



**REGIONE TOSCANA**

DIREZIONE POLITICHE MOBILITA', INFRASTRUTTURE E TRASPORTO  
PUBBLICO LOCALE

SETTORE AFFARI AMMINISTRATIVI E CONTABILI PER IL TRASPORTO  
PUBBLICO LOCALE

**Responsabile di settore: BARUCCI FRANCESCA**

Incarico: DECR. DIRIG. CENTRO DIREZIONALE n. 3348 del 12-03-2019

Decreto soggetto a controllo di regolarità amministrativa ai sensi della D.G.R. n. 553/2016

**Numero adozione: 16156 - Data adozione: 02/10/2019**

Oggetto: In bici col treno: bonus acquisto bici per i pendolari di cui alla D.G.R. n. 756/2019.  
Approvazione prima graduatoria periodica

Il presente atto è pubblicato integralmente sul BURT ai sensi degli articoli 4, 5 e 5 bis della l.r. 23/2007 e sulla banca dati degli atti amministrativi della Giunta regionale ai sensi dell'art.18 della l.r. 23/2007. Sono esclusi dalla pubblicazione gli allegati A, B, C nel rispetto dei limiti alla trasparenza posti dalla normativa statale.

Il presente atto è pubblicato in Amministrazione Trasparente ai sensi articolo 26 comma 2 Dlgs 33/2013

Data certificazione e pubblicazione in banca dati ai sensi L.R. 23/2007 e ss.mm.: 04/10/2019

Numero interno di proposta: 2019AD017543

## IL DIRIGENTE

Vista la Deliberazione del Consiglio Regionale n. 18 del 12 febbraio 2014 di approvazione del Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM);

Considerato che tra le finalità perseguite dal Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità vi sono la promozione di una rete integrata e qualificata di infrastrutture e servizi per la mobilità sostenibile; la riduzione dei costi esterni del trasporto, anche attraverso l'incentivazione del mezzo pubblico e della mobilità ciclabile; l'ottimizzazione del sistema di accessibilità alle città toscane ed al territorio;

Visto che il Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità prevede l'obiettivo generale 3 "Sviluppare azioni per la mobilità sostenibile e per il miglioramento dei livelli di sicurezza stradale e ferroviaria" e, relativamente alla rete ciclabile, l'obiettivo specifico 3.3 "Pianificazione e sviluppo della rete della mobilità dolce e ciclabile integrata con il territorio e le altre modalità di trasporto", il quale individua l'uso della bicicletta quale mezzo alternativo ai mezzi di trasporto motorizzati, per la mobilità nei centri urbani e per la mobilità extraurbana, promuovendo l'intermodalità tra bicicletta e mezzo di trasporto pubblico e favorendo, quindi, le ciclostazioni e il trasporto delle biciclette su treno;

Vista la Delibera della Giunta Regionale n. 756 del 10 giugno 2019 con cui – proseguendo il percorso già avviato con la Deliberazione della Giunta Regionale n. 919 del 28/09/2015 - è stato, stabilito di dare avvio ad una nuova iniziativa denominata "In bici col treno: bonus acquisto bici per i pendolari", attraverso la quale viene riconosciuto un bonus fino ad un massimo di 150 euro ai pendolari abbonati, per l'acquisto di una bici pieghevole trasportabile in treno gratuitamente, senza alcuna limitazione di orario, mediante l'accesso ad una tariffa agevolata per l'acquisto di titoli di viaggio regionali;

Visto il punto 6 del dispositivo della sopra citata Delibera n. 756 del 10 giugno 2019, con cui si individua nel Settore Amministrativo e Contabile per il Trasporto Pubblico Locale, della Direzione Politiche della Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale, la struttura organizzativa incaricata di porre in essere gli adempimenti necessari all'attuazione del presente atto;

Ricordato che – come stabilito con la menzionata Delibera della Giunta Regionale n. 756 del 10 giugno 2019 - gli effetti economici eventualmente derivanti dall'introduzione del bonus sono determinati in un massimo di euro 50.000,00 di minor ricavi e saranno gestiti all'interno dei vigenti Contratti di Servizio Regione Toscana – Trenitalia e Regione Toscana – TFT, in sede di confronto annuale fra i dati previsionali riportati nel PEF allegato ai contratti e i dati consuntivi riportati nei CER trasmessi da Trenitalia e TFT, come previsto dai contratti stessi;

Ricordato che - in considerazione dell'esperienza pregressa dell'andamento contrattuale e dell'entità delle politiche attivate con la menzionata deliberazione n. 756 del 10 giugno 2019 – non sono previsti oneri aggiuntivi a carico del bilancio regionale rispetto a quanto impegnato con D.D. 827/2016 per la copertura finanziaria dei suddetti contratti di servizio, in quanto i minori ricavi attesi derivanti dall'introduzione dei suddetti interventi tariffari non comportano uno scostamento fra il risultato netto previsionale del PEF ed il consuntivo del CER superiore alla fascia di cui alla

lettera a) del secondo comma dell'art. 15 del Contratto e dell'art. 16 del contratto TFT, che prevedono l'integrale compensazione ed annullamento dello scostamento stesso;

