



REGIONE TOSCANA
UFFICI REGIONALI GIUNTA REGIONALE

ESTRATTO DEL VERBALE DELLA SEDUTA DEL 16/11/2020 (punto N 31)

Delibera

N 1418

del 16/11/2020

Proponente

STEFANO BACCELLI

DIREZIONE POLITICHE MOBILITA', INFRASTRUTTURE E TRASPORTO PUBBLICO
LOCALE

Pubblicità / Pubblicazione Atto pubblicato su Banca Dati (PBD)

Dirigente Responsabile Enrico BECATTINI

Direttore Enrico BECATTINI

Oggetto:

Indirizzi relativi ai servizi aggiuntivi per il trasporto pubblico locale

Presenti

Eugenio GIANI

Stefania SACCARDI

Leonardo MARRAS

Monia MONNI

Alessandra NARDINI

Serena SPINELLI

Stefano BACCELLI

Simone BEZZINI

Stefano CIUOFFO

Assenti

ALLEGATI N°0

STRUTTURE INTERESSATE

Denominazione

DIREZIONE POLITICHE MOBILITA', INFRASTRUTTURE E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

LA GIUNTA REGIONALE

VISTO che con delibera n. 1316 del 26/10/2020 la Giunta regionale stabiliva, al fine di garantire lo svolgimento del servizio di TPL sull'intero territorio regionale nel rispetto delle misure di contenimento da Covid-19:

- -di proseguire i servizi aggiuntivi legati alle attività scolastiche, anche in presenza di un incremento della didattica digitale integrata, con l'obiettivo di alleggerire il carico e la pressione sui mezzi pubblici e garantire un maggior numero possibile degli stessi mezzi, al fine di raggiungere una riduzione del coefficiente di riempimento al 50% delle relative capacità, con riferimento all'ambito del Tpl su gomma;
- - di proseguire il percorso con gli Enti territoriali competenti, con gli Istituti scolastici e con le Aziende al fine di verificare l'applicazione dell'articolo 1 comma 9 lett. s) del DPCM del 24 ottobre 2020, in funzione della eventuale nuova rimodulazione definitiva degli orari delle Istituzioni scolastiche secondarie di secondo grado, per verificare il raggiungimento dell'obiettivo sopra indicato;
- -di prevedere che l'Azienda monitorasse in modo continuo l'andamento del servizio ricorrendo a corse bis, tris nell'ambito delle stesse attività programmate nei relativi atti di regolazione, attraverso l'utilizzo di mezzi di TPL disponibili, avvalendosi del proprio personale e in via residuale reperendo la disponibilità di operatori Taxi e NCC con vetture e autobus (anche turistici), in relazione ad ogni territorio provinciale, al fine di compensare situazioni di insufficiente capacità di trasporto e contrastare la diffusione del contagio;
- - la possibilità dell'Azienda di procedere, laddove venivano interessati ulteriori operatori, diversi dai gestori del servizio di TPL, e in presenza delle condizioni di urgenza legata al proseguimento del servizio in funzione dell'attività scolastica, anche attraverso modalità semplificate esplicitate in narrativa e previste dalla normativa nazionale, nel rispetto del principio di economicità della propria azione in qualità di esercente un servizio pubblico, al fine di garantire il servizio;
- -di integrare le risorse già destinate con la delibera 1204 del 31/08/2020 e successiva delibera 1277 del 15/09/2020 con una somma complessiva pari a € 4.000.000,00 per far fronte all'impegno finanziario aggiuntivo prenotando euro 3.900.000,00 sul capitolo 32092 (stanziamento puro) ed euro 100.000,00 sul capitolo 32073 (stanziamento puro) del Bilancio di previsione finanziario 2020/2022, annualità 2020;

Visto il DPCM del 3 novembre 2020 Ulteriori disposizioni attuative del decreto-legge 25 marzo 2020, n. 19, convertito, con modificazioni, dalla legge 25 maggio 2020, n. 35, recante «Misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19», e del decreto-legge 16 maggio 2020, n. 33, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 luglio 2020, n. 74, recante «Ulteriori misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19»;

Visto l'Allegato 15 (Allegato 15 "Linee guida per l'informazione agli utenti e le modalità organizzative per il contenimento della diffusione del covid-19 in materia di trasporto pubblico" e Allegato tecnico) parte integrante del DPCM del 3 novembre 2020;

Visto che il DPCM del 3 novembre 2020 di cui sopra prevede, ai fini del contenimento della diffusione del virus COVID-19:

