



**VERBALE N.1 DI ACCERTAMENTO DANNI DI FORZA MAGGIORE**

(art. 11 comma 2 del DM 07/03/2018 n. 49 e art. 31 Capitolato Speciale d'appalto)

\*\*\*\*\*

**Lavori:** Int. Codice 2018-DC-4. "Sistemazione morfologica del litorale con riconfigurazione del sistema di difesa e ripascimento dell'arenile di Marina di Pisa e Tirrenia - 1° stralcio funzionale. Interventi di adeguamento delle opere di difesa – Celle 4 e 5 – Opere di Completamento".

**Impresa:** SOMES Srl con sede legale in Villa di Briano (CE)

**Contratto:** sottoscritto in data 21 luglio 2020

**CUP:** D52H18000460002

**CIG:** CIG 77142532F6



\*\*\*\*\*

Premesso che:

- nei giorni tra il 28-29 dicembre 2020 (evento principale) e il 1 gennaio 2021 si è verificata una forte mareggiata, comunicata il 27/12/2020 dal Centro funzionale Regionale con avviso di criticità "allerta codice arancio per rischio mareggiate e vento forte";
- i lavori erano sospesi dal giorno 24 dicembre per le festività natalizie, e che tale sospensione si è protratta nei giorni successivi a causa delle avverse condizioni meteo-marine;
- alla ripresa dei lavori, avvenuta in data 4 gennaio, l'impresa ha rilevato danni alle opere eseguite a seguito degli eventi meteomarine verificatisi.

Visto la nota prot. 0003763 del 07/01/2021 trasmessa alla Stazione appaltante e anticipata via mail in data 05/01/2021 al sottoscritto Direttore dei Lavori, con la quale l'impresa ha provveduto a comunicare riguardo gli eventi meteomarine e i conseguenti danni prodotti alle seguenti opere eseguite: perdita di pietrisco di cava costituente la parte carrabile della pista di servizio tratto nord ultimata in data 22 dicembre 2020.

Il sottoscritto Direttore dei lavori il giorno 5 gennaio 2021, ha provveduto in contraddittorio con i rappresentanti dell'impresa esecutrice ad effettuare una visita nel cantiere ai fini dell'accertamento dei fatti accaduti. Dall'ispezione delle opere realizzate e per quanto rilevabile al momento, si è potuto accertare un effettivo danneggiamento della pista di servizio tratto nord eseguita a tutt'oggi dall'Impresa.

Considerato che ad oggi sono in corso le operazioni di rifiorimento della scogliera soffolta esistente lungo la cella 4 e che tali lavorazioni sono eseguite da terra previa la realizzazione, nel tratto a nord, di una pista



di servizio provvisoria costituita da blocchi di scogliera, intasata e resa carrabile con pietrame da cava. La suddetta pista adiacente alla terrazza a mare, in corrispondenza di Piazza delle Baleari, che si estende verso mare fino al punto di attacco delle scogliera soffolta esistente, per un tratto di lunghezza pari a 60 m complessivi, è stata ultimata in data 22 dicembre 2020.

Gli effetti delle mareggiate avvenute tra il 28-29 dicembre 2020 (evento principale) ed il 1 gennaio 2021, che hanno raggiunto al largo onde di altezza 5 m con agitazioni ondose provenienti da 240° (SW - libeccio), registrate dalla stazione ondometrica di Gorgona, hanno causato il collasso in mare dei blocchi da scogliera messi preventivamente in opera a protezione della pista da un diretto attacco delle onde e la perdita del materiale utilizzato per renderla carrabile.

Esaminati i rilievi geometrici e fotografici delle opere realizzate nel loro attuale stato di fatto, rapportandolo allo stato precedente del 22 dicembre 2020, il sottoscritto ha accertato che la perdita del pietrame da cava, costituente la parte carrabile della pista, risulta estesa su una superficie di circa 430 mq, pari a 215 mc (430mqx0,5m). La valorizzazione economica per il ripristino delle opere risulta essere pari a € 5.390,00, e non comporta la necessità di concordare nuovi prezzi in quanto le suddette lavorazioni sono previste in contratto e rientrano nei costi della sicurezza non soggetti a ribasso.

Num. Ord.	Art. Elenco	Indicazione dei lavori e delle Somministrazioni e sviluppo delle operazioni	Unità di misura	Quantità	Prezzo Unitario	IMPORTO EURO	
						Parziale	TOTALE
3		<b>CORPO D'OPERA N° 3 ONERI PER LA SICUREZZA</b>					
	A.P.01	Realizzazione piste di servizio e piazzole di scambio per il transito dei mezzi d'opera dal varco d'accesso lungo la scogliera radente alla strada fino alla scogliera soffolta, in pietrisco di cava vagliato e lavato di dimensioni comprese tra 40 e 70 mm, fornito e messo in opera con mezzi terrestri compreso spianamento e profilatura secondo sagoma di progetto, contabilizzato mediante pesatura al pieno e al vuoto del mezzo terrestre di trasporto oppure a metro cubo in opera. Compresa rimozione della pista a fine lavori con recupero del materiale che verrà spianato e profilato secondo le modalità indicate dalla DL (come da A.P 01 escluso utile d'impresa).					
			mc	215,00	25,07	€ 5.390,05	
		<b>TOTALE LAVORI non soggetti a ribasso per DANNI DI FORZA MAGGIORE in cifra tonda</b>					€ 5.390,00

I danni descritti nel presente verbale, riconosciuti essere attribuibili unicamente a cause di forza maggiore perché provocati da eventi eccezionali, sono da compensare all'Impresa limitatamente all'importo dei lavori necessari per l'occorrente ripristino, valutati ai prezzi ed alle condizioni del contratto senza dedurre il ribasso d'asta, in quanto rientranti nei costi della sicurezza. I tempi necessari per eseguire il ripristino dei lavori sono stimati in 5 giorni lavorativi.

