

1	Settore	Direzione Difesa del Suolo e Protezione Civile – Settore Genio Civile Toscana Sud			
2	Titolo intervento/Linea di azione PAR	Recupero e riequilibrio del litorale di Punta Ala			
3	Costo totale	5.141.298,74			
4	Fonti di finanziamento	Euro	5.031.642,70	109.656,04	
			FSC	Fondi Regionali	
5	Oggetto dell'intervento	intervento di recupero dell'arenile, soggetto a erosione, prevedendo come opere di difesa della costa pennelli in massi lapidei, con finalità di contenere il ripascimento e l'avanzamento della linea di riva al fine di assicurare una maggior stabilità all'arenile, protezione del sistema dunale e retrostante pineta oltre a ridurre l'ingressione del cuneo salino verso l'interno.			
6	Localizzazione dell'intervento	località Punta Ala - Comune di Castiglione della Pescaia – Provincia di Grosseto – Regione Toscana			
7	Soggetto attuatore	Regione Toscana – Settore Genio Civile Toscana Sud			
1.	Descrizione sintetica dell'intervento/Linea di azione	Recupero e riequilibrio del litorale di Punta Ala, mediante il ripascimento protetto (valutando prioritariamente la possibilità di riutilizzare i sedimenti accumulati sui fondali in prossimità dell'area di intervento) dell'arenile in erosione ambientale			
9	Livello progettuale	progetto esecutivo			
10	Obiettivi dell'intervento/linea di azione e coerenza programmatica	Il contesto di intervento può essere definito un ambiente semi-naturale interessato da urbanizzazione e le opere in progetto hanno la duplice funzione di proteggere l'ecosistema spiaggia-duna-pineta e le attività antropiche connesse con l'attività balneare. Il progetto è stato definito sulla base delle criticità individuate, delle valutazioni di dinamica sedimentaria e morfologica e degli esiti della modellistica numerica, che è stata utilizzata sia per analizzare lo stato attuale del litorale sia lo stato di progetto. L'intervento si pone l'obiettivo di riequilibrare un tratto di circa 1.200 m di litorale mediante il ripristino delle vecchie opere di difesa esistenti e da anni non più funzionali, la realizzazione di nuovi pennelli e un cospicuo ripascimento con cui far avanzare la linea di riva, utilizzando sia sabbie provenienti da cava terrestre che sabbie dragate in ambito marino-litoraneo. L'intervento prevede anche il ripristino e stabilizzazione di un tratto di cordone dunale relitto. Il progetto di difesa della costa ipotizzato esplica anche una sua efficacia per quest'ultime criticità, in quanto assicurando una maggior protezione al cordone dunale e alla spiaggia emersa dall'azione delle			
11	Risultati attesi	Come sopra dettagliatamente descritto, le attese relative all'attuazione dell'intervento, riguardano: 1) la difesa della costa dall'erosione costiera; 2) una maggior protezione del sistema dunale; 3) previene l'ingressione del cuneo salino verso l'interno.			

Cronoprogramma delle attività

attività	.....	2018	2019	2020	2021
Progettazione:					
definitiva					
esecutiva					
Procedure di gara		X			
Esecuzione lavori		X	X	X	
Collaudi				X	
Funzionalità				X	

Cronoprogramma della spesa (in euro):

Anno	2018	2019	2020	2021
Importo			1.000.000,00	2.500.000,00	1.531.642,70

1	Settore	Programmazione Viabilità			
2	Titolo Intervento/Linea di azione PAR	Linea d'azione 3.1 Viabilità regionale			
3	Costo totale	12.500.000,00			
4	Fonti di finanziamento	9.032.386,01	3.453.869,24	.....
		Regione	FSC	.....
5	Oggetto dell'intervento	SR 429 - DI VAL D'ELSA			
6	Localizzazione dell'intervento	Area metropolitana di Firenze			
7	Soggetto attuatore	Città metropolitana di Firenze - Commissariamento			
1.	Descrizione sintetica dell'intervento/Linea di azione	Opere di completamento del nuovo percorso stradale nel tratto Empoli – Castelfiorentino- Lotto 5 da Brusiana (Empoli) a Dogana (Castelfiorentino)			
9	Livello progettuale	Lavori in corso			
10	Obiettivi dell'intervento/linea di azione e coerenza programmatica	Potenziamento delle infrastrutture di interesse regionale per il miglioramento dell'accessibilità complessiva			
11	Risultati attesi	Adeguamento delle strade regionali. E' garantita la coerenza con la programmazione regionale (PRIIM - obiettivo generale 1 "Realizzare le grandi opere per la mobilità nazionale e regionale")			