- -articolo 1 comma 9 lett. s) “ le istituzioni scolastiche secondarie di secondo grado adottano forme flessibili nell'organizzazione dell'attività didattica ai sensi degli articoli 4 e 5 del decreto del Presidente della Repubblica 8 marzo 1999, n. 275, in modo che il 100 per cento delle attività sia svolta tramite il ricorso alla didattica digitale integrata...”;
- - articolo 1 comma 9 lett. mm) “a bordo dei mezzi pubblici del trasporto locale e del trasporto ferroviario regionale, con esclusione del trasporto scolastico dedicato, è consentito un coefficiente di riempimento non superiore al 50 per cento; detto coefficiente sostituisce quelli diversi previsti nei protocolli e linee guida vigenti;
- - il Presidente della Regione dispone la programmazione del servizio erogato dalle aziende del trasporto pubblico locale, anche non di linea, finalizzata alla riduzione e alla soppressione dei servizi in relazione agli interventi sanitari necessari per contenere l'emergenza COVID-19 sulla base delle effettive esigenze e al solo fine di assicurare i servizi minimi essenziali, la cui erogazione deve, comunque, essere modulata in modo tale da evitare il sovraffollamento dei mezzi di trasporto nelle fasce orarie della giornata in cui si registra la maggiore presenza di utenti.

PRESO ATTO che nonostante la diminuzione di utenza del Trasporto pubblico locale a causa delle misure di contenimento previste nel DPCM del 3 novembre 2020 è stato contestualmente individuato un coefficiente di riempimento dei mezzi non superiore al 50%;

CONSIDERATO che è interesse della Regione Toscana garantire il massimo grado di sicurezza del servizio e dei collegamenti per l'utenza per cui la rimodulazione del servizio di trasporto, stante l'attuale quadro normativo, non si traduce necessariamente in una riduzione o soppressione del servizio;

RITENUTO prioritario, in questa fase, promuovere e attuare ogni misura organizzativa tesa a garantire il rispetto delle misure di contenimento della diffusione del virus Covid-19 in presenza di una ridotta capacità di trasporto e al contempo garantire il diritto alla mobilità, consentito dalla normativa, prestando particolare attenzione:

- alle fasce dei pendolari;
- alle aree a domanda debole;
- alle zone nelle quali sono localizzati i plessi ospedalieri e gli altri principali nodi di interscambio;

VALUTATO necessario proseguire il percorso con gli Enti territoriali competenti e le Aziende di trasporto al fine di monitorare i bisogni e le esigenze dell'utenza nel rispetto delle misure igienico sanitarie previste dalla normativa nazionale e regionale;

RITENUTO che per garantire i bisogni della collettività sopra evidenziati sia necessario procedere ad una riprogrammazione del servizio e sono necessarie varie forme di intervento ed in particolare:

- ricorso a corse bis, tris nell'ambito delle stesse attività programmate nei relativi atti di regolazione, attraverso l'utilizzo di mezzi di TPL disponibili, avvalendosi del proprio personale;
- in via residuale ricorso ad operatori Taxi e NCC con vetture e autobus (anche turistici), in relazione ad ogni territorio provinciale, al fine di compensare situazioni di insufficiente capacità di trasporto e contrastare la diffusione del contagio con le modalità previste nelle

delibere n. 1277 del 15/09/2020 e n. 1316 del 26/10/2020 , che già individua un obiettivo di riduzione del coefficiente di riempimento al 50% delle relative capacità, anche se finalizzati ad assicurare finalità diverse;

RITENUTO di autorizzare il Dirigente del Settore TPL su gomma ad utilizzare le risorse prenotate con delibera 1204/2020, 1277/2020 e 1316/2020 per il perseguimento degli obiettivi di cui sopra in coordinamento con gli Enti territoriali competenti e nel rispetto del principio di economicità amministrativa;

VALUTATO inoltre che nell'ambito del servizio di TPL su ferro, una modalità tesa a garantire il rispetto delle misure di contenimento della diffusione del virus Covid-19 in presenza di una ridotta capacità di trasporto e al contempo garantire il diritto alla mobilità, secondo la programmazione disposta dalla Regione, può essere individuata nell'implementazione dei servizi sostitutivi con autobus in sostituzione o ad implementazione dei treni, obiettivo già previsto, con riferimento all'ambito del Tpl su gomma, nella delibera n. 1316 del 26/10/2020;

RITENUTO di conferire mandato ai Settori competenti di gestire le procedure necessarie per il proseguimento degli obiettivi e finalità espressi nella presente delibera tenendo conto della peculiarità dei relativi atti di regolazione;

Valutato pertanto che la copertura finanziaria degli ulteriori servizi TPL a supporto delle funzioni esplicitate con la presente delibera è data dalle risorse prenotate come segue:

- prenotazione n. 20201680 assunta sul capitolo 32092 (stanziamento puro) con DGR 1316/2020, per complessivi euro 3.900.000,00 di cui 1.100.000,00 già impegnati con decreto dirigenziale 17336/2020
- prenotazione n. 20201161 assunta sul capitolo 32073 (stanziamento puro) con DGR 1204/2020 e DGR 1277/2020, per complessivi euro 200.000,00 di cui 120.000,00 già impegnati con decreto dirigenziale 17082/2020
- prenotazione n. 20201681 assunta sul capitolo 32073 (stanziamento puro) con DGR 1316/2020, per complessivi 100.000,00

per l'annualità 2020 del bilancio di previsione finanziario 2020-2022,

Dato atto altresì che risulta confermato quanto previsto al punto 3 del dispositivo della delibera 1204/2020 relativamente alla compartecipazione economica degli enti locali;

