degli investimenti ai sensi del D.Lgs. n. 118/2011, ed in particolare del principio applicato della contabilità finanziaria di cui all'allegato 4/2.

Il presente atto è pubblicato integralmente sulla banca dati degli atti amministrativi della Giunta Regionale ai sensi dell'art. 18 della L.R. 23/2007.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA

Il Dirigente  
Fabrizio Morelli

Il Direttore  
Enrico Becattini