



REGIONE TOSCANA

DIREZIONE POLITICHE MOBILITA', INFRASTRUTTURE E TRASPORTO
PUBBLICO LOCALE

Direttore: BECATTINI ENRICO

Incarico: DECRETO PRESID. GIUNTA REGIONALE n. 124 del 24-07-2015

Decreto non soggetto a controllo ai sensi della D.G.R. n. 553/2016

Numero adozione: 3732 - Data adozione: 13/03/2020

Oggetto: Assetto delle posizioni organizzative della Direzione Politiche Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale ex CCNL 21.5.2018 - revisioni

Il presente atto è pubblicato integralmente sul BURT ai sensi degli articoli 4, 5 e 5 bis della l.r. 23/2007 e sulla banca dati degli atti amministrativi della Giunta regionale ai sensi dell'art.18 della l.r. 23/2007.

Data certificazione e pubblicazione in banca dati ai sensi L.R. 23/2007 e ss.mm.: 16/03/2020

Numero interno di proposta: 2020AD004508

IL DIRETTORE

Richiamata la deliberazione GR n. 706 del 1° luglio 2015, e successive modifiche ed integrazioni, con la quale vengono individuate le Direzioni ex articolo 4 ter della L.R. 8 gennaio 2009, n. 1 (Testo unico in materia di organizzazione e ordinamento del personale) e ne vengono definite le relative competenze;

Richiamato il proprio decreto n. 4306 del 29/09/2015, e successive modifiche e integrazioni, con il quale si definisce l'assetto delle strutture dirigenziali della Direzione Politiche Mobilità Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale e si attribuiscono ai dirigenti a tempo indeterminato ivi indicati gli incarichi di responsabilità dei settori medesimi;

Visti gli articoli 13, 14, 15, 17 e 18 del CCNL del personale del comparto "Funzioni Locali" per il triennio 2016-2018 sottoscritto in data 21.5.2018, recanti nuove disposizioni in materia di posizioni organizzative;

Richiamato il decreto del Direttore Generale n. 14618 del 9 settembre 2019, come modificato dal decreto del Direttore Generale n. 20669 del 17 dicembre 2019, con il quale si approvano i criteri generali di regolamentazione e gestione dell'istituto delle posizioni organizzative ai sensi del sopra richiamato CCNL del 21.5.2018,

Preso atto del budget di competenza per il riassetto delle posizioni organizzative della Direzione Politiche Mobilità Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale definito con decreto del Direttore Generale n. 14668 del 10 settembre 2019 e successivamente aggiornato con decreto del Direttore Generale n. 20719 del 18 dicembre 2019;

Richiamato il decreto n. 14904 del 12 settembre 2019 di riassetto delle posizioni organizzative della Direzione Politiche Mobilità Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale ai sensi del CCNL del 21.5.2018;

Rilevata la necessità di procedere, sulla base delle esigenze organizzative e funzionali della Direzione Politiche Mobilità Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale e con la finalità di rafforzare in particolare il presidio delle funzioni trasferite dalle Province a seguito del riordino ex LR 22/2015 oltre che le funzioni trasversali ed ulteriori funzioni strategiche della Direzione, ad una parziale modifica dell'assetto delle posizioni organizzative definite con il sopra richiamato decreto n. 14904 del 12 settembre 2019, come di seguito esplicitato;

Preso atto che, a decorrere dalla data del 16 dicembre 2019 il dipendente Nico Tellini, titolare della posizione organizzativa "Supporto tecnico per la programmazione di interventi stradali, monitoraggio rete stradale regionale" del Settore Programmazione viabilità è stato collocato in aspettativa e che la posizione organizzativa risulta pertanto vacante;

Preso atto altresì che, a decorrere dalla data del 1 marzo 2020 il dipendente Gabriele Cerri, titolare della posizione organizzativa "Gestione interventi di viabilità regionale – Lucca e Massa Carrara" del Settore Progettazione e Realizzazione Viabilità – Pisa, Livorno, Lucca e Massa Carrara è stato collocato in aspettativa e che la posizione organizzativa risulta pertanto vacante;

