

DIREZIONE POLITICHE MOBILITA', INFRASTRUTTURE E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

SCHEDA INDIVIDUAZIONE PO nr. 01

Sezione I – *ELEMENTI CONNOTATIVI*

Tipologia	[B] Attività con contenuti di alta professionalità
Collocazione Organizzativa	Direzione Politiche Mobilità Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale
Denominazione	Assistenza e controllo giuridico amministrativo infrastrutture, mobilità' e tpl
Livello di graduazione	1°LIVELLO: punteggio complessivo: 100
Declaratoria (principali funzioni/attività)	Assistenza e controllo giuridico-amministrativo per le materie di competenza della direzione. assistenza per gli adempimenti in materia di risorse umane e di nomine. collaborazione, per gli aspetti di competenza, con le strutture della direzione e con le altre strutture regionali interessate. proposte di atti normativi. Verifiche giuridico amministrative trasversali di competenza della direzione
Delega di funzioni dirigenziali (paragrafo 7 disciplinare istituito – decreto Direttore generale ex art. 10 LR n. 1/2009)	SI
A) Complessità organizzativa e gestionale	[25 punti]- alto
B) Livello di autonomia	[25 punti]- alto

C) Rilevanza organizzativa	[25 punti]- alto
D) Complessità delle competenze	[25 punti]- alto
Titolo di studio specifico e/o abilitazione professionale	Laurea in Giurisprudenza o equivalente vecchio ordinamento ovvero laurea specialistica o magistrale nuovo ordinamento

Sezione II – ELEMENTI OGGETTO DI VALUTAZIONE PER IL CONFERIMENTO DELL'INCARICO

A) Competenze tecniche	<p>Ordinamento comunitario, nazionale e regionale di riferimento, con particolare riguardo alle materie di competenza della Direzione;</p> <p>Tecnica legislativa e di drafting;</p> <p>Principi e tecniche di interpretazione norme.</p>
B) Competenze organizzative	<p>Soluzione dei problemi: capacità di elaborare soluzioni personali concrete e pertinenti, ponderandone gli sviluppi e valutandone le conseguenze</p> <p>Orientamento al risultato: capacità di impegnarsi con particolare tenacia nel perseguire efficacemente i risultati senza mai scoraggiarsi, garantendo la costante concentrazione per superare ogni ostacolo;</p> <p>Organizzazione e controllo: capacità di programmare efficacemente la propria attività e quella dei propri collaboratori, strutturando la meglio le risorse disponibili, in funzione degli obiettivi, e monitorandone costantemente l'efficiente utilizzazione.</p> <p>Relazionale: capacità formulare azioni organizzatrici che privilegiano e valorizzano l'attenzione al clima all'interno del gruppo e gli sforzi tesi a favorirne il lavoro e/o a risolverne i conflitti interni.</p>
C) Esperienza professionale con riferimento alle attività ed ai processi e procedimenti connotanti la posizione	<p>E' richiesto un grado di conoscenza ed esperienza elevato inerente la normativa afferente la Direzione. Ha inoltre competenze di instaurare e mantenere una rete di relazioni finalizzata al raggiungimento degli obiettivi di lavoro. E' richiesta la capacità di presidiare i procedimenti di competenza durante tutte le fasi del loro iter.</p>
D) Eventuali titoli e/o requisiti culturali posseduti	

SCHEDA INDIVIDUAZIONE PO nr. 02

Sezione I – ELEMENTI CONNOTATIVI

Tipologia	[A] Funzioni di direzione di unità organizzativa di particolare complessità
Collocazione Organizzativa	Direzione Politiche Mobilità Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale
Denominazione	Infrastrutture per la mobilità sostenibile
Livello di graduazione	2°LIVELLO: punteggio complessivo: 70
Declaratoria	Interventi relativi all'accessibilità urbana e metropolitana e ai nodi di interscambio modale finanziati a valere sulle risorse comunitarie, nazionali e regionali. strumenti di pianificazione urbana e sostenibile della mobilità in ordine agli strumenti ed agli atti di governo del territorio. coordinamento interventi per la mobilità ciclabile.
Delega di funzioni dirigenziali (paragrafo 7 disciplinare istituto – decreto Direttore generale ex art. 10 LR n. 1/2009)	SI
A) Complessità organizzativa e gestionale	[25 punti]- alto
B) Livello di autonomia	[15 punti]- medio

C) Rilevanza organizzativa	[15 punti]- medio
D) Complessità delle competenze	[15 punti]- medio
Titolo di studio specifico e/o abilitazione professionale	

Sezione II – ELEMENTI OGGETTO DI VALUTAZIONE PER IL CONFERIMENTO DELL'INCARICO

A) Competenze tecniche	<p>Tecniche e strumenti di monitoraggio e valutazione;</p> <p>Tecniche e strumenti di programmazione e pianificazione in materia di sistemi della mobilità;</p> <p>Tecniche e strumenti di governance;</p> <p>Normativa comunitaria.</p>
B) Competenze organizzative	<p>Soluzione dei problemi: capacità di aggregare gli elementi presenti in un problema e di individuare gli aspetti essenziali e prioritari, onde pervenire ad una efficace sintesi delle conclusioni;</p> <p>Orientamento al risultato: capacità di eseguire il proprio lavoro con concentrazione, focalizzando l'attenzione anche sugli aspetti apparentemente marginali e completandone la realizzazione con un controllo accurato dei risultati conseguiti;</p> <p>Gestionale: capacità di effettuare scelte anche in presenza di situazioni nuove e senza il supporto di indirizzi, norme, procedure, riuscendo a gestire i propri ambiti discrezionali in modo armonico rispetto ai risultati attesi.</p>
C) Esperienza professionale con riferimento alle attività ed ai processi e procedimenti connotanti la posizione	<p>E' richiesto un grado di conoscenza ed esperienza relativo a progetti ed azioni nelle materie oggetto della posizione organizzativa e della mobilità sostenibile.</p> <p>E' richiesta conoscenza ed esperienza nella gestione dei progetti comunitari inerenti le materie oggetto della posizione organizzativa.</p>
D) Eventuali titoli e/o requisiti culturali posseduti	

SCHEDA INDIVIDUAZIONE PO nr. 03

Sezione I – ELEMENTI CONNOTATIVI

Tipologia	[A] Funzioni di direzione di unità organizzativa di particolare complessità
Collocazione Organizzativa	Direzione Politiche Mobilità Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale
Denominazione	Programmazione, monitoraggio e valutazione delle politiche in materia di mobilità e infrastrutture
Livello di graduazione	2°LIVELLO: punteggio complessivo: 70
Declaratoria	Funzioni di elaborazione e valutazione degli strumenti di programmazione e pianificazione di competenza della direzione nell'ambito dei corrispondenti processi trasversali e strategici. Elaborazione e monitoraggio per le materie di competenza della direzione del P.R.S., D.E.F.R, dei piani e dei programmi di competenza della direzione. Coordinamento attività di comunicazione. Procedure di valutazione della prestazione. Adempimenti in materia di pianificazione e organizzazione del lavoro.
Delega di funzioni dirigenziali (paragrafo 7 disciplinare istituto – decreto Direttore generale ex art. 10 LR n. 1/2009)	NO
A) Complessità organizzativa e gestionale	[15 punti]- medio
B) Livello di autonomia	[15 punti]- medio
C) Rilevanza organizzativa	[15 punti]- medio

D) Complessità delle competenze	[25 punti]- alto
Titolo di studio specifico e/o abilitazione professionale	

Sezione II – ELEMENTI OGGETTO DI VALUTAZIONE PER IL CONFERIMENTO DELL'INCARICO

<p>A) Competenze tecniche</p>	<p>Modelli strumenti e tecniche di pianificazione e programmazione</p> <p>Tecniche e strumenti di monitoraggio e valutazione</p> <p>Modelli, strumenti e tecniche per la definizione del quadro conoscitivo e la comprensione dei trend evolutivi macro e microeconomici, sociali, territoriali, ecc.</p> <p>Metodi e strumenti delle forme di partecipazione;</p> <p>Modelli, metodi e sistemi di monitoraggio e controllo di gestione.</p>
<p>B) Competenze organizzative</p>	<p>Cognitiva: capacità di comprendere in modo chiaro e completo il contesto in cui opera e le modalità idonee a garantire il raggiungimento degli obiettivi prefissati e delle opportunità di realizzare le strategie dell'Amministrazione;</p> <p>Realizzativa: capacità di curare il proprio lavoro con attenzione ed interesse anche nei dettagli e negli aspetti apparentemente marginali.</p>
<p>C) Esperienza professionale con riferimento alle attività ed ai processi e procedimenti connotanti la posizione</p>	<p>E' richiesto un grado di conoscenza ed esperienza specifico per le materie della Direzione oggetto della posizione organizzativa anche al fine del coordinamento tra i diversi strumenti di programmazione regionale: PRS, DEFR, POR; esperienza nelle attività di programmazione regionale, monitoraggio e valutazione delle politiche, procedure di organizzazione del lavoro e valutazione della prestazione.</p>
<p>D) Eventuali titoli e/o requisiti culturali posseduti</p>	

SCHEDA INDIVIDUAZIONE PO nr. 04

Sezione I – ELEMENTI CONNOTATIVI

Tipologia	[A] Funzioni di direzione di unità organizzativa di particolare complessità
Collocazione Organizzativa	Direzione Politiche Mobilità Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale
Denominazione	Analisi e supporto programmi comunitari
Livello di graduazione	2°LIVELLO: punteggio complessivo: 70
Declaratoria	Attività e verifiche di competenza direzionale per i programmi comunitari e nazionali. Attività di informazione, promozione, assistenza e consulenza nei confronti di tutte le strutture direzionali per la messa in opera e lo sviluppo di iniziative e programmi comunitari, linee di attività, procedure relative ai grandi progetti e attività varie della direzione.
Delega di funzioni dirigenziali (paragrafo 7 disciplinare istituto – decreto Direttore generale ex art. 10 LR n. 1/2009)	SI
A) Complessità organizzativa e gestionale	[15 punti]- medio
B) Livello di autonomia	[15 punti]- medio
C) Rilevanza organizzativa	[25 punti]- alto
D) Complessità delle competenze	[15 punti]- medio

Titolo di studio specifico e/o abilitazione professionale	
--	--

Sezione II – ELEMENTI OGGETTO DI VALUTAZIONE PER IL CONFERIMENTO DELL'INCARICO

A) Competenze tecniche	Normativa comunitaria; Ordinamento regionale di riferimento; Modelli metodi e sistemi di monitoraggio e controllo di gestione;
B) Competenze organizzative	Soluzione dei problemi: capacità di aggregare gli elementi presenti in un problema e di individuare gli aspetti essenziali e prioritari, onde pervenire ad una efficace sintesi delle conclusioni; Cognitiva: capacità di comprendere in modo chiaro e completo il contesto in cui opera e le modalità idonee a garantire il raggiungimento degli obiettivi prefissati e delle opportunità di realizzare le strategie dell'Amministrazione; Realizzativa: capacità di curare il proprio lavoro con attenzione ed interesse anche nei dettagli e negli aspetti apparentemente marginali.
C) Esperienza professionale con riferimento alle attività ed ai processi e procedimenti connotanti la posizione	E' richiesto un grado di conoscenza ed esperienza specifico per le competenze della posizione organizzativa con riferimento alla programmazione comunitaria e nazionale, riferite alle materie della Direzione
D) Eventuali titoli e/o requisiti culturali posseduti	

SCHEDA INDIVIDUAZIONE PO nr. 05

Sezione I – ELEMENTI CONNOTATIVI

Tipologia	[A] Funzioni di direzione di unità organizzativa di particolare complessità
Collocazione Organizzativa	Direzione Politiche Mobilità Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale
Denominazione	Bilancio e controllo
Livello di graduazione	2°LIVELLO: punteggio complessivo: 60
Declaratoria	Funzioni della Direzione in materia di previsione, programmazione e monitoraggio della spesa. Sistema delle proposte di bilancio di previsione e gestionale. Partecipazione ai sistemi integrati di controllo di previsione e di verifica dell'efficienza della spesa anche in attuazione del pareggio di bilancio e formazione dei relativi reporting. Supporto contabile e finanziario e raccordo con la Direzione Programmazione e Bilancio. Raccordo finanziario dei programmi di spesa comunitari, statali e regionali.
Delega di funzioni dirigenziali (paragrafo 7 disciplinare istituto – decreto Direttore generale ex art. 10 LR n. 1/2009)	NO
A) Complessità organizzativa e gestionale	[15 punti]- medio
B) Livello di autonomia	[15 punti]- medio
C) Rilevanza organizzativa	[15 punti]- medio
D) Complessità delle competenze	[15 punti]- medio

Titolo di studio specifico e/o abilitazione professionale	Laurea in Economia e Commercio o equivalente vecchio ordinamento ovvero laurea specialistica o magistrale nuovo ordinamento
--	---

Sezione II – ELEMENTI OGGETTO DI VALUTAZIONE PER IL CONFERIMENTO DELL'INCARICO

A) Competenze tecniche	Ordinamento regionale di riferimento; Tecniche di analisi economico-finanziaria; Modelli metodi e sistemi di monitoraggio e controllo di gestione; Pareggio di bilancio
B) Competenze organizzative	Soluzione dei problemi: capacità di aggregare gli elementi presenti in un problema e di individuare gli aspetti essenziali e prioritari, onde pervenire ad una efficace sintesi delle conclusioni; Orientamento al risultato: capacità di impegnarsi con particolare tenacia nel perseguire efficacemente i risultati senza mai scoraggiarsi, garantendo la costante concentrazione per superare ogni ostacolo. Organizzazione e controllo: capacità di programmare efficacemente la propria attività e quella dei propri collaboratori, strutturando la meglio le risorse disponibili, in funzione degli obiettivi, e monitorandone costantemente l'efficiente utilizzazione.
C) Esperienza professionale con riferimento alle attività ed ai processi e procedimenti connotanti la posizione	E' richiesto un grado di conoscenza specifico per le materie di competenza della posizione organizzativa; esperienza nelle attività di programmazione della spesa, contabili e finanziaria.
D) Eventuali titoli e/o requisiti culturali posseduti	

SCHEDA INDIVIDUAZIONE PO nr. 06

Sezione I – ELEMENTI CONNOTATIVI

Tipologia	[A] Funzioni di direzione di unità organizzativa di particolare complessità
Collocazione Organizzativa	Direzione Politiche Mobilità Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale
Denominazione	Assistenza processi trasversali della direzione-ufficio per le espropriazioni
Livello di graduazione	3°LIVELLO: punteggio complessivo: 45
Declaratoria	Attività di carattere amministrativo e tecnico a supporto dei processi trasversali interni alla Direzione con particolare riferimento allo svolgimento e presidio delle attività dell'ufficio per le espropriazioni; contratti di diretta competenza.
Delega di funzioni dirigenziali (paragrafo 7 disciplinare istituto – decreto Direttore generale ex art. 10 LR n. 1/2009)	NO

A) Complessità organizzativa e gestionale	[10 punti]- basso
B) Livello di autonomia	[10 punti]- basso
C) Rilevanza organizzativa	[10 punti]- basso
D) Complessità delle competenze	[15 punti]- medio
Titolo di studio specifico e/o abilitazione professionale	

Sezione II – ELEMENTI OGGETTO DI VALUTAZIONE PER IL CONFERIMENTO DELL'INCARICO

A) Competenze tecniche	Ordinamento nazionale e regionale, con particolare riferimento a espropri e contratti; Tecniche e strumenti di controllo tecnico-amministrativo e auditing su procedure/processi; Organizzazione e programmazione delle attività
B) Competenze organizzative	Soluzione dei problemi: capacità di comprendere il problema, con intelligenza pratica, formulando strategie di risposta diversificate in funzione del contesto e/o degli interlocutori e proponendo soluzioni in grado di favorire il miglior risultato Orientamento al risultato: capacità di impegnarsi con particolare tenacia nel perseguire efficacemente i risultati senza mai scoraggiarsi, garantendo la costante concentrazione per superare ogni ostacolo
C) Esperienza professionale con riferimento alle attività ed ai processi e procedimenti connotanti la posizione	E' richiesto un grado di conoscenza ed esperienza specifico per le materia di competenza della posizione organizzativa , con particolare riferimento alle procedure espropriative
D) Eventuali titoli e/o requisiti culturali posseduti	

