



REGIONE TOSCANA  
UFFICI REGIONALI GIUNTA REGIONALE

**ESTRATTO DEL VERBALE DELLA SEDUTA DEL 28/06/2021** (punto N 3)

Delibera

N 666

del 28/06/2021

*Proponente*

STEFANO BACCELLI

DIREZIONE URBANISTICA

*Pubblicità / Pubblicazione* Atto pubblicato su BURT e Banca Dati (PBURT/PBD)

*Dirigente Responsabile* Aldo IANNIELLO

*Direttore* Aldo IANNIELLO

*Oggetto:*

Progetto di Paesaggio "Ferro-ciclovie della Val d' Orcia, dei Colli e delle Crete senesi" ai sensi dell'art. 34 della Disciplina del PIT con valenza di Piano Paesaggistico. Avvio del procedimento ai sensi dell'art. 17 della l.r. 65/2014. Revoca della D.G.R. n. 864 del 13.07.2020

*Presenti*

Eugenio GIANI

Stefania SACCARDI

Stefano BACCELLI

Simone BEZZINI

Leonardo MARRAS

Monia MONNI

Alessandra NARDINI

Serena SPINELLI

*Assenti*

Stefano CIUOFFO

*ALLEGATI N°1*

*ALLEGATI*

<i>Denominazione</i>	<i>Pubblicazione</i>	<i>Riferimento</i>
A	Si	Documento Avvio Pdp Val D'Orcia Colli e Crete senesi

*STRUTTURE INTERESSATE*

<i>Denominazione</i>
DIREZIONE URBANISTICA

## LA GIUNTA REGIONALE

Vista la legge regionale 10 novembre 2014, n. 65 (Norme per il governo del territorio);

Vista la legge regionale 7 gennaio 2015, n. 1 (Disposizioni in materia di programmazione economica e finanziaria regionale e relative procedure contabili. Modifiche alla l.r. 20/2008);

Visto il Programma Regionale di Sviluppo 2016/2020, approvato dal Consiglio regionale con risoluzione n. 47 del 15 marzo 2017 e in particolare il progetto regionale 9 "Governo del territorio", che pone tra i suoi obiettivi la realizzazione di Progetti di Paesaggio che qualificano e valorizzano i paesaggi regionali favorendo dinamiche di sviluppo locale;

Vista la delibera di Giunta regionale n. 78 del 3 febbraio 2020 con la quale è stato approvato il *Quadro strategico regionale per uno sviluppo sostenibile ed equo - Programmazione Comunitaria 2021-2027*, che persegue gli obiettivi declinati nella Diretrice strategica n. 4 - *Sviluppo locale e coesione territoriale* anche attraverso i Progetti di Territorio quali i Progetti di Paesaggio, in attuazione del Piano di Indirizzo territoriale PIT PPR;

Visto il Programma di Governo della Regione Toscana 2020/2025, approvato con Risoluzione del Consiglio regionale del 21 ottobre 2020 n.1 ed in particolare quanto definito in tema di politiche per il governo del territorio e il paesaggio, con specifico riferimento ai Progetti di Paesaggio quale presupposto per la coerente attuazione del piano Paesaggistico, che concili lo sviluppo economico con la valorizzazione culturale e identitaria, dai piccoli borghi alle grandi città della Toscana;

Visto, altresì, il Documento Preliminare n. 1 del 26/04/2021 (Informativa preliminare al Programma regionale di sviluppo 2021-2025 da trasmettere al Consiglio ai sensi dell'articolo 48 dello Statuto);

Piano regionale integrato infrastrutture e mobilità (PRIIM), approvato con DCR n. 18 del 12/02/2014;

Vista la Deliberazione del Consiglio regionale 30 luglio 2020, n. 49 (Documento di economia e finanza regionale "DEFER" 2021. Approvazione);

Vista la Deliberazione del Consiglio regionale 22 dicembre 2020, n. 78 (Nota di aggiornamento al DEFER 2021. Approvazione ai sensi dell'articolo 9, comma 1, della l.r. 1/2015);

Vista la Deliberazione del Consiglio regionale n. 22 del 24 febbraio 2021 (Documento di economia e finanza regionale (DEFER) 2021. Integrazione alla nota di aggiornamento al DEFER 2021);

Visto il Piano di Indirizzo Territoriale (PIT) con valenza di piano paesaggistico, approvato con Deliberazione di Consiglio Regionale n. 37/2015 ed in particolare l'articolo 34 della Disciplina di Piano, che individua i Progetti di Paesaggio quali strumenti volti a dare attuazione al Piano paesaggistico Regionale;

Richiamato l'art.26 ter della l.r. 82/2015, introdotto dall'art.3 della l.r. 67/2016, con il quale è stato finanziato lo studio di fattibilità inerente il progetto di paesaggio "Ferro-Ciclovie della Val d'Orcia", individuando come soggetto beneficiario del contributo il comune di San Giovanni d'Asso, costituitosi mediante fusione con il comune di Montalcino dal 1.01.2017;

Richiamato il Protocollo d'Intesa approvato con DGR n. 773 del 1.08.2016 tra Regione, Provincia di Siena e i comuni interessati, con il comune di San Giovanni D'Asso come ente capofila, finalizzato al recupero, ripristino e valorizzazione della mobilità dolce in Val d'Orcia;

Vista la Delibera di Giunta regionale n. 864 del 13.07.2020, con la quale viene approvato l'avvio

del procedimento ai sensi dell'art. 17 della l.r. 65/2014 del Progetto di Paesaggio "Ferro-ciclovie della Val d'Orcia", ai sensi dell'art. 34 della Disciplina del PIT con valenza di Piano Paesaggistico;