Ritenuto necessario, in considerazione delle esigenze organizzative e funzionali della Direzione Politiche Mobilità Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale, prevedere la soppressione delle suddette

posizioni organizzative, ed operare una riallocazione delle funzioni svolte nell'ambito di tali posizioni organizzative;

Ritenuto necessario prevedere la costituzione di una nuova posizione organizzativa presso il Settore Progettazione e realizzazione viabilità Arezzo, Siena e Grosseto, denominata "Supporto tecnico per il coordinamento e la verifica delle attività delle sedi di Grosseto e Siena", al fine di presidiare le attività tecniche di competenza del Settore relativamente agli ambiti territoriali di Siena e Grosseto;

Vista la necessità di attribuire alla posizione organizzativa attualmente denominata "Supporto per la programmazione di azioni e progetti specifici nell'ambito infrastrutturale anche di particolare complessità strutturale e per la programmazione e progettazione degli interventi di risanamento acustico sulle strade regionali" costituita presso il Settore Programmazione viabilità, le funzioni in materia di programmazione di interventi stradali, le attività inerenti la classificazione della rete stradale nonché il coordinamento della manutenzione delle strade regionali;

Considerato che, con riguardo alle posizioni organizzative "Progettazione e realizzazione viabilità regionale Prato" e "Progettazione e realizzazione viabilità regionale Pistoia", costituite presso il Settore Progettazione e realizzazione viabilità Firenze-Prato-Pistoia, le attività e funzioni richieste si estendono anche a procedimenti esterni all'area principale di competenza relativa ai rispettivi territori provinciali, comprendendo altresì progetti ricadenti in altri ambiti territoriali, di cui alcuni di notevole complessità e per i quali si rendono necessarie, oltre alle conoscenze di carattere puramente "tecnico" e di gestione del contratto, anche conoscenze specifiche di tipo "procedurale-amministrativo" nonché attività di coordinamento e controllo dei gruppi di lavoro di più progetti;

Ritenuto di attribuire alla posizione organizzativa attualmente denominata "Gestione interventi di viabilità regionale – Pisa e Livorno", costituita presso il Settore Progettazione e Realizzazione Viabilità – Pisa, Livorno, Lucca e Massa Carrara, la gestione di interventi di viabilità regionale riferiti a vari ambiti territoriali, anche al di fuori degli ambiti provinciali di Pisa e Livorno, attribuendole inoltre le competenze relative riferite alla gestione di appalti pubblici in materia di viabilità con il ruolo di responsabile unico del procedimento anche per interventi di elevata complessità;

Ritenuto di attribuire alla posizione organizzativa "Sistema di gestione della qualità progettuale per la viabilità", costituita presso il Settore Progettazione e Realizzazione Viabilità – Pisa, Livorno, Lucca e Massa Carrara le competenze di coordinamento della progettazione e di definizione del percorso di miglioramento della qualità della progettazione di opere stradali sulla base di quanto richiesto dalla normativa nazionale, che ha previsto l'introduzione di metodi e strumenti elettronici di modellazione per l'edilizia e le infrastrutture (BIM);

Tenuto conto della necessità di affidare alle posizioni organizzative "Progettazione stradale" e "Project management e metodi e strumenti di modellazione per la viabilità" costituite presso il Settore Progettazione e Realizzazione Viabilità – Pisa, Livorno, Lucca e Massa Carrara le attività di di responsabile unico del procedimento per opere stradale di modesta complessità nonché il coordinamento della progettazione degli interventi di viabilità regionale e di coordinamento ed elaborazione della verifica dei progetti di viabilità;

Richiamato il proprio decreto n. 21263 del 30/12/2019 con cui il Settore Infrastrutture per la logistica ha acquisito dal 1 gennaio 2020 nuove competenze prima svolte dalla Direzione Difesa Suolo e Protezione Civile in relazione alle attività connesse allo svolgimento delle funzioni di cui alla L.R. 65/2014 art. 86 c. 4 e 10 in merito alla idoneità tecnica sui piani regolatori portuali, e art.

