



VERBALE N.3

ACCERTAMENTO DANNI DI FORZA MAGGIORE

(art. 11 comma 2 del DM 07/03/2018 n. 49 - art. 31 Capitolato Speciale d'appalto)

Lavori: Int. Codice 2018-DC-4. "Sistemazione morfologica del litorale con riconfigurazione del sistema di difesa e ripascimento dell'arenile di Marina di Pisa e Tirrenia - 1° stralcio funzionale. Interventi di adeguamento delle opere di difesa – Celle 4 e 5 – Opere di Completamento".

Impresa: SOMES Srl con sede legale in Villa di Briano (CE)

Contratto: sottoscritto in data 21 luglio 2020

CUP: D52H18000460002

CIG: CIG 77142532F6

Premesso che:

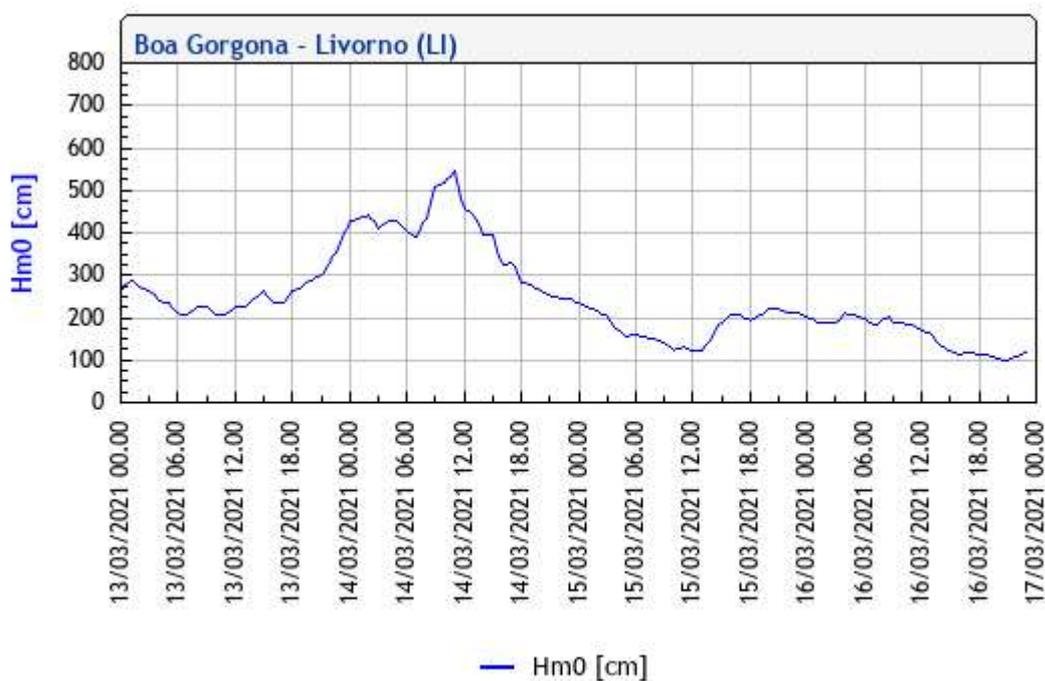
nei giorni tra il 13-14 marzo si è verificata una forte mareggiata, comunicata il 13/03/2021 dal Centro funzionale Regionale con avviso di criticità "allerta codice arancio per rischio mareggiate".

Visto la nota trasmessa alla Stazione appaltante in data 15/03/2021 e acquisita al ns. prot. n. 0116159 del 16/03/2021, con la quale l'Impresa appaltatrice ha provveduto a comunicare i danni prodotti alle opere in corso di realizzazione in conseguenza degli eventi meteomarini occorsi. In particolare, tutta la pista di accesso lato nord, già ricostruita nel corso delle precedenti mareggiate, ha subito danni con scivolamento in mare del materiale a protezione della pista e la perdita del pietrisco di cava, costituente la parte carrabile della pista.

Ritenuto di procedere con il presente verbale ad effettuare i necessari accertamenti si rileva quanto segue: il litorale pisano è stato interessato dalla mezzanotte del giorno 14 marzo 2021 da una intensa mareggiata che ha provocato danni alle opere in corso di esecuzione e la tracimazione del mare sulla viabilità del litorale nel tratto tra via Duodi e Piazza delle Baleari, con conseguente spostamento della ghiaia.