SCHEDA INDIVIDUAZIONE PO nr. 07

Sezione I – ELEMENTI CONNOTATIVI

Tipologia	[A] Funzioni di direzione di unità organizzativa di particolare complessità
Collocazione Organizzativa	Direzione Politiche Mobilità Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale Settore Pianificazione e controlli in materia di cave
Denominazione	Pianificazione attività di cava e gestione legge regionale
Livello di graduazione	1°LIVELLO: punteggio complessivo: 100
Declaratoria (principali funzioni/attività)	Procedimenti relativi al nuovo piano regionale e all'attuazione delle disposizioni relative alla Legge Regionale 35/2015 in materia di cave. Procedimenti relativi alle cave di prestito per le opere pubbliche di interesse statale e regionale. Procedimenti relativi ai contributi di estrazione di cui alla L.R. 35/2015
Delega di funzioni dirigenziali (paragrafo 7 disciplinare istituto – decreto Direttore generale ex art. 10 LR n. 1/2009)	SI

A) Complessità organizzativa e gestionale	[25 punti]- alto
B) Livello di autonomia	[25 punti]- alto
C) Rilevanza organizzativa	[25 punti]- alto
D) Complessità delle competenze	[25 punti]- alto
Titolo di studio specifico e/o abilitazione professionale	

Sezione II – *ELEMENTI OGGETTO DI VALUTAZIONE PER IL CONFERIMENTO DELL'INCARICO*

<p>A) Competenze tecniche</p>	<p>Strumenti e tecniche di pianificazione e programmazione; Tecniche e strumenti di monitoraggio e valutazione; Modelli, strumenti e tecniche di rilevazione, analisi e valutazione esigenze del territorio (a scala territoriale); Tecniche e strumenti di governance.</p>
<p>B) Competenze organizzative</p>	<p>Orientamento al risultato: capacità di eseguire il proprio lavoro con concentrazione, focalizzando l'attenzione anche sugli aspetti apparentemente marginali e completandone la realizzazione con un controllo accurato dei risultati conseguiti;</p> <p>Gestionale: capacità di effettuare scelte anche in presenza di situazioni nuove e senza il supporto di indirizzi, norme, procedure, riuscendo a gestire i propri ambiti discrezionali in modo armonico rispetto ai risultati attesi.</p>
<p>C) Esperienza professionale con riferimento alle attività ed ai processi e procedimenti connotanti la posizione</p>	<p>E' richiesto un grado di conoscenza ed esperienza specifico per le materia di competenza della posizione organizzativa, con particolare riferimento alla pianificazione in materia di attività estrattive.</p>
<p>D) Eventuali titoli e/o requisiti culturali posseduti</p>	<p>Laurea in Scienze Geologiche, Architettura, ingegneria o equivalente vecchio ordinamento ovvero laurea specialistica o magistrale nuovo ordinamento</p>

SCHEDA INDIVIDUAZIONE PO nr. 08

Sezione I – ELEMENTI CONNOTATIVI

Tipologia	[A] Funzioni di direzione di unità organizzativa di particolare complessità
Collocazione Organizzativa	Direzione Politiche Mobilità Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale Settore Pianificazione e controlli in materia di cave
Denominazione	Presidio monitoraggio e controllo dell'attività estrattiva per il distretto lapideo apuo-versiliese e coordinamento regionale
Livello di graduazione	2°LIVELLO: punteggio complessivo: 70
Declaratoria	Controllo dei siti e dell'attività estrattiva di cui all'art. 51 della Legge Regionale 35/2015 per il distretto lapideo apuo versiliese - province di Lucca e Massa Carrara e coordinamento controlli sul territorio regionale. Collaborazione e presidio esterno e interno dell'attività del Settore per le verifiche da effettuarsi presso gli uffici comunali e presso i siti estrattivi. Gestione per la parte di competenza della banca dati regionale in collaborazione con Comuni, Asl, Arpat, Ente Parco.
Delega di funzioni dirigenziali (paragrafo 7 disciplinare istituto – decreto Direttore generale ex art. 10 LR n. 1/2009)	SI
A) Complessità organizzativa e gestionale	[25 punti]- alto

B) Livello di autonomia	[15 punti]- medio
C) Rilevanza organizzativa	[15 punti]- medio
D) Complessità delle competenze	[15 punti]- medio
Titolo di studio specifico e/o abilitazione professionale	

Sezione II – ELEMENTI OGGETTO DI VALUTAZIONE PER IL CONFERIMENTO DELL'INCARICO

<p>A) Competenze tecniche</p>	<p>Ordinamento nazionale e regionale di riferimento; Tecniche e strumenti di monitoraggio e valutazione; Modelli, strumenti e tecniche per la definizione del quadro conoscitivo e la comprensione dei trend evolutivi macro e microeconomici; Gestione dei progetti</p>
<p>B) Competenze organizzative</p>	<p>Soluzione dei problemi: Capacità di aggregare gli elementi presenti in un problema e di individuare gli aspetti essenziali e prioritari, onde pervenire ad una efficace sintesi delle conclusioni</p> <p>Orientamento al risultato: Capacità di produrre risposte mirate ed efficienti alle richieste del proprio lavoro, eventualmente trasformando un potenziale insuccesso in opportunità di successo</p> <p>Organizzazione e controllo: Capacità di effettuare scelte anche in presenza di situazioni nuove e senza il supporto di indirizzi, norme, procedure, riuscendo a gestire i propri ambiti discrezionali in modo armonico rispetto ai risultati attesi</p>
<p>C) Esperienza professionale con riferimento alle attività ed ai processi e procedimenti connotanti la posizione</p>	<p>E' richiesto un grado di conoscenza ed esperienza specifico per le materie di competenza della posizione organizzativa, con particolare riferimento ai controlli delle attività estrattive.</p>
<p>D) Eventuali titoli e/o requisiti culturali posseduti</p>	<p>Laurea in Scienze Geologiche, Architettura, ingegneria o equivalente vecchio ordinamento ovvero laurea specialistica o magistrale nuovo ordinamento</p>

SCHEDA INDIVIDUAZIONE PO nr. 09

Sezione I – ELEMENTI CONNOTATIVI

Tipologia	[A] Funzioni di direzione di unità organizzativa di particolare complessità
Collocazione Organizzativa	Direzione Politiche mobilità, infrastrutture e trasporto pubblico locale Settore Affari Amministrativi e contabili per il trasporto pubblico locale
Denominazione	Assistenza e controllo giuridico-amministrativo contratti di servizio tpl gomma e marittimo
Livello di graduazione	1° LIVELLO: punteggio complessivo: 100
Declaratoria	Analisi, presidio normativo, assistenza e consulenza giuridico-amministrativa in materia di trasporto pubblico locale. Coordinamento dell'attività giuridico-amministrativa per l'affidamento, la gestione e l'attuazione del contratto di servizio regionale su gomma e consulenza giuridico-amministrativa con riferimento al contratto per i servizi marittimi. Raccordo con le Autorità nazionali per la concorrenza e la regolazione dei trasporti e con la UE e correlata produzione di elaborati, con particolare riferimento al TPL su gomma e marittimo. Coordinamento e gestione del contenzioso inerente il Trasporto pubblico locale su gomma e marittimo e raccordo con l'Avvocatura regionale. Definizione degli atti e degli accordi inerenti la Conferenza Permanente ex L.R. 65/2010 e la gestione associata delle

	funzioni in materia di TPL e raccordo con il sistema aziendale per la parte giuridico-amministrativa
Delega di funzioni dirigenziali (paragrafo 7 disciplinare istituto – decreto Direttore generale ex art. 10 LR n. 1/2009)	SI
A) Complessità organizzativa e gestionale	[25 punti]- alto
B) Livello di autonomia	[25 punti]- alto
C) Rilevanza organizzativa	[25 punti]- alto
D) Complessità delle competenze	[25 punti]- alto
Titolo di studio specifico e/o abilitazione professionale	Laurea in Giurisprudenza, Scienze politiche, Economia e commercio o equivalente vecchio ordinamento ovvero laurea specialistica o magistrale nuovo ordinamento

Sezione II – ELEMENTI OGGETTO DI VALUTAZIONE PER IL CONFERIMENTO DELL'INCARICO

<p>A) Competenze tecniche</p>	<p>Tecniche e strumenti di gestione dei livelli di servizi contrattuali</p> <p>Ordinamento comunitario, nazionale e regionale di riferimento</p> <p>Principi e tecniche di interpretazione delle norme</p> <p>Tecniche di gestione degli appalti, delle forniture e dei contratti</p>
<p>B) Competenze organizzative</p>	<p>Soluzione dei problemi: capacità di aggregare gli elementi presenti in un problema e di individuare gli aspetti essenziali e prioritari, onde pervenire ad una efficace sintesi delle conclusioni</p> <p>Orientamento al risultato: capacità di impegnarsi con particolare tenacia nel perseguire efficacemente i risultati senza mai scoraggiarsi, garantendo la costante concentrazione per superare ogni ostacolo</p> <p>Gestionale: capacità di effettuare scelte anche in presenza di situazioni nuove e senza il supporto di indirizzi, norme, procedure, riuscendo a gestire i propri ambiti discrezionali in modo armonico rispetto ai risultati attesi</p>
<p>C) Esperienza professionale con riferimento alle attività ed ai processi e procedimenti connotanti la posizione</p>	<p>E' richiesto un grado di conoscenza elevato per le materia di competenza della posizione organizzativa.</p> <p>Esperienza nella gestione giuridico-amministrativa di contratti di servizio in materia di trasporto pubblico locale.</p>
<p>D) Eventuali titoli e/o requisiti curriculari posseduti</p>	

SCHEDA INDIVIDUAZIONE PO nr. 10

Sezione I – ELEMENTI CONNOTATIVI

Tipologia	[A] Funzioni di direzione di unità organizzativa di particolare complessità
Collocazione Organizzativa	Direzione Politiche mobilità, infrastrutture e trasporto pubblico locale Settore Affari Amministrativi e contabili per il trasporto pubblico locale
Denominazione	Attività amministrativa, contabile e analisi economiche finanziarie per il trasporto pubblico locale.
Livello di graduazione	1° LIVELLO: punteggio complessivo: 100
Declaratoria	Attività di assistenza amministrativa, contabile e analisi economico finanziarie relative alle attività dei settori competenti in materia di trasporto pubblico locale. In particolare, gestione delle risorse regionali, degli enti locali, statali e della UE destinate al trasporto pubblico locale, sia per l'esercizio dei servizi, che per il rinnovo della flotta su gomma. Raccordo con gli organismi tecnici nazionali in materia di gestione economico-finanziaria del tpl. Supporto contabile ed economico-finanziario alle ulteriori attività di competenza del settore.
Delega di funzioni dirigenziali (paragrafo 7 disciplinare istituto – decreto Direttore generale ex art. 10 LR n. 1/2009)	SI
A) Complessità organizzativa e gestionale	[25 punti]- alto

B) Livello di autonomia	[25 punti]- alto
C) Rilevanza organizzativa	[25 punti]- alto
D) Complessità delle competenze	[25 punti]- alto
Titolo di studio specifico e/o abilitazione professionale	Laurea in Economia e Commercio o equivalente vecchio ordinamento ovvero laurea specialistica o magistrale secondo nuovo ordinamento.

Sezione II – ELEMENTI OGGETTO DI VALUTAZIONE PER IL CONFERIMENTO DELL'INCARICO

<p>A) Competenze tecniche</p>	<p>Ordinamento regionale di riferimento</p> <p>Tecniche di analisi economico-finanziaria</p> <p>Modelli metodi e sistemi di monitoraggio e controllo di gestione</p> <p>Patto di stabilità e regole tecniche di consolidamento della spesa</p> <p>Contabilità economico-patrimoniale</p> <p>Contabilità pubblica</p>
<p>B) Competenze organizzative</p>	<p>Soluzione dei problemi: capacità di aggregare gli elementi presenti in un problema e di individuare gli aspetti essenziali e prioritari, onde pervenire ad una efficace sintesi delle conclusioni</p> <p>Orientamento al risultato: capacità di impegnarsi con particolare tenacia nel perseguire efficacemente i risultati senza mai scoraggiarsi, garantendo la costante concentrazione per superare ogni ostacolo</p> <p>Gestionale: capacità di effettuare scelte anche in presenza di situazioni nuove e senza il supporto di indirizzi, norme, procedure, riuscendo a gestire i propri ambiti discrezionali in modo armonico rispetto ai risultati attesi</p>
<p>C) Esperienza professionale con riferimento alle attività ed ai processi e procedimenti connotanti la posizione</p>	<p>E' richiesto un grado di conoscenza elevato per le materie di competenza della posizione organizzativa.</p> <p>Esperienza nella gestione economico/finanziaria dei contratti di servizio di trasporto pubblico locale.</p>
<p>D) Eventuali titoli e/o requisiti curriculari posseduti</p>	

SCHEDA INDIVIDUAZIONE PO nr. 11

Sezione I – ELEMENTI CONNOTATIVI

Tipologia	[A] Funzioni di direzione di unità organizzativa di particolare complessità
Collocazione Organizzativa	Direzione Politiche mobilità, infrastrutture e trasporto pubblico locale Settore Affari Amministrativi e contabili per il trasporto pubblico locale
Denominazione	Adempimenti giuridico-amministrativi relativi ai contratti ferroviari regionali.
Livello di graduazione	3°LIVELLO: punteggio complessivo: 45
Declaratoria	Adempimenti giuridico-amministrativi inerenti il trasporto ferroviario regionale. In particolare: supporto giuridico-amministrativo per l'affidamento e per la successiva gestione dei contratti per i servizi di trasporto ferroviario e per la gestione dell'infrastruttura ferroviaria di proprietà regionale; supporto giuridico-amministrativo per la gestione delle intese e degli accordi con il gestore dell'infrastruttura ferroviaria nazionale per la programmazione dei servizi; gestione amministrativa degli investimenti sul materiale rotabile ferroviario.
Delega di funzioni dirigenziali (paragrafo 7 disciplinare istituto – decreto Direttore generale ex art. 10 LR n. 1/2009)	NO

A) Complessità organizzativa e gestionale	[10 punti]- basso
B) Livello di autonomia	[10 punti]- basso
C) Rilevanza organizzativa	[10 punti]- basso
D) Complessità delle competenze	[15 punti]- medio
Titolo di studio specifico e/o abilitazione professionale	

Sezione II – ELEMENTI OGGETTO DI VALUTAZIONE PER IL CONFERIMENTO DELL'INCARICO

<p>A) Competenze tecniche</p>	<p>Ordinamento comunitario, nazionale e regionale di riferimento delle materie di competenza</p> <p>Normativa in materia di gestione di infrastrutture ferroviarie</p> <p>Tecniche e strumenti di gestione dei contratti di servizio ferroviari</p> <p>Tecniche e strumenti di controllo tecnico-amministrativo e di rendicontazione sulle materie di competenza.</p>
<p>B) Competenze organizzative</p>	<p>Soluzione dei problemi : capacità di elaborare soluzioni personali concrete e pertinenti, ponderandone gli sviluppi e valutandone le conseguenze</p> <p>Lavoro di gruppo : capacità di comprendere gli interlocutori (interni o esterni), di capirne gli atteggiamenti, la mentalità e gli interessi. Orientamento a verificare la sintonia instaurata con loro ed il livello di reciproca disponibilità</p> <p>Orientamento al risultato : capacità di seguire il proprio lavoro con concentrazione, focalizzando l'attenzione anche sugli aspetti apparentemente marginali e completandone la realizzazione con un controllo accurato dei risultati conseguiti</p>
<p>C) Esperienza professionale con riferimento alle attività ed ai processi e procedimenti connotanti la posizione</p>	<p>Si richiedono conoscenze specifiche ed esperienza professionale, di natura giuridico-amministrativa e procedurale, in relazione alle materie di competenza della posizione organizzativa</p>
<p>D) Eventuali titoli e/o requisiti curriculari posseduti</p>	