Cronoprogramma delle attività

attività	2017	2018	2019	2020	2021
Progettazione:					
definitiva					
esecutiva	26/7/17				
Procedure di gara	26/7/17	14/6/18			
Esecuzione lavori		9/7/18	15/6/19		
Collaudi			15/6/19	15/7/20	
Funzionalità			15/6/19		

Cronoprogramma della spesa (in euro):

Anno	2016	2017	2018	2019	2020
Importo	2.000.000,00	2.000.000,00	4.900.000,00	3.660.000,00	

Note Direzione:

L'intervento è in corso di esecuzione. Il Commissario Regionale sta provvedendo a richiedere ai sensi del 41/r, il fabbisogno finanziario per i prossimi tre mesi pari ad € 4.9 mil a valere sulle risorse programmate dalla Regione sul 2018.

1	Settore	<i>Infrastrutture per la logistica</i>			
2	Titolo Intervento/Linea di azione PAR	<i>Linea di azione 3.3 Sistema integrato portuale e aeroportuale Azione 3.3.1 Potenziamento sistema aeroportuale</i>			
3	Costo totale	2.600.000,00			
4	Fonti di finanziamento	2.100.000,0	500.000,00	.....
		Regione	FSC	.....
5	Oggetto dell'intervento	<i>Adeguamento e potenziamento dell'aeroporto Teseo Tesei di Marina di Campo (Livorno)</i>			
6	Localizzazione dell'intervento	<i>Marina di Campo (Isola d'Elba) - Livorno</i>			
7	Soggetto attuatore	<i>Alatoscana S.p.A.</i>			
1.	Descrizione sintetica dell'intervento/Linea di azione	<i>Adeguamenti infrastrutture aeroportuali alla disciplina ENAC; 1 – interventi "Air Side": RESA, allungamento pista di volo, realizzazione piazzale aeromobili remoto, realizzazione recinzione frangibile; 2 – interventi "Land Side: adeguamento delle aree di accesso ed approccio allo scalo con realizzazione di viabilità interna; adeguamento aerostazione esistente per attività operative.</i>			
9	Livello progettuale	<i>Progettazione esecutiva (Coerente con cronoprogramma attività trasmesso dal soggetto attuatore).</i>			
10	Obiettivi dell'intervento/linea di azione e coerenza programmatica	<i>Miglioramento dello scalo aeroportuale toscano di Marina di Campo al fine di assicurare l'operatività dell'aeroporto ed un adeguato utilizzo delle infrastrutture nel bacino d'utenza. E' garantita la coerenza con la programmazione regionale (PRIIM – obiettivo generale 4 "Interventi per lo sviluppo della piattaforma logistica toscana", obiettivo specifico "rafforzamento della dotazione aeroportuale": obiettivo generale 2 "Qualificare il sistema dei servizi di trasporto pubblico").</i>			
11	Risultati attesi	<i>Continuità territoriale con l'Arcipelago Toscano e l'Isola d'Elba.</i>			

Cronoprogramma delle attività

attività	.....	2018	2019	2020	2021
Progettazione:					
definitiva					
esecutiva		X	X	X	
Procedure di gara		X	X	X	
Esecuzione lavori		X	X	X	X
Collaudi		X	X	X	X
Funzionalità					

Cronoprogramma della spesa (in euro):

Anno	2017	2018	2019	2020	2021
Importo	500.000,00	1.000.000,00	900.000,00	200.000,00	