E' da escludere una negligenza da parte dell'impresa o una sua omissione delle cautele necessarie a prevenire i danni, avendo questa osservato le regole dell'arte e le disposizioni impartite dalla direzione dei lavori.



Si riporta in allegato al presente verbale, di cui ne sono parte integrante, i grafici di rilievo, sui quali sono stati individuati i corrispondenti dati metrici riscontrati in contraddittorio per il computo delle quantità, oltre alla documentazione fotografica dello stato dei luoghi ante e post mareggiata.

Di quanto sopra attestato viene redatto il presente verbale che, previa lettura e conferma, viene sottoscritto dagli intervenuti.

PISA 8/1/2021

Il Direttore dei Lavori  
Ing. Patrizia Chirizzi

l'Appaltatore

Sig. Ermanno Petrenga  
SOMES Srl

Via della Sapienza, 27  
Villa di Brianco (CE)

P. IVA / C.F. del 01/11/200619

VISTO: Il Responsabile del Procedimento

Dott. Giovanni Bonanni



**REGIONE TOSCANA**  
Giunta Regionale

**Direzione**  
**Difesa del Suolo e Protezione Civile**  
**Settore Genio Civile Valdarno Inferiore**

## ALLEGATI

13

12

**SOMES Srl**  
Via della Sapienza, 27  
Villa di Briano (CE)  
P. IVA: 02578030619



## DATI CENTRO FUNZIONALE REGIONE TOSCANA

### Boa ondametrica Gorgona

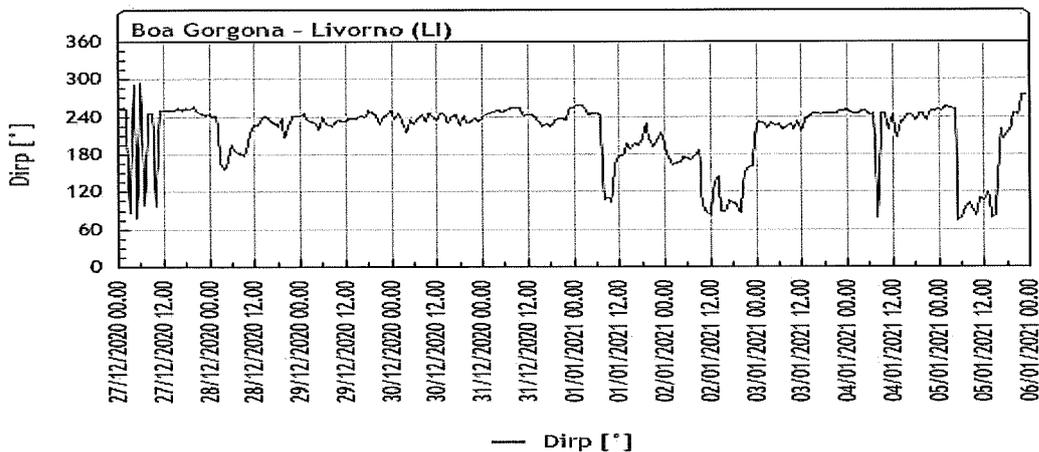
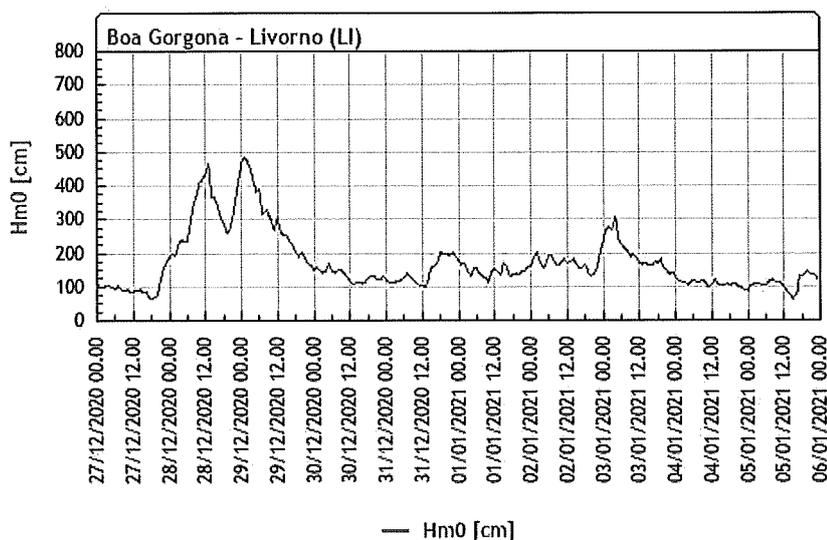


Figura n.1 Evento del 28-29 dicembre 2020 – gennaio 2021

SOMES Srl  
Via della Sapienza, 27  
Villanova di Briano (CE)  
P. IVA: 03033840619



## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



*Figura n.2 Particolare della pista lato nord prima della mareggiata dicembre 2020*

SP



*Figura n.3 Pista di accesso ultimata prima della mareggiata dicembre 2020*

SP



*Figura n.4 Particolare della pista di accesso - Evento mareggiata 28-29 dicembre 2020*

Handwritten signature or initials.



*Figura n.5 Particolare pista di accesso post mareggiata dicembre 2020*

Handwritten initials 'CB'.

**SOMES srl**  
Via della Sapienza, 27  
Vimercate (CE)  
P. IVA / C.F. 08019840619