SCHEDA INDIVIDUAZIONE PO nr. 12

Sezione I – ELEMENTI CONNOTATIVI

Tipologia	[A] Funzioni di direzione di unità organizzativa di particolare complessità
Collocazione Organizzativa	Direzione Politiche mobilità, infrastrutture e trasporto pubblico Settore Trasporto Pubblico Locale
Denominazione	Sistema informativo regionale mobilità trasporti e programmi di sviluppo dell'infomobilità
Livello di graduazione	1° LIVELLO: punteggio complessivo: 100
Declaratoria	Osservatorio mobilità e trasporti e gestione del sistema informativo regionale della mobilità e dei trasporti (art. 21 della l.r. 42/98 e successive modificazioni); definizione e sviluppo di modelli di simulazione relativi alla mobilità. Gestione dei progetti e sviluppo dei programmi relativi all'infomobilità. Gestione dei dati a supporto della gestione dei contratti di tpl. Gestione dei programmi di finanziamento mediante risorse UE, con particolare riferimento al PC Italia Francia.
Delega di funzioni dirigenziali (paragrafo 7 disciplinare istituto – decreto Direttore generale ex art. 10 LR n. 1/2009)	SI
A) Complessità organizzativa e gestionale	[25 punti]- alto

B) Livello di autonomia	[25 punti]- alto
C) Rilevanza organizzativa	[25 punti]- alto
D) Complessità delle competenze	[25 punti]- alto
Titolo di studio specifico e/o abilitazione professionale	

Sezione II – ELEMENTI OGGETTO DI VALUTAZIONE PER IL CONFERIMENTO DELL'INCARICO

<p>A) Competenze tecniche</p>	<p>Tecniche di gestione degli appalti, delle forniture e dei servizi</p> <p>Metodi e strumenti di analisi statistica</p> <p>Strumenti e tecniche di Web communication</p> <p>Tecniche e strumenti di programmazione e pianificazione (nazionale e regionale) delle infrastrutture di trasporto</p>
<p>B) Competenze organizzative</p>	<p>Soluzione dei problemi: capacità di aggregare gli elementi presenti in un problema e di individuare gli aspetti essenziali e prioritari, onde pervenire ad una efficace sintesi delle conclusioni</p> <p>Orientamento al risultato: capacità di eseguire il proprio lavoro con concentrazione, focalizzando l'attenzione anche sugli aspetti apparentemente marginali e completandone la realizzazione con un controllo accurato dei risultati conseguiti</p> <p>Gestionale: capacità di effettuare scelte anche in presenza di situazioni nuove e senza il supporto di indirizzi, norme, procedure, riuscendo a gestire i propri ambiti discrezionali in modo armonico rispetto ai risultati attesi</p>
<p>C) Esperienza professionale con riferimento alle attività ed ai processi e procedimenti connotanti la posizione</p>	<p>- E' richiesto un grado di conoscenza elevato per le materie di competenza della posizione organizzativa.</p> <p>-Esperienza in gestione di banche dati a supporto di gestione di contratti di servizio.</p>
<p>D) Eventuali titoli e/o requisiti curriculari posseduti</p>	<p>Laurea in Informatica, Ingegneria informatica, Elettronica, Matematica, Fisica o equivalente vecchio ordinamento ovvero laurea specialistica o magistrale nuovo ordinamento</p>

SCHEDA INDIVIDUAZIONE PO nr. 13

Sezione I – ELEMENTI CONNOTATIVI

Tipologia	[A] Funzioni di direzione di unità organizzativa di particolare complessità
Collocazione Organizzativa	Direzione Politiche mobilità, infrastrutture e trasporto pubblico Settore Trasporto Pubblico Locale
Denominazione	Gestione tecnica contratto servizi di trasporto pubblico su gomma
Livello di graduazione	2°LIVELLO: punteggio complessivo: 70
Declaratoria	Gestione tecnica del contratto di servizio per i servizi su gomma lotto unico regionale; verifica e monitoraggio della qualità dei servizi programmati, in raccordo con il gestore dei servizi e degli obblighi contrattuali tecnici del gestore. Supporto alla gestione tecnica delle richieste di autorizzazione all'esercizio di servizi di trasporto pubblico autorizzati ex art. 14 l.r. 42/1998.
Delega di funzioni dirigenziali (paragrafo 7 disciplinare istituto – decreto Direttore generale ex art. 10 LR n. 1/2009)	NO
A) Complessità organizzativa e gestionale	[25 punti]- alto
B) Livello di autonomia	[15 punti]- medio
C) Rilevanza organizzativa	[15 punti]- medio
D) Complessità delle competenze	[15 punti]- medio

Titolo di studio specifico e/o abilitazione professionale	
--	--

Sezione II – ELEMENTI OGGETTO DI VALUTAZIONE PER IL CONFERIMENTO DELL'INCARICO

<p>A) Competenze tecniche</p>	<p>Tecniche e strumenti di programmazione e pianificazione in materia di sistemi della mobilità e dei trasporti</p> <p>Normativa (nazionale/regionale) in materia di mobilità, trasporti e infrastrutture, logistica</p> <p>Tecniche e strumenti di gestione dei livelli di servizio contrattuali</p> <p>Tecniche di strutturazione e realizzazione dei servizi TPL e di regolazione della mobilità.</p>
<p>B) Competenze organizzative</p>	<p>Orientamento al cliente : capacità di interpretare in tempi rapidi le richieste ed i bisogni dell'interlocutore (interno e/o esterno) al fine di garantirne la migliore soddisfazione</p> <p>Negoziazione: capacità di comprendere in modo chiaro e completo il contesto in cui opera e le modalità più idonee a garantire il raggiungimento degli obiettivi prefissati e delle opportunità di realizzare le strategie dell'amministrazione</p> <p>Gestionale: capacità di effettuare scelte anche in presenza di situazioni nuove e senza il supporto di indirizzi, norme, procedure, riuscendo a gestire i propri ambiti discrezionali in modo armonico rispetto ai risultati attesi.</p>
<p>C) Esperienza professionale con riferimento alle attività ed ai processi e procedimenti connotanti la posizione</p>	<p>- E' richiesto un grado di conoscenza specifico per le materie di competenza della posizione organizzativa.</p> <p>- Esperienza nella gestione dei contratti di servizio in materia di trasporti.</p>
<p>D) Eventuali titoli e/o requisiti curriculari posseduti</p>	

SCHEDA INDIVIDUAZIONE PO nr. 14

Sezione I – ELEMENTI CONNOTATIVI

Tipologia	[A] Funzioni di direzione di unità organizzativa di particolare complessità
Collocazione Organizzativa	Direzione Politiche mobilità, infrastrutture e trasporto pubblico Settore Trasporto Pubblico Locale
Denominazione	Pianificazione, raccordo, monitoraggio delle attività e analisi organizzative, nell'ambito delle funzioni complessive attinenti il trasporto pubblico locale.
Livello di graduazione	2°LIVELLO: punteggio complessivo: 70
Declaratoria	Funzioni complessive attinenti il trasporto pubblico locale, in supporto ai responsabili delle strutture correlate: analisi, monitoraggio e raccordo delle attività, degli obiettivi e delle risorse; analisi organizzative e procedurali inerenti le attività di gestione e le funzioni di supporto alla partecipazione agli strumenti strategici della programmazione regionale, in raccordo con le strutture dedicate della direzione e dell'ente.
Delega di funzioni dirigenziali (paragrafo 7 disciplinare istituto – decreto Direttore generale ex art. 10 LR n. 1/2009)	NO
A) Complessità organizzativa e gestionale	[25 punti]- alto

B) Livello di autonomia	[15 punti]- medio
C) Rilevanza organizzativa	[15 punti]- medio
D) Complessità delle competenze	[15 punti]- medio
Titolo di studio specifico e/o abilitazione professionale	

Sezione II – *ELEMENTI OGGETTO DI VALUTAZIONE PER IL CONFERIMENTO DELL'INCARICO*

<p>A) Competenze tecniche</p>	<p>Modelli, strumenti e tecniche di pianificazione e programmazione</p> <p>Tecniche e strumenti di monitoraggio e valutazione</p> <p>Analisi, disegno e progettazione organizzativa</p> <p>Organizzazione e programmazione delle attività</p> <p>Analisi e gestione documentale</p>
<p>B) Competenze organizzative</p>	<p>Adattabilità/flessibilità: capacità di modificare il proprio stile di comportamento in funzione delle differenti persone, situazioni, ambienti frequenti, apprezzando e valorizzando le opinioni altrui nel tentativo di ricercare convergenze e condivisioni</p> <p>Lavoro di gruppo: capacità di formulare azioni organizzatrici che privilegiano e valorizzano l'attenzione al clima all'interno del gruppo e gli sforzi tesi a favorirne il lavoro e/o a risolverne i conflitti interni</p> <p>Orientamento al cliente: capacità di ricercare quanto disponibile in termini di : informazioni, dati, spunti, suggerimenti, opportunità, prodotti per supportare l'interlocutore (interno o esterno) e/o per risolvere i problemi.</p>
<p>C) Esperienza professionale con riferimento alle attività ed ai processi e procedimenti connotanti la posizione</p>	<p>- E' richiesto un grado di conoscenza specifico per le materie di competenza della posizione organizzativa.</p> <p>- E' richiesta esperienza di utilizzo e di gestione di strumenti procedurali di supporto alle strutture attinenti al trasporto pubblico locale.</p>
<p>D) Eventuali titoli e/o requisiti curriculari posseduti</p>	

SCHEDA INDIVIDUAZIONE PO nr. 15

Sezione I – ELEMENTI CONNOTATIVI

Tipologia	[A] Funzioni di direzione di unità organizzativa di particolare complessità
Collocazione Organizzativa	Direzione Politiche mobilità, infrastrutture e trasporto pubblico Settore Trasporto Pubblico Locale
Denominazione	Pianificazione dei servizi ferroviari integrata con gli interventi infrastrutturali e con altri sistemi di trasporto.
Livello di graduazione	2°LIVELLO: punteggio complessivo: 70
Declaratoria	Pianificazione e programmazione dei servizi di trasporto ferroviario di persone. interventi di rimodulazione dei servizi ferroviari e implementazione di servizi ferroviari metropolitani, anche in rapporto all'evoluzione degli interventi infrastrutturali e alle esigenze dell'utenza. Monitoraggio degli interventi infrastrutturali coordinati con lo sviluppo dell'esercizio del trasporto pubblico locale. Gestione, aggiornamento e monitoraggio dell'accordo quadro con RFI. Supporto tecnico per accordi e intese relativi agli ambiti metropolitani e locali, con particolare riferimento all'intermodalità fra ferroviario e altri sistemi di trasporto. Gestione programmi di valorizzazione ferrovie minori. Verifiche, iniziative e rapporti in tema di accessibilità al tpl regionale. Supporto al coordinamento della

	gestione dei programmi di sviluppo delle aree interne di competenza dei settori tecnico e amministrativo del tpl.
Delega di funzioni dirigenziali (paragrafo 7 disciplinare istituto – decreto Direttore generale ex art. 10 LR n. 1/2009)	NO
A) Complessità organizzativa e gestionale	[25 punti]- alto
B) Livello di autonomia	[15 punti]- medio
C) Rilevanza organizzativa	[15 punti]- medio
D) Complessità delle competenze	[15 punti]- medio
Titolo di studio specifico e/o abilitazione professionale	

Sezione II – ELEMENTI OGGETTO DI VALUTAZIONE PER IL CONFERIMENTO DELL'INCARICO

<p>A) Competenze tecniche</p>	<p>Tecniche e strumenti di programmazione e pianificazione delle infrastrutture di trasporto</p> <p>Tecniche di strutturazione e realizzazione dei servizi di trasporto pubblico locale e di regolazione della mobilità</p> <p>Tecniche e strumenti analisi di fattibilità e valutazione alternative</p> <p>Normativa (nazionale/regionale) in materia di mobilità, trasporti e infrastrutture, logistica</p>
<p>B) Competenze organizzative</p>	<p>Negoziazione: capacità di comprendere in modo chiaro e completo il contesto in cui opera e le modalità più idonee a garantire il raggiungimento degli obiettivi prefissati e delle opportunità di realizzare le strategie dell'amministrazione</p> <p>Orientamento al cliente : capacità di interpretare in tempi rapidi le richieste ed i bisogni dell'interlocutore (interno e/o esterno) al fine di garantirne la migliore soddisfazione</p> <p>Gestionale: capacità di effettuare scelte anche in presenza di situazioni nuove e senza il supporto di indirizzi, norme, procedure, riuscendo a gestire i propri ambiti discrezionali in modo armonico rispetto ai risultati attesi.</p>
<p>C) Esperienza professionale con riferimento alle attività ed ai processi e procedimenti connotanti la posizione</p>	<p>E' richiesto un grado di conoscenza ed esperienza specifico per le materie di competenza della posizione organizzativa.</p> <p>Esperienza della programmazione e pianificazione di servizi ed infrastrutture di trasporto.</p>
<p>D) Eventuali titoli e/o requisiti curriculari posseduti</p>	

SCHEDA INDIVIDUAZIONE PO nr. 16

Sezione I – ELEMENTI CONNOTATIVI

Tipologia	[A] Funzioni di direzione di unità organizzativa di particolare complessità
Collocazione Organizzativa	Direzione Politiche mobilità, infrastrutture e trasporto pubblico Settore Trasporto Pubblico Locale
Denominazione	Vigilanza e controllo servizi di tpl
Livello di graduazione	2°LIVELLO: punteggio complessivo: 70
Declaratoria	Gestione delle attività di vigilanza e controllo sul rispetto degli obblighi normativi e contrattuali nei servizi di trasporto pubblico locale e coordinamento con le attività di gestione dei contratti di servizio e di contatto con l'utenza della regione toscana; consulenza e coordinamento per le attività di vigilanza e controllo degli enti locali e delle prestazioni di servizi di tpl extraurbani ed urbani, partecipazione ai correlati programmi di sviluppo ed istruttoria dei reclami.
Delega di funzioni dirigenziali (paragrafo 7 disciplinare istituto – decreto Direttore generale ex art. 10 LR n. 1/2009)	NO
A) Complessità organizzativa e gestionale	[25 punti]- alto
B) Livello di autonomia	[15 punti]- medio

C) Rilevanza organizzativa	[15 punti]- medio
D) Complessità delle competenze	[15 punti]- medio
Titolo di studio specifico e/o abilitazione professionale	

Sezione II – ELEMENTI OGGETTO DI VALUTAZIONE PER IL CONFERIMENTO DELL'INCARICO

A) Competenze tecniche	Tecniche e strumenti di monitoraggio e valutazione Metodi e strumenti delle forme di partecipazione Controlli tecnici e vigilanza
B) Competenze organizzative	Negoziazione: capacità di comprendere in modo chiaro e completo il contesto in cui opera e le modalità più idonee a garantire il raggiungimento degli obiettivi prefissati e delle opportunità di realizzare le strategie dell'amministrazione Orientamento al cliente : capacità di interpretare in tempi rapidi le richieste ed i bisogni dell'interlocutore (interno e/o esterno) al fine di garantirne la migliore soddisfazione Lavoro di gruppo: capacità di trasmettere informazioni con un linguaggio appropriato, preciso e adeguato al contesto in atto
C) Esperienza professionale con riferimento alle attività ed ai processi e procedimenti connotanti la posizione	E' richiesto un grado di conoscenza specifico per le materie di competenza della posizione organizzativa. Esperienza in attività di vigilanza e controllo sul rispetto di obblighi contrattuali di servizi di trasporto pubblico.
D) Eventuali titoli e/o requisiti curriculari posseduti	

SCHEDA INDIVIDUAZIONE PO nr. 17

Sezione I – ELEMENTI CONNOTATIVI

Tipologia	[A] Funzioni di direzione di unità organizzativa di particolare complessità
Collocazione Organizzativa	Direzione Politiche mobilità, infrastrutture e trasporto pubblico Settore Trasporto Pubblico Locale
Denominazione	Rapporti con l'utenza e contact center mobilità
Livello di graduazione	3°LIVELLO: punteggio complessivo: 45
Declaratoria	Rapporti con l'utenza privata e organizzata, compresa la cura della risposta ai reclami e degli accordi con gli operatori, interni ed esterni alla regione che generano informazioni destinate agli utenti delle reti di mobilità. Attività di gestione contratto contact center. Supporto alla definizione degli interventi correttivi ed alla programmazione dei servizi di tpl.
Delega di funzioni dirigenziali (paragrafo 7 disciplinare istituto – decreto Direttore generale ex art. 10 LR n. 1/2009)	NO
A) Complessità organizzativa e gestionale	[15 punti]- medio