87 c. 1 e 5 in merito a rilascio pareri su opere portuali e vigilanza sugli interventi nei porti di interesse regionale;

Ritenuto pertanto necessario attribuire alla posizione organizzativa “Infrastrutture strategiche e aeroporti” del Settore Infrastrutture per la logistica le funzioni e le attività in materia di porti di interesse regionale ex artt. 86 e 87 della L.R. n. 65/2014 sopra richiamate;

Considerato che, alla luce dell’avvio della gestione del servizio di trasporto pubblico su gomma in attuazione della gara del lotto unico regionale, risulta necessario rafforzare il presidio tecnico per la gestione della complessa attività di governance correlata al contratto su gomma-gara lotto unico regionale svolta dalla posizione organizzativa “Gestione tecnica contratto servizi di trasporto pubblico su gomma” costituita presso il Settore Trasporto Pubblico Locale, attribuendo inoltre alla stessa posizione organizzativa le attività relative alla programmazione e progettazione della rete dei servizi, secondo quanto definito dal contratto, nonché delle attività di competenza del Settore relative ai lotti deboli, in raccordo con il lotto unico regionale, in ottica intermodale con gli altri sistemi di trasporto;

Considerata la numerosità e complessità degli interventi sulle infrastrutture ciclabili in ambito regionale ed urbano finanziati con risorse regionali, statali e comunitarie, e la progressiva prevalenza di tali attività e procedimenti nell’ambito del complesso degli interventi infrastrutturali per la mobilità sostenibile che la posizione organizzativa attualmente denominata “Infrastrutture per la mobilità sostenibile” e collocata a diretto riferimento della Direzione Politiche Mobilità Infrastrutture Trasporto Pubblico Locale è chiamata a presidiare;

Considerata la necessità di garantire un miglior coordinamento e presidio degli interventi infrastrutturali in materia di mobilità ciclabile ed una migliore organizzazione e sistematizzazione delle funzioni in materia di infrastrutture per la mobilità sostenibile presidiate dalla Direzione Politiche Mobilità Infrastrutture Trasporto Pubblico Locale, procedendo ad una diversa collocazione della posizione organizzativa “Infrastrutture per la mobilità sostenibile” chiamata a presidiare tali funzioni e attività;

Ritenuto pertanto di allocare la suddetta posizione organizzativa, attualmente a diretto riferimento del Direttore, presso il Settore Trasporto pubblico locale,

Ritenuto opportuno rafforzare il presidio dell’attuazione degli interventi infrastrutturali di mobilità sostenibile finanziati nell’ambito dell’Asse 6 Urbano del POR FESR 2014-2020 nonché le funzioni di supporto alle Strutture della Direzione nell’attuazione delle opere infrastrutturali finanziate dalla programmazione nazionale del FSC 2014-2020, attribuendo tali funzioni alla posizione organizzativa attualmente denominata “Analisi e supporto programmi comunitari”, a diretto riferimento del Direttore;

Considerato inoltre necessario rafforzare il presidio delle attività relative all’organizzazione e acquisizione delle risorse umane afferenti alle diverse Strutture della Direzione, che consentono di migliorare l’efficacia nel raggiungimento degli obiettivi strategici dell’Ente, attribuendo alla posizione organizzativa “Programmazione, monitoraggio e valutazione delle politiche in materia di mobilità e infrastrutture”, a diretto riferimento del Direttore, le attività inerenti la programmazione dei fabbisogni del personale e le relative attività di attuazione e monitoraggio del Piano dei fabbisogni di personale, per la parte di competenza della Direzione;

Ritenuto pertanto necessario operare, coerentemente con quanto sopra delineato, una modifica della declaratoria delle posizioni organizzative sopra richiamate, e una contestuale modifica della

denominazione di talune di esse, come specificato in dettaglio dell'Allegato B, confermando i relativi incarichi ai dipendenti attualmente responsabili;

Ritenuto che, con riguardo alle suddette posizioni organizzative, per le motivazioni sopra richiamate e nel rispetto di quanto stabilito dal disciplinare che regola l'istituto delle posizioni organizzative, l'accrescimento delle funzioni, la relativa complessità organizzativa e gestionale ed il livello di autonomia richiesto comportano il passaggio ad un livello di complessità più elevato rispetto a quello valutato in fase di costituzione della posizione in esame;