Visto il documento redatto dal Settore Amministrativo e Contabile per il Trasporto Pubblico Locale, denominato "Bando per l'assegnazione di bonus acquisto bici per i pendolari", approvato con il Decreto Dirigenziale n. 12346 del 19/07/2019;

Richiamato l'art. 8, comma 1, del bando "*Erogazione del contributo*" secondo il quale *il Dirigente responsabile del procedimento provvede periodicamente con proprio decreto all'approvazione dell'elenco delle istanze ammesse a contributo, fino alla concorrenza delle risorse disponibili*;

Vista l'istruttoria svolta dall'ufficio relativa alle istanze pervenute, in ordine ai requisiti richiesti dal bando;

Considerato che, per effetto dell'istruttoria di cui sopra:

- risultano accoglibili le istanze dei richiedenti di cui all'elenco allegato a far parte integrante e sostanziale del presente atto (all. A), ai quali pertanto viene riconosciuto il bonus per l'importo per ciascuno indicato nell'allegato medesimo;
- risultano inaccoglibili, in quanto non conformi a quanto prescritto dall'art. 7 del bando, le istanze dei richiedenti di cui all'ulteriore elenco allegato a far parte integrante e sostanziale del presente atto (all. B);
- sono sospese le istanze dei richiedenti di cui all'ulteriore elenco allegato a far parte integrante e sostanziale del presente atto (all. C), in quanto necessitano di documentazione integrativa;

Ricordato che, ai sensi dell'art. 7 del bando in oggetto, la pubblicazione del presente atto sul sito istituzionale della Regione Toscana al link <http://www.regione.toscana.it/-/in-bici-col-treno> sostituisce ad ogni effetto la comunicazione a mezzo di lettera raccomandata A/R e ha valore di notifica nei confronti di tutti i candidati;

Dato atto che, ai fini del rispetto della normativa vigente in materia di tutela dei dati personali, si procederà alla menzionata pubblicazione - ai sensi dell'art. 7 del bando - degli elenchi contenuti negli allegati A), B) e C) al presente Decreto, mediante identificazione dei nominativi dei soggetti interessati riproducendo alcune lettere del relativo codice fiscale, e pertanto come da allegati A1), B1) e C1) al presente decreto;

## DECRETA

1. di accogliere le istanze dei richiedenti di cui all'elenco allegato a far parte integrante e sostanziale del presente atto (all. A), ai quali pertanto viene riconosciuto il bonus per l'importo per ciascuno indicato nell'allegato medesimo;
2. di non accogliere, in quanto non conformi a quanto prescritto dal bando, le istanze dei richiedenti di cui all'ulteriore elenco allegato a far parte integrante e sostanziale del presente atto (all. B), per le motivazioni ivi riportate;
3. di dare atto che sono sospese le istanze dei richiedenti di cui all'ulteriore elenco allegato a far parte integrante e sostanziale del presente atto (all. C), in quanto necessitano di documentazione integrativa;
4. di dare atto che, ai sensi dell'art. 7 del bando in oggetto, la pubblicazione del presente atto sul sito istituzionale della Regione Toscana al link <http://www.regione.toscana.it/-/in-bici-col-treno>

sostituisce ad ogni effetto la comunicazione a mezzo di lettera raccomandata A/R e ha valore di notifica nei confronti di tutti i candidati;

5. di dare atto altresì che, ai fini del rispetto della normativa vigente in materia di tutela dei dati personali, si procederà alla menzionata pubblicazione - ai sensi dell'art. 7 del bando - degli elenchi contenuti negli allegati A), B) e C) al presente Decreto, mediante identificazione dei nominativi dei soggetti interessati riproducendo alcune lettere del relativo codice fiscale, e pertanto come da allegati A1), B1) e C1) al presente decreto;

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR nei termini di legge, oppure, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, per soli motivi di legittimità, entro 120 giorni dalla data di notificazione, di comunicazione o di piena conoscenza comunque acquisita.

Il Dirigente

*Allegati n. 6*

- A*                    *elenco ammessi completo*  
*75c379e98cea1656b5443708ad39a6d270f12c72adea7ead13dcaa330781b714*
- B*                    *elenco non ammissibili completo*  
*f784af796755112ea9afea3bb74f5c4a3027309254bb6d5eee699983fa50353d*
- A1*                  *elenco ammessi pubblicato*  
*cf909607c758bf078edb8f5aece136e5543675ea829686803d97f5ba9905744*
- B1*                  *elenco non ammissibili pubblicato*  
*34c0e9491d0c5ea7994503fad59030e672a66aed1b4ff3e30652adea6cbc95a0*
- C*                    *elenco integrazioni completo*  
*b5644e41e948b5918aee32c821ef8875df9599bc3bb9d7cc41cbd294b17ffb94*
- C1*                  *elenco integrazioni pubblicato*  
*5dd7095de8fde4e5e93b29316937738c9522ae7b23ec10d630f541179658a5dc*

**CONTROLLO DI REGOLARITA' AMMINISTRATIVA**  
**Positivo**

**CERTIFICAZIONE**