B) Livello di autonomia	[10 punti]- basso
C) Rilevanza organizzativa	[10 punti]- basso
D) Complessità delle competenze	[10 punti]- basso
Titolo di studio specifico e/o abilitazione professionale	

Sezione II – ELEMENTI OGGETTO DI VALUTAZIONE PER IL CONFERIMENTO DELL'INCARICO

<p>A) Competenze tecniche</p>	<p>Tecniche e strumenti di monitoraggio e valutazione</p> <p>Metodi e strumenti delle forme di partecipazione</p> <p>Controlli tecnici e vigilanza</p>
<p>B) Competenze organizzative</p>	<p>Negoziazione: capacità di comprendere in modo chiaro e completo il contesto in cui opera e le modalità più idonee a garantire il raggiungimento degli obiettivi prefissati e delle opportunità di realizzare le strategie dell'amministrazione</p> <p>Orientamento al cliente : capacità di interpretare in tempi rapidi le richieste ed i bisogni dell'interlocutore (interno e/o esterno) al fine di garantirne la migliore soddisfazione</p> <p>Lavoro di gruppo: capacità di trasmettere informazioni con un linguaggio appropriato, preciso e adeguato al contesto in atto</p>
<p>C) Esperienza professionale con riferimento alle attività ed ai processi e procedimenti connotanti la posizione</p>	<p>E' richiesto un grado di conoscenza ed esperienza specifico per le materie di competenza della posizione organizzativa.</p> <p>Esperienza di gestione di rapporti con l'utenza di servizi di trasporto.</p>
<p>D) Eventuali titoli e/o requisiti curriculari posseduti</p>	

SCHEDA INDIVIDUAZIONE PO nr. 18

Sezione I – ELEMENTI CONNOTATIVI

Tipologia	[A] Funzioni di direzione di unità organizzativa di particolare complessità
Collocazione Organizzativa	Direzione Politiche mobilità, infrastrutture e trasporto pubblico Settore Trasporto Pubblico Locale
Denominazione	Raccordo con organismi tecnici nazionali in materia di tpl e supporto adempimenti tecnici dei contratti dei servizi ferroviari regionali
Livello di graduazione	3°LIVELLO: punteggio complessivo: 45
Declaratoria	Raccordo con organismi tecnici nazionali in materia di trasporto pubblico locale. Supporto per l'attuazione degli adempimenti tecnici relativi all'affidamento e alla gestione dei contratti per i servizi ferroviari regionali e per la verifica, il monitoraggio e la valutazione delle performance dell'offerta dei servizi ferroviari.
Delega di funzioni dirigenziali (paragrafo 7 disciplinare istituto – decreto Direttore generale ex art. 10 LR n. 1/2009)	NO
A) Complessità organizzativa e gestionale	[10 punti]- basso

B) Livello di autonomia	[10 punti]- basso
C) Rilevanza organizzativa	[10 punti]- basso
D) Complessità delle competenze	[15 punti]- medio
Titolo di studio specifico e/o abilitazione professionale	

Sezione II – *ELEMENTI OGGETTO DI VALUTAZIONE PER IL CONFERIMENTO DELL'INCARICO*

A) Competenze tecniche	<p>Normativa (nazionale/regionale) in materia di mobilità, trasporti e infrastrutture, logistica.</p> <p>Tecniche e strumenti di programmazione e pianificazione in materia di sistemi della mobilità e dei trasporti.</p> <p>Tecniche di strutturazione e realizzazione dei servizi di TPL e di regolazione della mobilità.</p>
B) Competenze organizzative	<p>Miglioramento continuo: capacità di svolgere le proprie attività, uniformandosi, in modo equilibrato, alle esigenze organizzative dell'Ente ed alle caratteristiche degli individui con cui si instaurano relazioni funzionali ed interpersonali.</p> <p>Orientamento al cliente: capacità di comprendere gli interlocutori (interni o esterni), di capirne gli atteggiamenti, la mentalità e gli interessi. Orientamento a verificare la sintonia instaurata con loro ed il livello di reciproca disponibilità.</p>
C) Esperienza professionale con riferimento alle attività ed ai processi e procedimenti connotanti la posizione	<p>E' richiesto un grado di conoscenza ed esperienza specifica per le materie di competenza della posizione organizzativa.</p>
D) Eventuali titoli e/o requisiti curriculari posseduti	

SCHEDA INDIVIDUAZIONE PO nr. 19Sezione I – *ELEMENTI CONNOTATIVI*

Tipologia	[A] Funzioni di direzione di unità organizzativa di particolare complessità
Collocazione Organizzativa	Direzione politiche mobilità, infrastrutture e trasporto pubblico locale Settore Infrastrutture per la logistica
Denominazione	Analisi ed elaborazioni giuridico, amministrative, contabili
Livello di graduazione	1° LIVELLO: punteggio complessivo: 100
Declaratoria	Attività di assistenza e consulenza giuridico-amministrativa. programmazione finanziaria e monitoraggio degli interventi e degli accordi conseguenti a processi negoziali. Monitoraggio delle realizzazioni con riferimento agli aspetti contrattuali, amministrativi e finanziari.
Delega di funzioni dirigenziali (paragrafo 7 disciplinare istituto – decreto Direttore generale ex art. 10 LR n. 1/2009)	SI

A) Complessità organizzativa e gestionale	[25 punti]- alto
B) Livello di autonomia	[25 punti]- alto
C) Rilevanza organizzativa	[25 punti]- alto
D) Complessità delle competenze	[25 punti]- alto
Titolo di studio specifico e/o abilitazione professionale	Laurea in Giurisprudenza, Scienze Politiche, Economia e Commercio vecchio ordinamento ovvero laurea specialistica o magistrale nuovo ordinamento

Sezione II – ELEMENTI OGGETTO DI VALUTAZIONE PER IL CONFERIMENTO DELL'INCARICO

<p>A) Competenze tecniche</p>	<p>Normativa: ordinamento comunitario, nazionale e regionale di riferimento.</p> <p>Tecnica amministrativa e relativi metodi e strumenti di semplificazione amministrativa, rendicontazione.</p> <p>Contabilità pubblica</p>
<p>B) Competenze organizzative</p>	<p>Orientamento al risultato: capacità di eseguire il proprio lavoro con concentrazione, focalizzando l'attenzione sugli aspetti apparentemente marginali e completandone la realizzazione con un controllo accurato dei risultati conseguiti</p> <p>Organizzazione e controllo: capacità di effettuare scelte anche in presenza di situazioni nuove e senza il supporto di indirizzi, riuscendo a gestire i propri ambiti in modo congruente rispetto ai risultati attesi</p> <p>Soluzione dei problemi: capacità di aggregare gli elementi presenti in un problema e di individuare gli aspetti essenziali e prioritari, onde pervenire ad una efficace sintesi delle conclusioni</p>
<p>C) Esperienza professionale con riferimento alle attività ed ai processi e procedimenti connotanti la posizione</p>	<p>E' richiesto un grado di conoscenza ed esperienza elevato per le materie di competenza della posizione organizzativa, con particolare riguardo a :</p> <ul style="list-style-type: none"> - assistenza e consulenza giuridico e amministrativa. - programmazione finanziaria e monitoraggio degli interventi e degli accordi conseguenti a processi negoziali. - monitoraggio dello stato di attuazione dei programmi con riferimento agli aspetti contrattuali, amministrativi e finanziari.
<p>D) Eventuali titoli e/o requisiti curriculari posseduti</p>	

SCHEDA INDIVIDUAZIONE PO nr. 20

Sezione I – *ELEMENTI CONNOTATIVI*

Tipologia	[B] Attività con contenuti di alta professionalità
Collocazione Organizzativa	Direzione politiche mobilità, infrastrutture e trasporto pubblico locale Settore Infrastrutture per la logistica
Denominazione	Pianificazione portuale e demanio marittimo
Livello di graduazione	2°LIVELLO: punteggio complessivo: 70
Declaratoria	Presidio e gestione dei procedimenti della pianificazione dei porti commerciali e turistici. Attività istruttoria, contributi tecnici e pareri correlati all'iter di formazione e approvazione dei piani regolatori portuali (e loro varianti) dei porti regionali e nazionali, tramite specifici accordi di pianificazione ex. art.41 lr 65/14, nonché degli adeguamenti tecnico funzionali (atf) dei PRP vigenti. Adempimenti tecnici e gli atti amministrativi di competenza regionale concernenti i piani di gestione della aree marittime ex art. 5 d.lgs 201/16.
Delega di funzioni dirigenziali (paragrafo 7 disciplinare istituto – decreto Direttore generale ex art. 10 LR n. 1/2009)	SI
A) Complessità organizzativa e gestionale	[15 punti]- medio

B) Livello di autonomia	[15 punti]- medio
C) Rilevanza organizzativa	[15 punti]- medio
D) Complessità delle competenze	[25 punti]- alto
Titolo di studio specifico e/o abilitazione professionale	Laurea in Ingegneria o Architettura vecchio ordinamento ovvero laurea specialistica o magistrale nuovo ordinamento.

Sezione II – ELEMENTI OGGETTO DI VALUTAZIONE PER IL CONFERIMENTO DELL'INCARICO

<p>A) Competenze tecniche</p>	<p>Tecniche di pianificazione e programmazione, con particolare riferimento ai porti</p> <p>Tecniche e strumenti di governance</p> <p>Procedure di approvazione di opere e piani di sviluppo portuali</p>
<p>B) Competenze organizzative</p>	<p>Orientamento al risultato: capacità di eseguire il proprio lavoro con concentrazione, focalizzando l'attenzione sugli aspetti apparentemente marginali e completandone la realizzazione con un controllo accurato dei risultati conseguiti</p> <p>Gestionale: capacità di effettuare scelte anche in presenza di situazioni nuove e senza il supporto di indirizzi, riuscendo a gestire i propri ambiti in modo congruente rispetto ai risultati attesi</p> <p>Soluzione dei problemi: Capacità di aggregare gli elementi presenti in un problema e di individuare gli aspetti essenziali e prioritari, onde pervenire ad una efficace sintesi delle conclusioni</p>
<p>C) Esperienza professionale con riferimento alle attività ed ai processi e procedimenti connotanti la posizione</p>	<p>E' richiesto un grado di conoscenza ed esperienza elevato per le materie di competenza della posizione organizzativa, con particolare riferimento a</p> <ul style="list-style-type: none"> - i procedimenti di approvazione dei documenti di pianificazione strategica dei sistemi portuali della toscana (dpss) ex art. 5, l.84/94 -la definizione di accordi e protocolli d'intesa concernenti i porti toscani, in coerenza con il masterplan "la rete dei porti toscani", parte integrante del PIT-PPR; - i procedimenti concernenti le Intese stato-regione ex art. 81 dpr 616/77 e dpr 383/94 con riferimento alle aree demaniali e agli ambiti portuali
<p>D) Eventuali titoli e/o requisiti curriculari posseduti</p>	<p>Abilitazione professionale</p>

SCHEDA INDIVIDUAZIONE PO nr. 21Sezione I – *ELEMENTI CONNOTATIVI*

Tipologia	[B] Attività con contenuti di alta professionalità
Collocazione Organizzativa	Direzione politiche mobilità, infrastrutture e trasporto pubblico locale Settore Infrastrutture per la logistica
Denominazione	Infrastrutture strategiche e aeroporti
Livello di graduazione	3°LIVELLO: punteggio complessivo: 45
Declaratoria	Sviluppo aeroportuale attività di monitoraggio e programmazione nonché gestione dei procedimenti ex dpr 383/94 per opere di interesse statale, e interventi a supporto dell'aeroporto di marina di campo e degli aeroporti di interesse regionale. Verifiche in materia di aiuti di stato. Supporto tecnico alle azioni della regione toscana sulle reti TEN-T. Attività di supporto all'istruttoria tecnica e monitoraggio di progetti di opere per la realizzazione di infrastrutture strategiche per la logistica realizzate con fondi regionali, FSC, CIPE.
Delega di funzioni dirigenziali (paragrafo 7 disciplinare istituto – decreto Direttore generale ex art. 10 LR n. 1/2009)	NO
A) Complessità organizzativa e gestionale	[10 punti]- basso

B) Livello di autonomia	[10 punti]- basso
C) Rilevanza organizzativa	[15 punti]- medio
D) Complessità delle competenze	[10 punti]- basso
Titolo di studio specifico e/o abilitazione professionale	Laurea in Ingegneria vecchio ordinamento ovvero laurea specialistica o magistrale nuovo ordinamento

Sezione II – ELEMENTI OGGETTO DI VALUTAZIONE PER IL CONFERIMENTO DELL'INCARICO

<p>A) Competenze tecniche</p>	<p>Tecniche di gestione degli appalti, delle forniture e dei servizi</p> <p>Tecniche di pianificazione e programmazione Progettazione opere pubbliche</p> <p>Tecniche e strumenti di governance</p> <p>Procedure di approvazione di opere e piani di sviluppo aeroportuali</p> <p>Procedure per gli aiuti di stato su porti e aeroporti</p> <p>Normativa Comunitaria in materia di reti transeuropee di trasporti (TEN-T) e dei relativi strumenti di finanziamento</p>
<p>B) Competenze organizzative</p>	<p>Orientamento al risultato: capacità di eseguire il proprio lavoro con concentrazione, focalizzando l'attenzione sugli aspetti apparentemente marginali e completandone la realizzazione con un controllo accurato dei risultati conseguiti</p> <p>Gestionale: capacità di effettuare scelte anche in presenza di situazioni nuove e senza il supporto di indirizzi, riuscendo a gestire i propri ambiti in modo congruente rispetto ai risultati attesi</p> <p>Soluzione dei problemi: capacità di aggregare gli elementi presenti in un problema e di individuare gli aspetti essenziali e prioritari, onde pervenire ad una efficace sintesi delle conclusioni</p>
<p>C) Esperienza professionale con riferimento alle attività ed ai processi e procedimenti connotanti la posizione</p>	<p>E' richiesto un grado di conoscenza ed esperienza elevato per le materie di competenza della posizione organizzativa, con particolare riferimento a:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Le attività di monitoraggio e programmazione nonché gestione dei procedimenti ex dpr 383/94 per opere di interesse statale, e interventi a supporto dell'aeroporto di marina di campo e degli aeroporti di interesse regionale. - I procedimenti relativi alle verifiche in materia di aiuti di stato. - Le azioni della regione toscana sulle reti ten-t. - Il supporto all'istruttoria tecnica e monitoraggio di progetti di opere per la realizzazione di infrastrutture strategiche per la logistica realizzate con fondi regionali, FSC, CIPE

D) Eventuali titoli e/o requisiti curriculari posseduti	Abilitazione professionale
--	----------------------------

SCHEDA INDIVIDUAZIONE PO nr. 22

Sezione I – *ELEMENTI CONNOTATIVI*

Tipologia	[B] Attività con contenuti di alta professionalità
Collocazione Organizzativa	Direzione politiche mobilità, infrastrutture e trasporto pubblico locale Settore Infrastrutture per la logistica
Denominazione	Opere ferroviarie strategiche
Livello di graduazione	3°LIVELLO: punteggio complessivo: 45
Declaratoria	Procedimenti di localizzazione di infrastrutture ferroviarie di interesse statale e regionale. Valutazioni ed elaborazioni in materia di programmazione e progettazione di opere ferroviarie ed infrastrutture viarie connesse, finalizzate anche alla definizione di Accordi di Programma, Protocolli d'Intesa e Accordi in genere.
Delega di funzioni dirigenziali (paragrafo 7 disciplinare istituto – decreto Direttore generale ex art. 10 LR n. 1/2009)	NO
A) Complessità organizzativa e gestionale	[10 punti]- basso

B) Livello di autonomia	[10 punti]- basso
C) Rilevanza organizzativa	[10 punti]- basso
D) Complessità delle competenze	[15 punti]- medio
Titolo di studio specifico e/o abilitazione professionale	