1	Settore	Settore patrimonio culturale siti Unesco arte contemporanea memoria			
2	Intervento/Linea di azione PAR	Azione 4.2.2 (ex Linea di Azione 2.8.2) – “Interventi di tutela, valorizzazione promozione del patrimonio culturale da attuarsi mediante cooperazione istituzionale			
3	Costo totale	680.376,47			
4	Fonti di finanziamento	Euro.....	680.376,47		
			FSC	.....
5	Oggetto dell'intervento	"Valorizzazione e restauro delle mura di Lucca".			
6	Localizzazione dell'intervento	Comune di Lucca			
7	Soggetto attuatore	Comune di Lucca			
1.	Descrizione sintetica dell'intervento/Linea di azione	<p><i>Il Comune di Lucca in occasione della ricorrenza dei 500 anni della costruzione delle Mura ha intrapreso una serie di interventi finalizzati alla valorizzazione del monumento, con lo scopo di conseguire il restauro complessivo di ampliarne la fruizione pubblica e la conoscenza. Con la sottoscrizione dell'Accordo di Programma di cui al DPGR. 202 del 15/12/2014 il Comune di Lucca ha realizzato i seguenti interventi :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Restauro Sotterraneo S. Paolino - Restauro Sotterraneo S. Martino - Restauro Sotterraneo Santa Croce - Illuminazione Paramento nel tratto Porta Elisa-Porta S. Jacopo. <p>NUOVO INTERVENTO PROPOSTO:</p> <p><i>L'intervento che si propone è suddiviso in 2 lotti funzionali:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Lotto A) Realizzazione dell'impianto illuminazione del Paramento Mura nel tratto tra il Baluardo S. Croce - Porta S. Maria; - Lotto B) - Realizzazione dell'impianto illuminazione del Paramento delle Mura nel tratto tra Porta S, Maria- Porta S. Jacopo; <p><i>Con i due interventi si completa l'illuminazione del Paramento delle Mura Urbane rendendo così</i></p>			
9	Livello progettuale	Progetto esecutivo aggiudicato			
10	Obiettivi dell'intervento/linea di azione e coerenza programmatica	Completamento dell'intervento di valorizzazione delle Mura di Lucca già inserito del Protocollo d'Intesa tra MIBACT , RT e Consulta delle Fondazioni Bancarie sottoscritto il 22/01/2010.			
11	Risultati attesi	Completa valorizzazione del bene culturale			

Cronoprogramma delle attività

attività	2017	2018	2019	2020	2021
Progettazione:					
definitiva	13/9/16				
esecutiva	25/7/16				
Procedure di gara	12/5/17				
Esecuzione lavori	22/05/2017- 20/07/2017				
Collaudi	21/7/17				
Funzionalità	11/8/17				

Cronoprogramma della spesa (in euro):

Anno	2017	2018	2019	2020	2021
Importo	578.456,36	101.920,11			

1	Settore	Settore Valorizzazione del Patrimonio Culturale, SITI UNESCO, Arte contemporanea, MEMORIA			
2	Titolo Intervento/Linea di azione PAR	Lavori di consolidamento e restauro della limonaia della villa medicea di Careggi / Azione 4.2.2 (ex Linea di Azione 2.8.2) INTERVENTI DI TUTELA, VALORIZZAZIONE E PROMOZIONE DEL PATRIMONIO CULTURALE DA ATTUARSI MEDIANTE COOPERAZIONE ISTITUZIONALE			
3	Costo totale	650.000,00			
4	Fonti di finanziamento	Euro.....	650.000,00	.....
			FSC	.....
5	Oggetto dell'intervento	Limonaia della Villa medicea di Careggi			
6	Localizzazione dell'intervento	Firenze, Viale Pieraccini n°17			
7	Soggetto attuatore	Regione Toscana			
1.	Descrizione sintetica dell'intervento/Linea di azione	All'interno il progetto prevede di pavimentare la prima parte della Limonaia con lastre di pietra serena. Il manto di copertura, la piccola orditura e lo scempiato in piastrelle del tetto saranno smontati allo scopo di eseguire riparazioni, pulizia ed eventuali sostituzioni di parti e al fine di poter			
9	Livello progettuale	progetto esecutivo			
10	Obiettivi dell'intervento/linea di azione e coerenza programmatica	Il progetto di restauro dell'immobile, oltre alla sua funzione primaria di spazio dove ospitare le piante, è finalizzato a garantire un minimo grado di flessibilità funzionale. La Limonaia potrà essere utilizzato come luogo occasionale di incontro o come spazio atto ad ospitare lo svolgimento di eventi temporanei. L'intervento in oggetto risulta coerente con gli obiettivi dell'Azione 4.2.2 (ex			
11	Risultati attesi	restauro funzionale dell'immobile			

Cronoprogramma delle attività

attività	2018	2019	2020	2021
Progettazione:					
definitiva					
esecutiva					
Procedure di gara					
Esecuzione lavori					
Collaudi					
Funzionalità					

Cronoprogramma della spesa (in euro):

Anno	2018	2019	2020	2021
Importo			200.000,00	450.000,00	