Tenuto conto dei protocolli di Intesa approvati in schema dalla Giunta regionale con Delibera n. 300 del 29.03.2021 con gli Enti territorialmente competenti e interessanti le province di Grosseto, Siena e Arezzo per la progettazione, la promozione e la realizzazione della Ciclovia turistica regionale dei "due mari" e, in particolare, il Protocollo d'Intesa riferito all'*Itinerario cicloturistico dei colli e delle crete senesi*" nell'ambito territoriale della Provincia di Siena, che interessa i Comuni di Siena, Asciano, Buonconvento, Castelnuovo Berardenga, Monteroni d'Arbia, Murlo, Rapolano Terme e Sinalunga;

Considerato che a seguito del sopra richiamato avvio del procedimento per il "Progetto di Paesaggio "Ferro-ciclovie della Val d'Orcia" e dell'approvazione dei suddetti Protocolli di Intesa è emersa l'opportunità e l'interesse ad ampliare l'ambito territoriale di riferimento del Progetto di paesaggio in oggetto, estendendolo anche ai comuni della Provincia di Siena attraversati dalla direttrice Grosseto-Siena-Arezzo, al fine di potenziare e concludere l'anello delle percorrenze di fruizione lenta presenti sul territorio, quale valore aggiunto e arricchimento rispetto all'originario progetto che ne prevedeva lo sviluppo solo per una porzione, traguardando, con tale estensione territoriale, l'elaborazione di un progetto complessivo che consenta, tra le altre cose, di cogliere l'opportunità di mettere a sistema due strumenti regionali, il Progetto di Paesaggio di cui all'art.34 della Disciplina del PIT-PPR e la progettazione di una infrastruttura quale la Ciclovia turistica regionale dei "due mari" di interesse strategico prevista nel PRIIM;

Ritenuto quindi di revocare la Delibera di Giunta regionale n. 864 del 13.07.2020 procedendo contestualmente ad un nuovo avvio del procedimento di formazione del Progetto di paesaggio di cui trattasi, al fine di includere nell'ambito territoriale di interesse anche i Comuni di Rapolano Terme, Buonconvento, Castelnuovo Berardenga, Monteroni d'Arbia e Murlo, tutti appartenenti all'Ambito di paesaggio n. 14 "Colline di Siena" già interessato dal progetto originario, nonché per completezza territoriale il comune di San Quirico d'Orcia;

Ritenuto di nominare in qualità di Responsabile del procedimento il Dirigente del Settore "Tutela, riqualificazione e valorizzazione del paesaggio";

Ritenuto di incaricare il suddetto Responsabile del procedimento di provvedere alla trasmissione, ai sensi della l.r. 65/2014, della comunicazione di avvio del procedimento a tutti i soggetti interessati;

Considerato che con d.p.g.r. n.74 del 08/06/2020 è stato nominato Garante regionale della informazione e della partecipazione presso la Regione Toscana, di cui all'articolo 36 della richiamata l.r. 65/2014, l'Avv. Francesca De Santis, incarico confermato con d.p.g.r n. 74 del 08/06/2020;

Considerato che il presente provvedimento non determina oneri aggiuntivi a carico del bilancio regionale;

Visto il parere del Comitato di direzione, espresso nella seduta del 17.06.2021;

Tutto quanto sopra premesso,

a voti unanimi

### **DELIBERA**

1. di avviare ai sensi dell'articolo 17 della l.r. 65/2014 il nuovo procedimento per la formazione del

progetto di paesaggio “Ferro-ciclovie della Val d'Orcia, dei Colli e delle Crete senesi”, includendo nell’ambito territoriale di interesse anche i comuni di Rapolano Terme, Buonconvento, Castelnuovo Berardenga, Monteroni d’Arbia e Murlo, nonché il Comune di San Quirico d’Orcia;

2. di approvare il Documento di avvio del procedimento del progetto di paesaggio “Ferro-ciclovie della Val d'Orcia, dei Colli e delle Crete senesi”, di cui all’allegato A, parte integrante e sostanziale al presente atto;

3. di revocare contestualmente la delibera di Giunta regionale n. 864 del 13.07.2020 “Progetto di Paesaggio "Ferro-ciclovie della Val d'Orcia", ai sensi dell'art. 34 della Disciplina del PIT con valenza di Piano Paesaggistico approvato con DCR n. 37 del 27/03/2015. Avvio del procedimento ai sensi dell'art. 17 della l.r. 65/2014”;

4. di nominare in qualità di Responsabile del procedimento il Dirigente del Settore “Tutela, riqualificazione e valorizzazione del paesaggio”;

5. di incaricare il suddetto Responsabile del procedimento di provvedere alla trasmissione, ai sensi della l.r. 65/2014, della comunicazione di avvio del procedimento a tutti i soggetti interessati;

6. di dare atto che il Garante della comunicazione del progetto di paesaggio “Ferro-ciclovie della Val d'Orcia, dei Colli e delle Crete senesi”, ai sensi dell’articolo 36 della l.r. 65/2014 è l’Avv. Francesca De Santis;

Il presente atto è pubblicato integralmente sul BURT ai sensi dell'art. 5 della legge 23/2007 e sulla banca dati degli atti amministrativi della Giunta regionale ai sensi dell'art. 18 della medesima legge 23/2007.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA

IL RESPONSABILE DEL SETTORE  
MARCO CARLETTI

IL DIRETTORE  
ALDO IANNIELLO