Sezione II – ELEMENTI OGGETTO DI VALUTAZIONE PER IL CONFERIMENTO DELL'INCARICO

<p>A) Competenze tecniche</p>	<p>Normativa nazionale e regionale in materia di infrastrutture di trasporto con particolare riferimento ai procedimenti di localizzazione delle opere ferroviarie di interesse statale</p> <p>Tecniche e strumenti di programmazione e pianificazione delle infrastrutture di trasporto</p> <p>Predisposizione Accordi di Programma, Protocolli d'Intesa e Accordi in genere</p> <p>Conoscenze tecniche sulle infrastrutture di trasporto con particolare riferimento alle linee ferroviarie</p> <p>Tecniche e strumenti di monitoraggio e valutazione</p>
<p>B) Competenze organizzative</p>	<p>Consapevolezza organizzativa: capacità di comprendere in modo chiaro e completo il contesto in cui opera e le modalità più idonee a garantire il raggiungimento degli obiettivi prefissati e delle opportunità di realizzare le strategie dell'Amministrazione.</p> <p>Iniziativa: capacità di esprimere, in modo consapevole, argomentazioni ed idee appropriate al contesto ed utili alla soluzione delle problematiche in atto, nel rispetto delle regole e senza temere di esporsi.</p> <p>Organizzazione e controllo: capacità di curare il proprio lavoro con attenzione ed interesse anche nei dettagli e negli aspetti apparentemente marginali.</p>
<p>C) Esperienza professionale con riferimento alle attività ed ai processi e procedimenti connotanti la posizione</p>	<p>E' richiesto un grado di conoscenza ed esperienza elevato per le materie di competenza della posizione organizzativa, con particolare riferimento a :</p> <ul style="list-style-type: none"> - I procedimenti di localizzazione di infrastrutture ferroviarie di interesse statale e regionale, - La valutazioni ed elaborazioni in materia di programmazione e progettazione di opere ferroviarie ed infrastrutture viarie connesse. - I procedimenti afferenti la definizione di Accordi di Programma, Protocolli d'Intesa e Accordi in genere.
<p>D) Eventuali titoli e/o requisiti curriculari posseduti</p>	

SCHEDA INDIVIDUAZIONE PO nr. 23

Sezione I – *ELEMENTI CONNOTATIVI*

Tipologia	[B] Attività con contenuti di alta professionalità
Collocazione Organizzativa	Direzione politiche mobilità, infrastrutture e trasporto pubblico locale Settore Infrastrutture per la logistica
Denominazione	Programmazione porti regionali, interporti e vie navigabili
Livello di graduazione	3°LIVELLO: punteggio complessivo: 45
Declaratoria	Programmazione interventi sui porti di competenza dell'autorità portuale regionale, sugli interporti e sulle vie navigabili. Azioni strategiche regionali sulla logistica e intermodalità. Interventi per l'integrazione modale delle merci. Supporto alle attività di redazione dei piani regolatori portuali dell'autorità portuale regionale ai sensi dell'art. 15 della lr 23/12. Supporto alla predisposizione di studi,progetti ed analisi di fattibilità sui porti regionali, sugli interporti e sulle vie navigabili.
Delega di funzioni dirigenziali (paragrafo 7 disciplinare istituto – decreto Direttore generale ex art. 10 LR n. 1/2009)	NO
A) Complessità organizzativa e gestionale	[10 punti]- basso

B) Livello di autonomia	[10 punti]- basso
C) Rilevanza organizzativa	[10 punti]- basso
D) Complessità delle competenze	[15 punti]- medio
Titolo di studio specifico e/o abilitazione professionale	Laurea in Ingegneria, Architettura vecchio ordinamento ovvero laurea specialistica o magistrale nuovo ordinamento.

Sezione II – ELEMENTI OGGETTO DI VALUTAZIONE PER IL CONFERIMENTO DELL'INCARICO

<p>A) Competenze tecniche</p>	<p>Tecniche di gestione degli appalti, delle forniture e dei servizi</p> <p>Tecniche di pianificazione e programmazione, con particolare riferimento a porti regionali, interporti e vie navigabili</p> <p>Progettazione opere pubbliche</p> <p>Tecniche e strumenti di governance</p>
<p>B) Competenze organizzative</p>	<p>Orientamento al risultato: capacità di eseguire il proprio lavoro con concentrazione, focalizzando l'attenzione sugli aspetti apparentemente marginali e completandone la realizzazione con un controllo accurato dei risultati conseguiti</p> <p>Gestionale: capacità di effettuare scelte anche in presenza di situazioni nuove e senza il supporto di indirizzi, riuscendo a gestire i propri ambiti in modo congruente rispetto ai risultati attesi</p>
<p>C) Esperienza professionale con riferimento alle attività ed ai processi e procedimenti connotanti la posizione</p>	<p>E' richiesto un grado di conoscenza ed esperienza elevato per le materie di competenza della posizione organizzativa</p> <p>Con particolare riguardo a :</p> <ul style="list-style-type: none"> - i procedimenti afferenti la programmazione degli interventi sui porti di competenza dell'autorità portuale regionale, sugli interporti e sulle vie navigabili; - le azioni strategiche regionali sulla logistica e intermodalità. Interventi per l'integrazione modale delle merci; - il supporto alle attività di redazione dei piani regolatori portuali dell'autorità portuale regionale ai sensi dell'art. 15 della lr 23/12.
<p>D) Eventuali titoli e/o requisiti curriculari posseduti</p>	<p>Abilitazione professionale</p>

SCHEDA INDIVIDUAZIONE PO nr. 24

Sezione I – ELEMENTI CONNOTATIVI

Tipologia	[A] Funzioni di direzione di unità organizzativa di particolare complessità.
Collocazione Organizzativa	Direzione Politiche Mobilità Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale Settore Programmazione Viabilità
Denominazione	Problematiche amministrative, giuridiche e contabili connesse alla Viabilità Regionale
Livello di graduazione	1° LIVELLO: punteggio complessivo: 100
Declaratoria	Analisi ed elaborazioni giuridiche, amministrative e contabili relative ai piani e programmi d'investimento sulle strade regionali ed azioni correlate. Redazione di atti d'intesa sulla viabilità. Collaborazione per l'adeguamento di norme e regolamenti regionali in materia di viabilità. Programmazione e monitoraggio attuativo delle opere finanziate con risorse FSC.
Delega di funzioni dirigenziali (paragrafo 7 disciplinare istituto – decreto Direttore generale ex art. 10 LR n. 1/2009)	SI
A) Complessità organizzativa e gestionale	[25 punti]- alto
B) Livello di autonomia	[25 punti]- alto
C) Rilevanza organizzativa	[25 punti]- alto

D) Complessità delle competenze	[25 punti]- alto
Titolo di studio specifico e/o abilitazione professionale	Laurea in Economia e Commercio, Giurisprudenza o Scienze Politiche, vecchio ordinamento ovvero laurea specialistica o magistrale nuovo ordinamento

Sezione II – ELEMENTI OGGETTO DI VALUTAZIONE PER IL CONFERIMENTO DELL'INCARICO

A) Competenze tecniche	<p>Ordinamento comunitario, nazionale e regionale di riferimento.</p> <p>Principi e tecniche di interpretazione delle norme.</p> <p>Tecniche di analisi economico-finanziaria, con riferimento al bilancio regionale.</p> <p>Modelli, metodi e sistemi di monitoraggio e controllo di gestione, con particolare aspetto per le tematiche connesse alle competenze sulla viabilità regionale.</p>
B) Competenze organizzative	<p>Orientamento al risultato: capacità di eseguire il proprio lavoro con concentrazione, focalizzando l'attenzione anche sugli aspetti apparentemente marginali e completandone la realizzazione con un controllo accurato dei risultati conseguiti.</p> <p>Gestionale: capacità di effettuare scelte anche in presenza di situazioni nuove e senza il supporto di indirizzi, norme, procedure, riuscendo a gestire i propri ambiti discrezionali in modo armonico rispetto ai risultati attesi.</p>
C) Esperienza professionale con riferimento alle attività ed ai processi e procedimenti connotanti la posizione	<p>E' richiesto un grado di conoscenza ed esperienza specifica per le materie di competenza della posizione organizzativa, con particolare riferimento alle tematiche amministrative di competenza del Settore e per opere su strade regionali.</p>
D) Eventuali titoli e/o requisiti curriculari posseduti	

SCHEDA INDIVIDUAZIONE PO nr. 25

Sezione I – ELEMENTI CONNOTATIVI

Tipologia	[A] Funzioni di direzione di unità organizzativa di particolare complessità
Collocazione Organizzativa	Direzione Politiche Mobilità Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale Settore Programmazione Viabilità
Denominazione	Grandi opere infrastrutturali e procedimenti d'intesa Stato – Regione.
Livello di graduazione	1°LIVELLO: punteggio complessivo: 100
Declaratoria	Verifica delle fasi di approvazione e monitoraggi realizzazione delle opere infrastrutturali di interesse statale puntuali e lineari, con particolare riferimento alle opere autostradali della dorsale centrale. Monitoraggio tecnico degli Accordi di Governo - Regione Toscana in materia di infrastrutture stradali di trasporto di carattere lineare.
Delega di funzioni dirigenziali (paragrafo 7 disciplinare istituto – decreto Direttore generale ex art. 10 LR n. 1/2009)	SI
A) Complessità organizzativa e gestionale	[25]- alto
B) Livello di autonomia	[25 punti]- alto
C) Rilevanza organizzativa	[25 punti]- alto
D) Complessità delle competenze	[25 punti]- alto

Titolo di studio specifico e/o abilitazione professionale	
--	--

Sezione II – ELEMENTI OGGETTO DI VALUTAZIONE PER IL CONFERIMENTO DELL'INCARICO

<p>A) Competenze tecniche</p>	<p>Tecniche e strumenti di monitoraggio e valutazione.</p> <p>Modelli, strumenti e tecniche di rilevazione, analisi e valutazione esigenze del territorio.</p> <p>Tecniche e strumenti di governance.</p> <p>Tecniche e strumenti di programmazione e pianificazione (nazionale e regionale) delle infrastrutture di trasporto.</p> <p>Normativa (nazionale/regionale) in materia di mobilità, trasporti e infrastrutture, logistica.</p>
<p>B) Competenze organizzative</p>	<p>Soluzione dei problemi: capacità di aggregare gli elementi presenti in un problema e di individuare gli aspetti essenziali e prioritari, onde pervenire ad una efficace sintesi delle conclusioni.</p> <p>Orientamento al risultato: capacità di eseguire il proprio lavoro con concentrazione, focalizzando l'attenzione anche sugli aspetti apparentemente marginali e completandone la realizzazione con un controllo accurato dei risultati conseguiti.</p> <p>Gestionale: capacità di effettuare scelte anche in presenza di situazioni nuove e senza il supporto di indirizzi, norme, procedure, riuscendo a gestire i propri ambiti discrezionali in modo armonico rispetto ai risultati attesi.</p>
<p>C) Esperienza professionale con riferimento alle attività ed ai processi e procedimenti connotanti la posizione</p>	<p>E' richiesto un grado di conoscenza elevato per le materie di competenza della posizione organizzativa.</p> <p>Elevata esperienza della programmazione, pianificazione e monitoraggio di opere infrastrutturali di competenza statale, con particolare riferimento a interventi autostradali e ANAS.</p>
<p>D) Eventuali titoli e/o requisiti curriculari posseduti</p>	

SCHEDA INDIVIDUAZIONE PO nr. 26

Sezione I – ELEMENTI CONNOTATIVI

Tipologia	[A] Funzioni di direzione di unità organizzativa di particolare complessità.
Collocazione Organizzativa	Direzione Politiche Mobilità Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale Settore Programmazione Viabilità
Denominazione	Gestione banche dati per la viabilità regionale, azioni per la sicurezza stradale ed aspetti gestionali di competenza relativi alla SGC FI-PI-LI.
Livello di graduazione	2°LIVELLO: punteggio complessivo: 70
Declaratoria	Gestione delle banche dati regionali, correlate alle strade regionali ed alla viabilità regionale. Azioni per la sicurezza stradale di competenza del Settore e supporto per il coordinamento delle azioni dell'Osservatorio per la Sicurezza Stradale ex LR 19/2011, compreso l'organizzazione di eventi programmati. Gestione delle attività regionali del progetto SIRSS (PRIIM) e rapporti con ISTAT, MIT e Provincia capofila. Supporto ai bandi regionali per la sicurezza stradale correlati al PRIIM e banche dati, analisi incidentalità stradale correlabile al traffico veicolare e ai parametri di sicurezza delle strade regionali in coerenza agli obiettivi del PRIIM. Supporto per l'organizzazione ed adeguamento delle banche dati in ambito nazionale e/o in ambito regionale. Supporto su aspetti tecnici e di programmazione

	su aspetti geologici, geotecnici ed ambientali. Supporto nel controllo della convenzione per la gestione unitaria della SGC FI-PI-LI, per quanto di competenza.
Delega di funzioni dirigenziali (paragrafo 7 disciplinare istituto – decreto Direttore generale ex art. 10 LR n. 1/2009)	SI
A) Complessità organizzativa e gestionale	[15]- medio
B) Livello di autonomia	[15 punti]- medio
C) Rilevanza organizzativa	[25 punti]- alto
D) Complessità delle competenze	[15 punti]- medio
Titolo di studio specifico e/o abilitazione professionale	Laurea vecchio ordinamento ovvero laurea specialistica o magistrale nuovo ordinamento

Sezione II – ELEMENTI OGGETTO DI VALUTAZIONE PER IL CONFERIMENTO DELL'INCARICO

<p>A) Competenze tecniche</p>	<p>Elaborazione dati stradali di traffico e di incidentalità, con particolare riferimento a alle strade regionali, compresa la SCG FI-PI-LI.</p> <p>Conoscenza e gestione banche dati per la viabilità regionale, con particolare riferimento ai dati di traffico e di incidentalità.</p> <p>Competenze in materia di sicurezza stradale, anche correlate all'ORSS ex LR 21/2019.</p>
<p>B) Competenze organizzative</p>	<p>Organizzazione e controllo: Capacità di programmare efficacemente la propria attività e quella dei propri collaboratori, strutturando al meglio le risorse disponibili, in funzione degli obiettivi, e monitorandone costantemente l'efficiente utilizzazione</p> <p>Orientamento al risultato: Capacità di seguire il proprio lavoro con concentrazione, focalizzando l'attenzione anche sugli aspetti apparentemente marginali e completandone la realizzazione con un controllo accurato dei risultati conseguiti</p> <p>Soluzione di problemi: Capacità di elaborare soluzioni personali concrete e pertinenti, ponderandone gli sviluppi e valutandone le conseguenze</p>
<p>C) Esperienza professionale con riferimento alle attività ed ai processi e procedimenti connotanti la posizione</p>	<p>Esperienza nella gestione delle banche dati correlate alle strade regionali e relativi progetti.</p> <p>Esperienza in materia di elaborazione dati stradali per la sicurezza stradale.</p>
<p>D) Eventuali titoli e/o requisiti curriculari posseduti</p>	<p>Laurea in Ingegneria, Architettura, Scienze geologiche.</p>

SCHEDA INDIVIDUAZIONE PO nr. 27

Sezione I – ELEMENTI CONNOTATIVI

Tipologia	[B] Attività con contenuti di alta professionalità
Collocazione Organizzativa	Direzione Politiche Mobilità Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale Settore Programmazione Viabilità
Denominazione	Presidio delle attività relative ai contratti di lavori e servizi riferiti alle strade di competenza regionale.
Livello di graduazione	3°LIVELLO: punteggio complessivo: 45
Declaratoria	Presidio delle attività relative ai contratti di lavori e servizi riferiti alle strade di competenza regionale. Attività trasversale di supporto ai settori. Progettazione nell'ambito dei procedimenti contrattuali di appalto, con particolare presidio di tutti gli interventi programmati di competenza.
Delega di funzioni dirigenziali (paragrafo 7 disciplinare istituito – decreto Direttore generale ex art. 10 LR n. 1/2009)	NO
A) Complessità organizzativa e gestionale	[10 punti]- bassa
B) Livello di autonomia	[10 punti]- basso
C) Rilevanza organizzativa	[10 punti]- basso

D) Complessità delle competenze	[15 punti]- medio
Titolo di studio specifico e/o abilitazione professionale	Laurea vecchio ordinamento ovvero laurea specialistica o magistrale nuovo ordinamento.