Tenuto conto che la costituzione della nuova posizione organizzativa e le rimodulazioni sopra richiamate troveranno copertura con il budget attribuito alla Direzione Politiche Mobilità Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale;

Acquisito, ai sensi del punto 5 del dispositivo del decreto n. 14668 del 10 settembre 2019, il parere favorevole del Direttore Generale;

Ritenuto di procedere alla pubblicizzazione, secondo le modalità definite nella regolamentazione generale dell'istituto, di apposito avviso interno per il conferimento dell'incarico relativo alla posizione organizzativa costituita con il presente atto;

Stabilita in tre anni, sulla base di quanto previsto dalla regolamentazione generale dell'istituto, la durata dell'incarico relativo alla posizione organizzativa costituita con il presente atto, con decorrenza del medesimo dalla data indicata nell'atto di conferimento, a conclusione della procedura di assegnazione;

Dato atto della partecipazione ai fini informativi resa alle rappresentanze sindacali dei lavoratori dell'Ente;

DECRETA

per le motivazioni espresse in narrativa:

1. di procedere a modificare l'assetto delle posizioni organizzative della Direzione Politiche Mobilità Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale definito, con decorrenza dal 1 aprile 2020, come di seguito esplicitato e riportato dettagliatamente negli Allegati A e B, parte integrante e sostanziale del presente decreto:

a) soppressione delle posizioni organizzative "Supporto tecnico per la programmazione di interventi stradali, monitoraggio rete stradale regionale" del Settore Programmazione viabilità e "Gestione interventi di viabilità regionale – Lucca e Massa Carrara" del Settore Progettazione e realizzazione viabilità Pisa, Livorno, Lucca e Massa Carrara;

b) costituzione presso il Settore Progettazione e realizzazione viabilità Arezzo, Siena e Grosseto della posizione organizzativa "Supporto tecnico per il coordinamento e la verifica delle attività delle sedi di Grosseto e Siena" come riportato dettagliatamente nell'allegato A al presente provvedimento;

c) parziale modifica, ai sensi del paragrafo rubricato "Interventi di modifica" del disciplinare dell'istituto delle posizioni organizzative, della declaratoria e della denominazione di alcune posizioni organizzative costituite con decreto n. 14904 del 12 settembre 2019, come

riportato dettagliatamente nell'Allegato B al presente decreto, dando atto che per le stesse l'accrescimento di funzioni comporta il passaggio ad un livello di graduazione più elevato rispetto a quello valutato in fase di costituzione, e confermandone gli incarichi ai dipendenti attualmente responsabili;

d) riallocazione, sentiti il dirigente ed il dipendente interessato, della posizione organizzativa denominata "Infrastrutture per la mobilità sostenibile" presso il Settore "Trasporto pubblico locale", confermandone l'incarico all'attuale responsabile;

2. di procedere alla pubblicizzazione, secondo le modalità definite nella regolamentazione generale dell'istituto, di apposito avviso interno per il conferimento dell'incarico della nuova posizione organizzativa di cui al punto 1a);

3. di stabilire in tre anni, sulla base di quanto previsto dalla regolamentazione generale dell'istituto, la durata dell'incarico relativo alla posizione organizzativa costituita con il presente atto, con decorrenza del medesimo dalla data indicata nell'atto di conferimento;

4. di dare atto che gli interventi di cui al presente decreto vengono effettuati nel rispetto del budget assegnato alla Direzione, ai sensi del decreto del Direttore Generale n. 14668 del 10 settembre 2019 successivamente aggiornato con decreto del Direttore Generale n. 20719 del 18 dicembre 2019.

Il Direttore

Allegati n. 2

- A* *Nuova PO*
5084d51f138bb152119a796b3c631702d2ee1dceaaa1614d94fc6c24ea5b9f48
- B* *Modifiche*
389d7cfe096f936bd9c6563d2a901ba684d3b366d6c2553ec70b501cf1fbf3b0

CERTIFICAZIONE