Vista la legge regionale n. 81 del 23.12.2019 "Bilancio di previsione finanziario 2020-2022";

Vista la Deliberazione di Giunta Regionale n. 1 del 7 gennaio 2020 "Approvazione del documento tecnico di accompagnamento al Bilancio di previsione finanziario 2020 - 2022 del Bilancio finanziario gestionale 2020 - 2022";

A VOTI UNANIMI

DELIBERA

1. di stabilire, al fine di garantire lo svolgimento del servizio di TPL sull'intero territorio regionale nel rispetto di quanto disposto dal DPCM del 3 novembre 2020, di promuovere e attuare ogni misura organizzativa tesa a garantire il rispetto delle misure di contenimento della diffusione del virus Covid-19 in presenza di una ridotta capacità di trasporto non

superiore al 50% e al contempo garantire il diritto alla mobilità, consentito dalla normativa, prestando particolare attenzione:

- alle fasce dei pendolari;
- alle aree a domanda debole;
- alle zone nelle quali sono localizzati i plessi ospedalieri e gli altri principali nodi di interscambio;

2. di proseguire il percorso con gli Enti territoriali competenti e le Aziende di trasporto al fine di monitorare i bisogni e le esigenze dell'utenza nel rispetto delle misure igienico sanitarie previste dalla normativa nazionale e regionale procedendo ad una riprogrammazione del servizio ed attraverso le seguenti azioni operative:
 - l'azienda gestore provvede a monitorare in modo continuo l'andamento del servizio ricorrendo a corse bis, tris nell'ambito delle stesse attività programmate nei relativi atti di regolazione, attraverso l'utilizzo di mezzi di TPL disponibili, avvalendosi del proprio personale e in via residuale reperendo la disponibilità di operatori Taxi e NCC con vetture e autobus (anche turistici), in relazione ad ogni territorio provinciale, al fine di compensare situazioni di insufficiente capacità di trasporto e contrastare la diffusione del contagio con le modalità previste nelle delibere n. 1277 del 15/09/2020 e n. 1316 del 26/10/2020, che già individua un obiettivo di riduzione del coefficiente di riempimento al 50% delle relative capacità, anche se finalizzati ad assicurare finalità diverse;
3. di autorizzare il Dirigente del Settore TPL su gomma ad utilizzare le risorse prenotate con delibera 1204/2020, 1277/2020 e 1316/2020 per il perseguimento degli obiettivi di cui sopra in coordinamento con gli Enti territoriali competenti e nel rispetto del principio di economicità amministrativa;
4. di ritenere nell'ambito del servizio di TPL su ferro, una modalità tesa a garantire il rispetto delle misure di contenimento della diffusione del virus Covid-19 e al contempo garantire il diritto alla mobilità, secondo la programmazione disposta dalla Regione, può essere individuata nell'implementazione dei servizi sostitutivi con autobus in sostituzione o ad implementazione dei treni, in presenza di una ridotta capacità di trasporto, obiettivo già previsto, con riferimento all'ambito del Tpl su gomma, nella delibera n. 1316 del 26/10/2020;
5. di conferire mandato ai Settori competenti di gestire le procedure necessarie per il proseguimento degli obiettivi e finalità espressi nella presente delibera tenendo conto della peculiarità dei relativi atti di regolazione;
6. di dare copertura finanziaria per gli ulteriori servizi TPL a supporto delle funzioni esplicitate con la presente delibera come segue:
 - prenotazione n. 20201680 assunta sul capitolo 32092 (stanziamento puro) con DGR 1316/2020, per complessivi euro 3.900.000,00 di cui 1.100.000,00 già impegnati con decreto dirigenziale 17336/2020
 - prenotazione n. 20201161 assunta sul capitolo 32073 (stanziamento puro) con DGR 1204/2020 e DGR 1277/2020, per complessivi euro 200.000,00 di cui 120.000,00 già impegnati con decreto dirigenziale 17082/2020
 - prenotazione n. 20201681 assunta sul capitolo 32073 (stanziamento puro) con DGR 1316/2020, per complessivi 100.000,00per l'annualità 2020 del bilancio di previsione finanziario 2020-2022;

7. di dare atto altresì che risulta confermato quanto previsto al punto 3 del dispositivo della delibera 1204/2020 relativamente alla compartecipazione economica degli enti locali;

Il presente atto è pubblicato integralmente sulla banca dati degli atti amministrativi della Giunta Regionale ai sensi dell'art. 18 della L.R. 23/2007.

SEGRETERIA DELLA GIUNTA

Il Direttore Generale
Antonio Davide Barretta

Il Dirigente
Enrico Becattini

Il Direttore
Enrico Becattini