Sezione II – *ELEMENTI OGGETTO DI VALUTAZIONE PER IL CONFERIMENTO DELL'INCARICO*

<p>A) Competenze tecniche</p>	<p>Normativa nazionale e regionale in materia di lavori pubblici.</p> <p>Pareri tecnico-normativi, con particolare riferimento alle attività della Regione Toscana correlate ai programmi sulle strade regionali.</p> <p>Modelli, metodi e sistemi di monitoraggio e controllo di gestione, con particolare riferimento alle opere di viabilità regionale</p>
<p>B) Competenze organizzative</p>	<p>Organizzazione e controllo: Capacità di curare il proprio lavoro con attenzione e interesse anche nei dettagli e negli aspetti apparentemente marginali</p> <p>Orientamento al risultato: Capacità di produrre risposte mirate ed efficienti alle richieste del proprio lavoro, eventualmente trasformando un potenziale insuccesso in opportunità di successo</p> <p>Soluzione di problemi: Capacità di elaborare soluzioni personali concrete e pertinenti, ponderandone gli sviluppi e valutandone le conseguenze.</p>
<p>C) Esperienza professionale con riferimento alle attività ed ai processi e procedimenti connotanti la posizione</p>	<p>Esperienza nella materia dei lavori pubblici in merito alla redazione/verifica atti di gara d'appalto, con particolare riferimento alle strade regionali.</p> <p>Esperienza nella materia dei lavori pubblici in merito allo svolgimento dei procedimenti delle gare d'appalto, con particolare riferimento alle strade regionali.</p> <p>Esperienza nel monitoraggio dei programmi di intervento specifici sulle SR.</p>
<p>D) Eventuali titoli e/o requisiti curriculari posseduti</p>	

SCHEDA INDIVIDUAZIONE PO nr. 28

Sezione I – ELEMENTI CONNOTATIVI

Tipologia	[B] Attività con contenuti di alta professionalità
Collocazione Organizzativa	Direzione Politiche Mobilità Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale Settore Programmazione Viabilità
Denominazione	Supporto per la programmazione di azioni e progetti specifici nell'ambito infrastrutturale anche di particolare complessità strutturale e per la programmazione e progettazione degli interventi di risanamento acustico sulle strade regionali.
Livello di graduazione	3°LIVELLO: punteggio complessivo: 45
Declaratoria	Supporto tecnico nell'ambito dei procedimenti per la programmazione di azioni e progetti specifici nell'ambito infrastrutturale, con particolare riferimento ad aspetti di particolare complessità strutturale. Supporto tecnico-normativo in materia di acustica, relativi aspetti infrastrutturali e contenzioso. Atti regionali di programmazione e progettazione degli interventi di risanamento acustico sulle SR e relativi aggiornamenti.
Delega di funzioni dirigenziali (paragrafo 7 disciplinare istituto – decreto Direttore generale ex art. 10 LR n. 1/2009)	NO

A) Complessità organizzativa e gestionale	[10 punti]- bassa
B) Livello di autonomia	[10 punti]- basso
C) Rilevanza organizzativa	[10 punti]- basso
D) Complessità delle competenze	[15 punti]- medio
Titolo di studio specifico e/o abilitazione professionale	Laurea in Ingegneria Civile vecchio ordinamento ovvero laurea specialistica o magistrale nuovo ordinamento.

Sezione II – ELEMENTI OGGETTO DI VALUTAZIONE PER IL CONFERIMENTO DELL'INCARICO

<p>A) Competenze tecniche</p>	<p>Normativa nazionale e regionale in materia di lavori pubblici, con particolare riferimento all'ambito dei limiti normativi sul risanamento acustico delle stradale, programmazione europea, nazionale e regionale per l'attuazione degli interventi e loro aggiornamento</p> <p>Pareri tecnici e tecnico-normativi</p> <p>Progettazione stradale</p>
<p>B) Competenze organizzative</p>	<p>Organizzazione e controllo: Capacità di curare il proprio lavoro con attenzione e interesse anche nei dettagli e negli aspetti apparentemente marginali</p> <p>Orientamento al risultato: Capacità di produrre risposte mirate ed efficienti alle richieste del proprio lavoro, eventualmente trasformando un potenziale insuccesso in opportunità di successo</p> <p>Soluzione di problemi: Capacità di elaborare soluzioni personali concrete e pertinenti, ponderandone gli sviluppi e valutandone le conseguenze.</p>
<p>C) Esperienza professionale con riferimento alle attività ed ai processi e procedimenti connotanti la posizione</p>	<p>Esperienza nella programmazione di interventi stradali, anche correlati agli aspetti di programmazione degli interventi di risanamento acustico sulle SR e relativi rapporti con i soggetti interessati.</p> <p>Esperienza sulle tematiche progettuali stradali, esecuzione e conduzione dei lavori e contenzioso.</p>
<p>D) Eventuali titoli e/o requisiti curriculari posseduti</p>	<p>Indirizzo di laurea in Trasporti</p>

SCHEDA INDIVIDUAZIONE PO nr. 29

Sezione I – ELEMENTI CONNOTATIVI

Tipologia	[B] Attività con contenuti di alta professionalità
Collocazione Organizzativa	Direzione Politiche Mobilità Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale Settore Programmazione Viabilità
Denominazione	Supporto tecnico per la programmazione di interventi stradali, monitoraggio rete stradale regionale.
Livello di graduazione	3°LIVELLO: punteggio complessivo: 45
Declaratoria	Supporto tecnico per la programmazione di interventi stradali sulla rete delle strade regionali, analisi di fattibilità e modelli di traffico. Monitoraggio della rete delle strade regionali, classificazioni amministrative e relativi aspetti di manutenzione. Attività tecniche di supporto generali relative alle istruttorie dei progetti stradali per quanto di competenza del Settore, anche correlati alle altre reti stradali in Toscana e per quanto di competenza del Settore.
Delega di funzioni dirigenziali (paragrafo 7 disciplinare istituto – decreto Direttore generale ex art. 10 LR n. 1/2009)	NO
A) Complessità organizzativa e gestionale	[10 punti]- bassa

B) Livello di autonomia	[15 punti]- medio
C) Rilevanza organizzativa	[10 punti]- basso
D) Complessità delle competenze	[10 punti]- basso
Titolo di studio specifico e/o abilitazione professionale	Laurea in Ingegneria Civile vecchio ordinamento ovvero laurea specialistica o magistrale nuovo ordinamento.

Sezione II – ELEMENTI OGGETTO DI VALUTAZIONE PER IL CONFERIMENTO DELL'INCARICO

<p>A) Competenze tecniche</p>	<p>Gestione progettazione stradale.</p> <p>Analisi tecnica della progettazione stradale, anche riferita ad aspetti patrimoniali, catastali ed espropriativi.</p> <p>Normativa nazionale e regionale in materia di lavori pubblici.</p> <p>Pareri tecnici su progetti e su modelli di trasporto.</p>
<p>B) Competenze organizzative</p>	<p>Organizzazione e controllo: Capacità di curare il proprio lavoro con attenzione e interesse anche nei dettagli e negli aspetti apparentemente marginali</p> <p>Orientamento al risultato: Capacità di produrre risposte mirate ed efficienti alle richieste del proprio lavoro, eventualmente trasformando un potenziale insuccesso in opportunità di successo</p> <p>Soluzione di problemi: Capacità di elaborare soluzioni personali concrete e pertinenti, ponderandone gli sviluppi e valutandone le conseguenze.</p>
<p>C) Esperienza professionale con riferimento alle attività ed ai processi e procedimenti connotanti la posizione</p>	<p>Esperienza nella programmazione di interventi stradali, anche correlati ad aspetti di monitoraggio della manutenzione stradale.</p> <p>Esperienza nella progettazione di interventi stradali, anche correlati alla programmazione della medesima e sua ottimizzazione.</p> <p>Esperienza sulle tematiche patrimoniali stradali, catastali ed espropriative, con particolare riferimento all'ambito stradale.</p>
<p>D) Eventuali titoli e/o requisiti curriculari posseduti</p>	<p>Indirizzo di laurea in Trasporti</p>

SCHEDA INDIVIDUAZIONE PO nr. 30

Sezione I – ELEMENTI CONNOTATIVI

Tipologia	[B] Attività con contenuti di alta professionalità
Collocazione Organizzativa	Direzione Politiche mobilità, infrastrutture e trasporto pubblico locale Settore Progettazione Viabilità Regionale Pisa, Livorno, Lucca e Massa Carrara
Denominazione	Gestione interventi di viabilità regionale – Lucca e Massa Carrara
Livello di graduazione	2° LIVELLO: punteggio complessivo: 70
Declaratoria	Attività di coordinamento ed elaborazione della verifica di progetti di viabilità. Attività di pianificazione, progettazione, direzione dei lavori e collaudo di opere stradali. Attività di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione. Attività di Responsabile Unico del Procedimento per interventi di viabilità di modesta o di media complessità. Attività di gestione dei rapporti con professionisti esterni incaricati di servizi di ingegneria e architettura per la progettazione e l'esecuzione di appalti di viabilità.
Delega di funzioni dirigenziali (paragrafo 7 disciplinare istituito – decreto Direttore generale ex art. 10 LR n. 1/2009)	SI
A) Complessità organizzativa e gestionale	[15 punti]- medio

B) Livello di autonomia	[25 punti]- alto
C) Rilevanza organizzativa	[15 punti]- medio
D) Complessità delle competenze	[15 punti]- medio
Titolo di studio specifico e/o abilitazione professionale	Laurea in ingegneria civile o equivalente vecchio ordinamento ovvero laurea specialistica o magistrale nuovo ordinamento ed abilitazione alla professione

Sezione II – ELEMENTI OGGETTO DI VALUTAZIONE PER IL CONFERIMENTO DELL'INCARICO

<p>A) Competenze tecniche</p>	<p>Normativa nazionale e regionale in materia di lavori pubblici.</p> <p>Gestione e analisi tecnica della progettazione stradale.</p> <p>Progettazione e realizzazione opere d'arte quali ponti, viadotti, muri ed opere di sostegno in genere; progettazione e realizzazione infrastrutture stradali; organizzazione e conduzione del cantiere stradale.</p> <p>Tecniche di gestione degli appalti, delle forniture e dei servizi.</p> <p>Tecniche di pianificazione e programmazione; tecniche e strumenti analisi di fattibilità e valutazione alternative.</p> <p>Conoscenza e capacità applicativa di elementi di project management e building information modeling.</p>
<p>B) Competenze organizzative</p>	<p>Consapevolezza organizzativa: capacità di comprendere in modo chiaro e completo il contesto in cui opera e le modalità più idonee a garantire il raggiungimento degli obiettivi prefissati e delle opportunità di realizzare le strategie dell'Amministrazione</p> <p>Organizzazione e controllo: capacità di programmare efficacemente la propria attività e quella dei propri collaboratori, strutturando al meglio le risorse disponibili, in funzione degli obiettivi, e monitorandone costantemente l'efficiente utilizzazione</p> <p>Decisione: capacità di sbloccare situazioni e di superare ostacoli ed imprevisti con scelte rapide ed efficienti</p>
<p>C) Esperienza professionale con riferimento alle attività ed ai processi e procedimenti connotanti la posizione</p>	<p>Progettazione, direzione dei lavori, collaudo di opere di viabilità. Attività di Responsabile Unico del Procedimento o di supporto al RUP per interventi di viabilità. Attività di coordinatore della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione.</p>
<p>D) Eventuali titoli e/o requisiti curriculari posseduti</p>	<p>Master, dottorati, corsi di specializzazione e di aggiornamento professionale su materie di competenza della PO</p>

SCHEDA INDIVIDUAZIONE PO nr. 31

Sezione I – ELEMENTI CONNOTATIVI

Tipologia	[B] Attività con contenuti di alta professionalità
Collocazione Organizzativa	Direzione Politiche mobilità, infrastrutture e trasporto pubblico locale Settore Progettazione Viabilità Regionale Pisa, Livorno, Lucca e Massa Carrara
Denominazione	Gestione interventi di viabilità regionale – Pisa e Livorno
Livello di graduazione	2°LIVELLO: punteggio complessivo: 70
Declaratoria	Attività di coordinamento ed elaborazione della verifica di progetti di viabilità. Attività di pianificazione, progettazione, direzione dei lavori e collaudo di opere stradali. Attività di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione. Attività di Responsabile Unico del Procedimento per interventi di viabilità di modesta o di media complessità. Attività di gestione dei rapporti con professionisti esterni incaricati di servizi di ingegneria e architettura per la progettazione e l'esecuzione di appalti di viabilità.
Delega di funzioni dirigenziali (paragrafo 7 disciplinare istituto – decreto Direttore generale ex art. 10 LR n. 1/2009)	SI
A) Complessità organizzativa e gestionale	[15 punti]- medio
B) Livello di autonomia	[25 punti]- alto

C) Rilevanza organizzativa	[15 punti]- medio
D) Complessità delle competenze	[15 punti]- medio
Titolo di studio specifico e/o abilitazione professionale	Laurea in ingegneria civile o equivalente vecchio ordinamento ovvero laurea specialistica o magistrale nuovo ordinamento ed abilitazione alla professione

Sezione II – ELEMENTI OGGETTO DI VALUTAZIONE PER IL CONFERIMENTO DELL'INCARICO

<p>A) Competenze tecniche</p>	<p>Normativa nazionale e regionale in materia di lavori pubblici.</p> <p>Gestione e analisi tecnica della progettazione stradale.</p> <p>Progettazione e realizzazione opere d'arte quali ponti, viadotti, muri ed opere di sostegno in genere; progettazione e realizzazione infrastrutture stradali; organizzazione e conduzione del cantiere stradale.</p> <p>Tecniche di gestione degli appalti, delle forniture e dei servizi.</p> <p>Tecniche di pianificazione e programmazione; tecniche e strumenti analisi di fattibilità e valutazione alternative.</p> <p>Conoscenza e capacità applicativa di elementi di project management e building information modeling.</p>
<p>B) Competenze organizzative</p>	<p>Consapevolezza organizzativa: capacità di comprendere in modo chiaro e completo il contesto in cui opera e le modalità più idonee a garantire il raggiungimento degli obiettivi prefissati e delle opportunità di realizzare le strategie dell'Amministrazione</p> <p>Organizzazione e controllo: capacità di programmare efficacemente la propria attività e quella dei propri collaboratori, strutturando al meglio le risorse disponibili, in funzione degli obiettivi, e monitorandone costantemente l'efficiente utilizzazione</p> <p>Decisione: capacità di sbloccare situazioni e di superare ostacoli ed imprevisti con scelte rapide ed efficienti</p>
<p>C) Esperienza professionale con riferimento alle attività ed ai processi e procedimenti connotanti la posizione</p>	<p>Progettazione, direzione dei lavori, collaudo di opere di viabilità. Attività di Responsabile Unico del Procedimento o di supporto al RUP per interventi di viabilità. Attività di coordinatore della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione.</p>
<p>D) Eventuali titoli e/o requisiti curriculari posseduti</p>	<p>Master, dottorati, corsi di specializzazione e di aggiornamento professionale su materie di competenza della PO</p>

SCHEDA INDIVIDUAZIONE PO nr. 32

Sezione I – ELEMENTI CONNOTATIVI

Tipologia	[B] Attività con contenuti di alta professionalità
Collocazione Organizzativa	Direzione Politiche mobilità, infrastrutture e trasporto pubblico locale Settore Progettazione Viabilità Regionale Pisa, Livorno, Lucca e Massa Carrara
Denominazione	Progettazione stradale
Livello di graduazione	3°LIVELLO: punteggio complessivo: 45
Declaratoria	Attività di pianificazione, progettazione, direzione dei lavori e collaudo di opere stradali. Attività di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione. Attività di elaborazione della verifica di progetti di viabilità. Attività correlate alla pianificazione del traffico. Attività di elaborazione delle verifiche di sicurezza, road safety review e road safety inspection.
Delega di funzioni dirigenziali (paragrafo 7 disciplinare istituto – decreto Direttore generale ex art. 10 LR n. 1/2009)	NO
A) Complessità organizzativa e gestionale	[10 punti]- basso
B) Livello di autonomia	[10 punti]- basso