Foto n.1 Danni prodotti dalla mareggiata del 13-14 marzo 2021





Dalle registrazioni strumentali disponibili presso la stazione ondometrica “Boa della Gorgona” si evince che le altezze d’onda al largo il giorno 14 marzo hanno superato i 5,50 m con agitazioni ondose provenienti da 240° (SW – libeccio). Come riscontrato dagli effetti registrati nel corso dell’evento si è osservata la tracimazione del mare e il concomitante sversamento di ghiaia sulla retrostante viabilità litorale comunale.

Il sottoscritto Direttore dei lavori il giorno 15 marzo 2021 ha provveduto in contraddittorio con i rappresentanti dell’impresa esecutrice ad effettuare una visita delle aree di cantiere ai fini dell’accertamento dei fatti accaduti e di una quantificazione dei danni subiti al cantiere e alle opere già realizzate. Da un esame generale visivo delle opere ispezionabili in corso di realizzazione, si è potuto accertare il danneggiamento della pista di servizio provvisoria di accesso dal lato nord, eseguita a tutt’oggi dall’impresa, per una lunghezza complessiva di circa 250 metri costituita da blocchi di scogliera, intasata e resa carrabile con pietrame da cava.

Esaminati i rilievi geometrici e fotografici delle opere realizzate nel loro attuale stato di fatto, rapportandolo allo stato precedente del 14 marzo 2021, il sottoscritto ha accertato che il danno consiste nel collasso in mare dei blocchi da scogliera posizionati a protezione della pista e l’asportazione del pietrisco di cava, costituente la parte carrabile della pista.

Alla luce di quanto sopra descritto si ritiene che i danni descritti nel presente verbale siano da imputarsi a cause di forza maggiore impreviste e imprevedibili. In merito alla quantizzazione dei danni causati dagli eventi alle opere si dispone che l’impresa dia immediatamente avvio alle operazioni di ripristino della pista di servizio valutandone il costo in economia (liste per personale e mezzi) per il tempo necessario a raggiungere le stesse geometrie ante evento. A riguardo si riporta il quadro fotografico dello stato ante e post evento.



Foto n.2 Pista di servizio prima della mareggiata 13-14 marzo 2021



Foto n.3 Particolare pista di servizio post mareggiata 13-14 marzo 2021

Per quanto riguarda eventuali danni alle opere non ispezionabili, così come segnalato dall'Impresa nella sua nota di cui sopra, la Direzione Lavori si riserva di procedere all'esecuzione di un rilievo topografico per le verifiche geometriche della scogliera soffolta da confrontare con lo stato di prima pianta riscontrato in contraddittorio dalle parti e approvato prima dell'avvio dei lavori.

Per quanto riguarda il tratto di litorale dove le tracimazioni hanno provocato spostamento di materiale lapideo lungo il tracciato stradale, l'Amministrazione comunale dal giorno 15 marzo ha provveduto con propri mezzi alla rimozione e all'accantonamento del materiale lungo l'area pedonale adiacente alle scogliere radenti. L'impresa appaltatrice, in accordo con la Direzione lavori ed in collaborazione con il Comune di Pisa, ha provveduto alle operazioni di trasporto e scarico all'interno dell'area di cantiere del materiale lapideo accantonato.

I tempi per i necessari lavori di ripristino sono stimati in 7 giorni lavorativi.

E' da escludere una negligenza da parte dell'impresa o una sua omissione delle cautele necessarie a prevenire i danni, avendo questa osservato le regole dell'arte e le disposizioni impartite dalla direzione dei lavori.



Si riporta in allegato al presente verbale, di cui ne sono parte integrante, le liste settimanali per personale e mezzi limitate all'importo dei lavori risultati necessari per l'occorrente riparazione valutati ai prezzi ed alle condizioni del contratto con applicazione del ribasso d'asta.

Di quanto sopra attestato viene redatto il presente verbale che, previa lettura e conferma, viene sottoscritto dagli intervenuti.

Pisa 25 marzo 2021

Il Direttore dei Lavori
Ing. Patrizia Chirizzi

l'Appaltatore
Sig. Ermanno Petrenga

VISTO: Il Responsabile del Procedimento

Dott. Giovanni Bonanni