C) Rilevanza organizzativa	[10 punti]- basso
D) Complessità delle competenze	[15 punti]- medio
Titolo di studio specifico e/o abilitazione professionale	Laurea in ingegneria civile o equivalente vecchio ordinamento ovvero laurea specialistica o magistrale nuovo ordinamento ed abilitazione alla professione

Sezione II – ELEMENTI OGGETTO DI VALUTAZIONE PER IL CONFERIMENTO DELL'INCARICO

<p>A) Competenze tecniche</p>	<p>Normativa nazionale e regionale in materia di lavori pubblici.</p> <p>Gestione e analisi tecnica della progettazione stradale.</p> <p>Progettazione e realizzazione opere d'arte quali ponti, viadotti, muri ed opere di sostegno in genere; progettazione e realizzazione infrastrutture stradali.</p> <p>Organizzazione e conduzione del cantiere stradale.</p> <p>Tecniche di gestione degli appalti, delle forniture e dei servizi.</p> <p>Tecniche di pianificazione e programmazione; tecniche e strumenti analisi di fattibilità e valutazione alternative.</p> <p>Elementi di pianificazione del traffico; determinazione dei livelli di servizio nelle diverse condizioni di flusso; tecniche di road safety review e road safety inspection.</p>
<p>B) Competenze organizzative</p>	<p>Consapevolezza organizzativa - capacità di comprendere in modo chiaro e completo il contesto in cui opera e le modalità più idonee a garantire il raggiungimento degli obiettivi prefissati e delle opportunità di realizzare le strategie dell'Amministrazione</p> <p>Orientamento al risultato - capacità di seguire il proprio lavoro con concentrazione, focalizzando l'attenzione anche sugli aspetti apparentemente marginali e completandone la realizzazione con un controllo accurato dei risultati conseguiti</p> <p>Decisione - capacità di effettuare scelte anche in presenza di situazioni nuove e senza il supporto di indirizzi, norme, procedure, riuscendo a gestire i propri ambiti discrezionali in modo armonico rispetto ai risultati attesi</p>
<p>C) Esperienza professionale con riferimento alle attività ed ai processi e procedimenti connotanti la posizione</p>	<p>Progettazione, direzione dei lavori, collaudo di opere di viabilità. Attività di supporto al RUP per interventi di viabilità. Attività di coordinatore della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione. Elaborazione di diagrammi di Gantt o similari per interventi di viabilità.</p>

D) Eventuali titoli e/o requisiti curriculari posseduti	Master, dottorati, corsi di specializzazione e di aggiornamento professionale su materie di competenza della PO
--	---

SCHEDA INDIVIDUAZIONE PO nr. 33

Sezione I – ELEMENTI CONNOTATIVI

Tipologia	[B] Attività con contenuti di alta professionalità
Collocazione Organizzativa	Direzione Politiche mobilità, infrastrutture e trasporto pubblico locale Settore Progettazione Viabilità Regionale Pisa, Livorno, Lucca e Massa Carrara
Denominazione	Project Management e metodi e strumenti di modellazione per la viabilità
Livello di graduazione	3°LIVELLO: punteggio complessivo: 45
Declaratoria	Attività di supporto nella definizione delle procedure di project management e building information modeling. Elaborazione della documentazione di project management e metodi e strumenti di modellazione per interventi di viabilità. Attività di supporto alla progettazione e alla direzione dei lavori per interventi di viabilità. Attività di gestione dei sistemi di monitoraggio della realizzazione degli interventi di competenza del settore.
Delega di funzioni dirigenziali (paragrafo 7 disciplinare istituto – decreto Direttore generale ex art. 10 LR n. 1/2009)	NO
A) Complessità organizzativa e gestionale	[10 punti]- basso
B) Livello di autonomia	[10 punti]- basso

C) Rilevanza organizzativa	[10 punti]- basso
D) Complessità delle competenze	[15 punti]- medio
Titolo di studio specifico e/o abilitazione professionale	Laurea in ingegneria civile o equivalente vecchio ordinamento ovvero laurea specialistica o magistrale nuovo ordinamento ed abilitazione alla professione

Sezione II – ELEMENTI OGGETTO DI VALUTAZIONE PER IL CONFERIMENTO DELL'INCARICO

<p>A) Competenze tecniche</p>	<p>Normativa nazionale e regionale in materia di lavori pubblici.</p> <p>Gestione ed analisi tecnica della progettazione stradale.</p> <p>Tecniche di project management e applicazioni alla gestione di interventi relativi ad infrastrutture di viabilità.</p> <p>Tecniche di Building Information Modeling ed applicazioni alla gestione di interventi relativi ad infrastrutture di viabilità.</p> <p>Tecniche di gestione degli appalti, delle forniture e dei servizi.</p> <p>Tecniche di pianificazione e programmazione.</p>
<p>B) Competenze organizzative</p>	<p>Consapevolezza organizzativa - capacità di comprendere in modo chiaro e completo il contesto in cui opera e le modalità più idonee a garantire il raggiungimento degli obiettivi prefissati e delle opportunità di realizzare le strategie dell'Amministrazione</p> <p>Iniziativa - capacità di creare, ove possibile, le circostanze di successo, facendo leva su una reale predisposizione ad agire in modo cosciente e coinvolto, sulla consapevolezza delle proprie azioni e sulla propria immaginazione e volontà</p> <p>Negoziazione - capacità di rendere interessanti e credibili le proprie argomentazioni, valorizzandone la concretezza e la costruttività</p>
<p>C) Esperienza professionale con riferimento alle attività ed ai processi e procedimenti connotanti la posizione</p>	<p>Progettazione, direzione dei lavori, collaudo di opere di viabilità. Attività di supporto al RUP per interventi di viabilità. Attività di coordinatore della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione. Elaborazione di diagrammi di Gantt o similari per interventi di viabilità.</p>
<p>D) Eventuali titoli e/o requisiti curriculari posseduti</p>	<p>Master, dottorati, corsi di specializzazione e di aggiornamento professionale su materie di competenza della PO.</p>

SCHEDA INDIVIDUAZIONE PO nr. 34

Sezione I – ELEMENTI CONNOTATIVI

Tipologia	[B] Attività con contenuti di alta professionalità
Collocazione Organizzativa	Direzione Politiche mobilità, infrastrutture e trasporto pubblico locale Settore Progettazione Viabilità Regionale Pisa, Livorno, Lucca e Massa Carrara
Denominazione	Sistema di gestione della qualità progettuale per la viabilità
Livello di graduazione	3°LIVELLO: punteggio complessivo: 45
Declaratoria	Attività di coordinamento ed elaborazione della verifica di progetti di viabilità. Attività di pianificazione, progettazione, direzione dei lavori e collaudo di opere stradali. Attività di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione. Attività di Responsabile Unico del Procedimento per interventi di viabilità di modesta o di media complessità. Attività di gestione e di supporto tecnico-amministrativo nelle fasi di pre-contenzioso e contenzioso negli appalti di viabilità. Procedure per il miglioramento della qualità progettuale in ambito stradale.
Delega di funzioni dirigenziali (paragrafo 7 disciplinare istituito – decreto Direttore generale ex art. 10 LR n. 1/2009)	NO

A) Complessità organizzativa e gestionale	[10 punti]- basso
B) Livello di autonomia	[10 punti]- basso
C) Rilevanza organizzativa	[10 punti]- basso
D) Complessità delle competenze	[15 punti]- medio
Titolo di studio specifico e/o abilitazione professionale	Laurea in ingegneria civile o equivalente vecchio ordinamento ovvero laurea specialistica o magistrale nuovo ordinamento ed abilitazione alla professione

Sezione II – ELEMENTI OGGETTO DI VALUTAZIONE PER IL CONFERIMENTO DELL'INCARICO

<p>A) Competenze tecniche</p>	<p>Normativa nazionale e regionale in materia di lavori pubblici.</p> <p>Gestione e analisi tecnica della progettazione stradale.</p> <p>Progettazione e realizzazione opere d'arte quali ponti, viadotti, muri ed opere di sostegno in genere; progettazione e realizzazione infrastrutture stradali. organizzazione e conduzione del cantiere stradale.</p> <p>Tecniche di gestione degli appalti, delle forniture e dei servizi.</p> <p>Tecniche di pianificazione e programmazione; tecniche e strumenti analisi di fattibilità e valutazione alternative.</p> <p>Conoscenza e capacità applicativa di elementi di project management e building information modeling.</p> <p>Procedure di risoluzione pre-contenzioso e contenzioso negli appalti pubblici di viabilità.</p> <p>Qualità progettuale in ambito stradale.</p>
<p>B) Competenze organizzative</p>	<p>Consapevolezza organizzativa: capacità di comprendere in modo chiaro e completo il contesto in cui opera e le modalità più idonee a garantire il raggiungimento degli obiettivi prefissati e delle opportunità di realizzare le strategie dell'Amministrazione</p> <p>Miglioramento continuo: capacità di proporre e/o realizzare azioni di sviluppo organizzativo. Capacità di promuovere idee innovative e di valorizzare la reale propensione al cambiamento</p> <p>Adattabilità/Flessibilità: orientamento ad utilizzare le proprie competenze e conoscenze per meglio integrarsi nel lavoro e nei rapporti umani, offrendo, anche senza esserne richiesto, il proprio contributo</p>
<p>C) Esperienza professionale con riferimento alle attività ed ai processi e procedimenti connotanti la posizione</p>	<p>Progettazione, direzione dei lavori, collaudo di opere di viabilità. Attività di Responsabile Unico del Procedimento o di supporto al RUP per interventi di viabilità. Attività di coordinatore della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione.</p>

D) Eventuali titoli e/o requisiti curriculari posseduti	Master, dottorati, corsi di specializzazione e di aggiornamento professionale su materie di competenza della PO
--	---

SCHEDA INDIVIDUAZIONE PO n° 35

Sezione I – *ELEMENTI CONNOTATIVI*

Tipologia	[A] Funzioni di direzione di unità organizzativa di particolare complessità
Collocazione Organizzativa	Direzione politiche mobilità, infrastrutture e trasporto pubblico locale Settore progettazione e realizzazione viabilità Firenze - Prato e Pistoia
Denominazione	Controllo tecnico - amministrativo
Livello di graduazione	2° LIVELLO: punteggio complessivo: 70
Declaratoria	Supporto e controllo delle attività dei procedimenti tecnici e amministrativi; supporto alla gestione delle risorse finanziarie; supporto alla definizione delle linee di lavoro, al coordinamento ed alla verifica delle attività del personale di settore; attività di controllo nel perseguimento degli obiettivi assegnati, supporto tecnico per le procedure di esproprio.
Delega di funzioni dirigenziali (paragrafo 7 disciplinare istituto – decreto Direttore generale ex art. 10 LR n. 1/2009)	SI
A) Complessità organizzativa e gestionale	[15 punti]- medio
B) Livello di autonomia	[15 punti]- medio
C) Rilevanza organizzativa	[15 punti]- medio

D) Complessità delle competenze	[25 punti]- alto
Titolo di studio specifico e/o abilitazione professionale	

<p>A) Competenze tecniche</p>	<p>Normativa nazionale e regionale in materia di contratti pubblici</p> <p>Contabilità delle opere pubbliche</p> <p>Tecniche di rendicontazione e risoluzione delle controversie durante l'esecuzione</p>
<p>B) Competenze organizzative</p>	<p>Organizzazione e controllo: possesso pieno, consolidato e durevole della competenza relativa alla capacità di programmare efficacemente la propria attività e quella dei propri collaboratori strutturando al meglio le risorse disponibili, in funzione degli obiettivi e monitorandone costantemente l'efficiente utilizzazione</p> <p>Consapevolezza organizzativa: capacità di ricercare e trovare i supporti operativi ritenuti come necessari per offrire un apporto efficace, sulla base di una chiara visione del contesto in cui si opera.</p>
<p>C) Esperienza professionale con riferimento alle attività ed ai processi e procedimenti connotanti la posizione</p>	<p>Attività tecniche ed amministrative in tema di gestione di opere stradali complesse maturata presso Enti pubblici con particolare riferimento alla esecuzione delle opere.</p>
<p>D) Eventuali titoli e/o requisiti curriculari posseduti</p>	

SCHEDA INDIVIDUAZIONE PO n° 36

Sezione I – *ELEMENTI CONNOTATIVI*

Tipologia	[B] Attività con contenuti di alta professionalità
Collocazione Organizzativa	Direzione politiche mobilità, infrastrutture e trasporto pubblico locale Settore progettazione e realizzazione viabilità Firenze - Prato e Pistoia
Denominazione	Progettazione viabilità regionale Firenze
Livello di graduazione	2° LIVELLO: punteggio complessivo: 70
Declaratoria	Funzioni relative alla progettazione di interventi su strade regionali anche di nuova realizzazione e/o completamento di quelle esistenti; responsabilità dei progetti, attività e obiettivi assegnati in sede di pianificazione annuale; responsabilità tecnico-professionale dei processi e delle attività specialistiche di competenza quali l'analisi ed il controllo della qualità progettuale anche eseguita esternamente, la redazione di elaborati grafici, relazioni tecniche, relazioni specialistiche, capitolati. Supporto tecnico alle attività di settore.
Delega di funzioni dirigenziali (paragrafo 7 disciplinare istituto – decreto Direttore generale ex art. 10 LR n. 1/2009)	SI
A) Complessità organizzativa e gestionale	[15 punti]- medio
B) Livello di autonomia	[15 punti]- medio

C) Rilevanza organizzativa	[15 punti]- medio
D) Complessità delle competenze	[25 punti]- alto
Titolo di studio specifico e/o abilitazione professionale	Laurea in ingegneria civile o equivalente vecchio ordinamento ovvero laurea specialistica o magistrale nuovo ordinamento ed abilitazione alla professione

<p>A) Competenze tecniche</p>	<p>Normativa nazionale e regionale in materia di lavori pubblici e di sicurezza dei cantieri</p> <p>Gestione ed analisi tecnica della progettazione stradale</p>
<p>B) Competenze organizzative</p>	<p>Soluzione dei problemi: possesso pieno, consolidato e durevole della competenza relativa alla capacità di elaborare soluzioni progettuali personali concrete e pertinenti, ponderandone gli sviluppi e valutandone le conseguenze</p> <p>Negoziazione: capacità di comprendere in modo chiaro e completo il contesto in cui opera e le modalità più idonee a garantire il raggiungimento degli obiettivi prefissati e delle opportunità di realizzare strategie dell'amministrazione</p>
<p>C) Esperienza professionale con riferimento alle attività ed ai processi e procedimenti connotanti la posizione</p>	<p>Attività di progettazione di opere stradali complesse maturata presso Enti pubblici.</p>
<p>D) Eventuali titoli e/o requisiti curriculari posseduti</p>	<p>Corsi di aggiornamento professionale su materie di competenza della PO</p>

SCHEDA INDIVIDUAZIONE PO n° 37

Sezione I – *ELEMENTI CONNOTATIVI*

Tipologia	[B] Attività con contenuti di alta professionalità
Collocazione Organizzativa	Direzione politiche mobilità, infrastrutture e trasporto pubblico locale Settore progettazione e realizzazione viabilità Firenze - Prato e Pistoia
Denominazione	Realizzazione viabilità regionale Firenze
Livello di graduazione	2° LIVELLO: punteggio complessivo: 70
Declaratoria	Funzioni relative alla direzione lavori di interventi su strade regionali anche di nuova realizzazione e/o completamento di quelle esistenti; responsabilità di realizzazione di progetti, attività e obiettivi assegnati in sede di pianificazione annuale; responsabilità tecnico-professionale dei processi e delle attività specialistiche di competenza quali l'analisi ed il controllo della qualità esecutiva, la redazione di perizie di variante con elaborati grafici, relazioni tecniche, relazioni specialistiche, capitolati. Supporto tecnico alle attività di settore.
Delega di funzioni dirigenziali (paragrafo 7 disciplinare istituto – decreto Direttore generale ex art. 10 LR n. 1/2009)	SI
A) Complessità organizzativa e gestionale	[15 punti]- medio
B) Livello di autonomia	[15 punti]- medio
C) Rilevanza organizzativa	[15 punti]- medio

D) Complessità delle competenze	[25 punti]- alto
Titolo di studio specifico e/o abilitazione professionale	Laurea in ingegneria civile o equivalente vecchio ordinamento ovvero laurea specialistica o magistrale nuovo ordinamento ed abilitazione alla professione

<p>A) Competenze tecniche</p>	<p>Normativa nazionale e regionale in materia di lavori pubblici e di sicurezza dei cantieri,</p> <p>Gestione ed analisi tecnica della conduzione delle opere stradali.</p>
<p>B) Competenze organizzative</p>	<p>Soluzione dei problemi: possesso pieno, consolidato e durevole della competenza relativa alla capacità di comprendere il problema, con intelligenza pratica, formulando strategie di risposta diversificate in funzione del contesto e/o degli interlocutori e proponendo soluzioni in grado di favorire il miglior risultato</p> <p>Decisione: capacità di effettuare scelte anche in presenza di situazioni nuove e senza il supporto di indirizzi, norme, procedure, riuscendo a gestire i propri ambiti discrezionali in modo armonico rispetto ai risultati attesi</p>
<p>C) Esperienza professionale con riferimento alle attività ed ai processi e procedimenti connotanti la posizione</p>	<p>Attività di direzione lavori e collaudo di opere stradali complesse maturata presso Enti pubblici.</p>
<p>D) Eventuali titoli e/o requisiti curriculari posseduti</p>	<p>Corsi di aggiornamento professionale su materie di competenza della PO</p>

SCHEDA INDIVIDUAZIONE PO n° 38

Sezione I – *ELEMENTI CONNOTATIVI*

Tipologia	[A] Funzioni di direzione di unità organizzativa di particolare complessità
Collocazione Organizzativa	Direzione politiche mobilità, infrastrutture e trasporto pubblico locale Settore progettazione e realizzazione viabilità Firenze - Prato e Pistoia
Denominazione	Progettazione e realizzazione viabilità regionale Pistoia
Livello di graduazione	3° LIVELLO: punteggio complessivo: 45
Declaratoria	Funzioni relative alla progettazione e direzione lavori di interventi su strade regionali anche di nuova realizzazione e/o completamento di quelle esistenti; responsabilità dei progetti, attività e obiettivi assegnati in sede di pianificazione annuale; responsabilità tecnico-professionale dei processi e delle attività specialistiche di competenza quali l'analisi ed il controllo della qualità progettuale ed esecutiva anche eseguita esternamente, la redazione di elaborati grafici, relazioni tecniche, relazioni specialistiche, capitolati. Supporto tecnico alle attività di settore con particolare riferimento al coordinamento del personale assegnato.
Delega di funzioni dirigenziali (paragrafo 7 disciplinare istituto – decreto Direttore generale ex art. 10 LR n. 1/2009)	NO
A) Complessità organizzativa e gestionale	[10 punti]- basso

B) Livello di autonomia	[10 punti]- basso
C) Rilevanza organizzativa	[10 punti]- basso
D) Complessità delle competenze	[15 punti]- medio
Titolo di studio specifico e/o abilitazione professionale	Laurea in ingegneria civile o equivalente vecchio ordinamento ovvero laurea specialistica o magistrale nuovo ordinamento ed abilitazione alla professione

<p>A) Competenze tecniche</p>	<p>Normativa nazionale e regionale in materia di lavori pubblici e di sicurezza dei cantieri</p> <p>Gestione ed analisi tecnica della progettazione e conduzione delle opere stradali</p>
<p>B) Competenze organizzative</p>	<p>Soluzione dei problemi: capacità di elaborare soluzioni progettuali concrete e pertinenti, ponderandone gli sviluppi e valutandone le conseguenze</p> <p>Decisione: capacità di sboccare situazioni e di superare ostacoli ed imprevisti con scelte rapide ed efficienti</p>
<p>C) Esperienza professionale con riferimento alle attività ed ai processi e procedimenti connotanti la posizione</p>	<p>Attività di progettazione e direzione lavori di opere stradali maturata presso Enti pubblici.</p>
<p>D) Eventuali titoli e/o requisiti curriculari posseduti</p>	<p>Corsi di aggiornamento professionale su materie di competenza della PO</p>

SCHEDA INDIVIDUAZIONE PO n° 39

Sezione I – *ELEMENTI CONNOTATIVI*

Tipologia	[B] Attività con contenuti di alta professionalità
Collocazione Organizzativa	Direzione politiche mobilità, infrastrutture e trasporto pubblico locale Settore progettazione e realizzazione viabilità Firenze - Prato e Pistoia
Denominazione	Progettazione e realizzazione viabilità regionale Prato
Livello di graduazione	3° LIVELLO: punteggio complessivo: 45
Declaratoria	Funzioni relative alla progettazione e direzione lavori di interventi su strade regionali anche di nuova realizzazione e/o completamento di quelle esistenti; responsabilità dei progetti, attività e obiettivi assegnati in sede di pianificazione annuale; responsabilità tecnico-professionale dei processi e delle attività specialistiche di competenza quali l'analisi ed il controllo della qualità progettuale ed esecutiva anche eseguita esternamente, la redazione di elaborati grafici, relazioni tecniche, relazioni specialistiche, capitolati. Supporto tecnico alle attività di settore.
Delega di funzioni dirigenziali (paragrafo 7 disciplinare istituto – decreto Direttore generale ex art. 10 LR n. 1/2009)	NO
A) Complessità organizzativa e gestionale	[10 punti]- basso
B) Livello di autonomia	[10 punti]- basso

C) Rilevanza organizzativa	[10 punti]- basso
D) Complessità delle competenze	[15 punti]- medio
Titolo di studio specifico e/o abilitazione professionale	Laurea in ingegneria civile o equivalente vecchio ordinamento ovvero laurea specialistica o magistrale nuovo ordinamento ed abilitazione alla professione

<p>A) Competenze tecniche</p>	<p>Normativa nazionale e regionale in materia di lavori pubblici e di sicurezza dei cantieri</p> <p>Gestione ed analisi tecnica della progettazione e conduzione delle opere stradali</p>
<p>B) Competenze organizzative</p>	<p>Soluzione dei problemi: capacità di elaborare soluzioni progettuali concrete e pertinenti, ponderandone gli sviluppi e valutandone le conseguenze</p> <p>Decisione: capacità di sbloccare situazioni e di superare ostacoli ed imprevisti con scelte rapide ed efficienti</p>
<p>C) Esperienza professionale con riferimento alle attività ed ai processi e procedimenti connotanti la posizione</p>	<p>Attività di progettazione e direzione lavori di opere stradali maturata presso Enti pubblici.</p>
<p>D) Eventuali titoli e/o requisiti curriculari posseduti</p>	<p>Corsi di aggiornamento professionale su materie di competenza della PO</p>

SCHEDA INDIVIDUAZIONE PO nr. 40Sezione I – *ELEMENTI CONNOTATIVI*

Tipologia	[B] Attività con contenuti di alta professionalità
Collocazione Organizzativa	Direzione Politiche Mobilità Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale Settore Progettazione e realizzazione viabilità Arezzo, Siena e Grosseto
Denominazione	Progettazione e direzione lavori sulla viabilità regionale Arezzo, Siena e Grosseto.
Livello di graduazione	3° LIVELLO: punteggio complessivo: 45
Declaratoria	Progettazione e realizzazione di opere sulla viabilità regionale di competenza del Settore. Supporto tecnico al dirigente per le attività di Settore, ivi compresa la gestione delle fasi del procedimento di realizzazione di OO.PP., progetti strutturali di alta complessità, quali ponti e viadotti, direzione lavori, sicurezza del cantiere e collaudo, e le attività di supporto per la validazione e la verifica dei progetti. Collaborazione con gruppi di lavoro composti da soggetti appartenenti anche a Settori diversi per la gestione dei processi di competenza del Settore. Svolge, su disposizione del dirigente, attività di coordinamento su ambiti omogenei di attività per funzioni o area di competenza.
Delega di funzioni dirigenziali (paragrafo 7 disciplinare istituto – decreto Direttore generale ex art. 10 LR n. 1/2009)	NO
A) Complessità organizzativa e gestionale	[10 punti]- basso
B) Livello di autonomia	[10 punti]- basso

C) Rilevanza organizzativa	[10 punti]- basso
D) Complessità delle competenze	[15 punti]- medio
Titolo di studio specifico e/o abilitazione professionale	Laurea in ingegneria civile o equivalente vecchio ordinamento ovvero laurea specialistica o magistrale nuovo ordinamento ed abilitazione alla professione

Sezione II – *ELEMENTI OGGETTO DI VALUTAZIONE PER IL CONFERIMENTO DELL'INCARICO*

<p>A) Competenze tecniche</p>	<p>Analisi e progettazione stradale</p> <p>Analisi e progettazione strutturale</p> <p>Normativa tecnica in materia di progettazione stradale e strutturale</p> <p>Gestione progettazione stradale</p> <p>Gestione progettazione strutturale</p> <p>Direzione lavori</p>
<p>B) Competenze organizzative</p>	<p>Soluzione dei problemi: capacità di aggregare gli elementi presenti in un problema e di individuarne gli aspetti essenziali e prioritari, onde pervenire ad una efficace sintesi delle conclusioni</p> <p>Orientamento al risultato: capacità di seguire il proprio lavoro con concentrazione, focalizzando l'attenzione anche sugli aspetti apparentemente marginali e completandone la realizzazione con un controllo accurato dei risultati conseguiti</p> <p>Decisione: capacità di sbloccare situazioni e di superare ostacoli ed imprevisti con scelte rapide ed efficienti</p>
<p>C) Esperienza professionale con riferimento alle attività ed ai processi e procedimenti connotanti la posizione</p>	<p>E' richiesto un grado di conoscenza ed esperienza elevato per le materie di competenza della posizione organizzativa con particolare riferimento a progettazione stradale, strutturale, in particolare ponti e viadotti, direzione dei lavori in ambito stradale e per le materie di competenza della posizione organizzativa .</p>
<p>D) Eventuali titoli e/o requisiti curriculari posseduti</p>	

SCHEDA INDIVIDUAZIONE PO nr. 41

Sezione I – ELEMENTI CONNOTATIVI

Tipologia	[B] Attività con contenuti di alta professionalità
Collocazione Organizzativa	Direzione Politiche Mobilità Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale Settore Progettazione e realizzazione viabilità Arezzo, Siena e Grosseto
Denominazione	Progettazione stradale
Livello di graduazione	3°LIVELLO: punteggio complessivo: 45
Declaratoria	Progettazione e realizzazione viabilità regionale di competenza del Settore. Supporto tecnico al dirigente per le attività del Settore con particolare riferimento alla progettazione stradale, alla definizione del tracciato plano-altimetrico anche mediante specifici software di supporto alla progettazione geometrica e strutturale. Verifica di coerenza dei tracciati stradali. Gestione del cantiere nella fase dei lavori, direzione lavori e collaudo. Svolge su disposizione del dirigente, attività di coordinamento su ambiti omogenei di attività per funzioni o area di competenza.
Delega di funzioni dirigenziali (paragrafo 7 disciplinare istituto – decreto Direttore generale ex art. 10 LR n. 1/2009)	NO

A) Complessità organizzativa e gestionale	[10 punti]- basso
B) Livello di autonomia	[10 punti]- basso
C) Rilevanza organizzativa	[10 punti]- basso
D) Complessità delle competenze	[15 punti]- medio
Titolo di studio specifico e/o abilitazione professionale	Laurea in ingegneria civile o equivalente vecchio ordinamento ovvero laurea specialistica o magistrale nuovo ordinamento ed abilitazione alla professione

Sezione II – ELEMENTI OGGETTO DI VALUTAZIONE PER IL CONFERIMENTO DELL'INCARICO

<p>A) Competenze tecniche</p>	<p>Analisi e progettazione stradale</p> <p>Aspetti della progettazione con particolare riferimento a quella stradale</p> <p>Normativa tecnica in materia di progettazione stradale</p> <p>Normativa in materia di appalti pubblici</p>
<p>B) Competenze organizzative</p>	<p>Soluzione dei problemi: capacità di comprendere il problema, con intelligenza pratica, formulando strategie di risposta diversificate in funzione del contesto e/o degli interlocutori e proponendo soluzioni in grado di favorire il miglior risultato.</p> <p>Iniziativa: capacità di ricercare modalità operative più efficienti ed efficaci per conseguire il successo nelle attività quotidianamente svolte.</p> <p>Decisione: capacità di produrre risposte operative, ponderandone le conseguenze, effettuando scelte funzionali agli obiettivi e, comunque, assumendosi le responsabilità connesse alla scelta, in rapporto alle deleghe associate al proprio ruolo e/o inquadramento.</p>
<p>C) Esperienza professionale con riferimento alle attività ed ai processi e procedimenti connotanti la posizione</p>	<p>E' richiesto un grado approfondito di conoscenza della teoria e della tecnica della progettazione stradale, di esperienza di utilizzo dei software di progettazione stradale, di esperienza nella progettazione stradale (definizione del tracciato, progetto della pavimentazione), esperienza nella direzione dei lavori e nell'ambito dei lavori pubblici.</p>
<p>D) Eventuali titoli e/o requisiti curriculari posseduti</p>	

SCHEDA INDIVIDUAZIONE PO nr. 42

Sezione I – ELEMENTI CONNOTATIVI

Tipologia	[B] Attività con contenuti di alta professionalità
Collocazione Organizzativa	Direzione Politiche Mobilità Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale Settore Progettazione e realizzazione viabilità Arezzo, Siena e Grosseto
Denominazione	Funzione di supporto tecnico al coordinamento delle attività e sedi del Settore
Livello di graduazione	3°LIVELLO: punteggio complessivo: 45
Declaratoria	Funzioni di supporto tecnico al dirigente per lo svolgimento delle attività di progettazione e realizzazione opere di viabilità regionale e dei processi trasversali di Settore. Svolge, su disposizione del dirigente, attività di coordinamento su ambiti omogenei di attività per funzioni o area di competenza.
Delega di funzioni dirigenziali (paragrafo 7 disciplinare istituito – decreto Direttore generale ex art. 10 LR n. 1/2009)	NO
A) Complessità organizzativa e gestionale	[15 punti]- medio
B) Livello di autonomia	[10 punti]- basso
C) Rilevanza organizzativa	[10 punti]- basso

D) Complessità delle competenze	[10 punti]- basso
Titolo di studio specifico e/o abilitazione professionale	Laurea in ingegneria, Scienze geologiche, Architettura o equivalente vecchio ordinamento ovvero laurea specialistica o magistrale nuovo ordinamento.

Sezione II – ELEMENTI OGGETTO DI VALUTAZIONE PER IL CONFERIMENTO DELL'INCARICO

<p>A) Competenze tecniche</p>	<p>Aspetti del procedimento di redazione della progettazione e della fase di appalto</p> <p>Normativa tecnica in materia di progettazione stradale e strutturale</p> <p>Normativa in materia di appalti pubblici</p> <p>Gestione appalti</p>
<p>B) Competenze organizzative</p>	<p>Soluzione dei problemi: capacità di comprendere il problema, con intelligenza pratica, formulando strategie di risposta diversificate in funzione del contesto e/o degli interlocutori e proponendo soluzioni in grado di favorire il miglior risultato.</p> <p>Organizzazione e controllo: capacità di programmare efficacemente la propria attività e quella dei propri collaboratori, strutturando al meglio le risorse disponibili, in funzione degli obiettivi, e monitorandone costantemente l'efficiente utilizzazione.</p> <p>Lavoro di gruppo: capacità di motivare gli altri a lavorare insieme, piuttosto che individualmente, ricercando e/o favorendo le occasioni di offrire la propria disponibilità. Capacità di integrare le proprie energie con quelle degli altri nel lavoro in gruppo.</p>
<p>C) Esperienza professionale con riferimento alle attività ed ai processi e procedimenti connotanti la posizione</p>	<p>E' richiesto un grado di conoscenza ed esperienza nell'ambito dei vari aspetti che interessano la progettazione e la realizzazione della viabilità ed esperienza nella gestione dei procedimenti relativi ai lavori pubblici.</p>
<p>D) Eventuali titoli e/o requisiti curriculari posseduti</p>	