



REGIONE TOSCANA

DIREZIONE POLITICHE MOBILITA', INFRASTRUTTURE E TRASPORTO
PUBBLICO LOCALE

SETTORE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Responsabile di settore: BUFFONI RICCARDO

Incarico: DECR. DIRIG. CENTRO DIREZIONALE n. 4306 del 29-09-2015

Decreto soggetto a controllo di regolarità amministrativa e contabile ai sensi della D.G.R. n. 553/2016

Numero adozione: 19114 - Data adozione: 22/12/2017

Oggetto: Trasporto pubblico locale (TPL) - Affidamento alla Scarl "ONE S.C.A.R.L." del servizio di TPL nell'ambito dell'intero territorio della Regione Toscana - Approvazione degli schemi del contratto di concessione (contratto ponte) e relativi allegati e dell'Accordo tra Regione Toscana, Mobit Scarl ed Autolinee Toscane Spa - CIG 7289345DC6 - CUP D19I17000110003.

Il presente atto è pubblicato integralmente sulla banca dati degli atti amministrativi della Giunta regionale ai sensi dell'art.18 della l.r. 23/2007. Sono esclusi dalla pubblicazione gli allegati 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22 nel rispetto dei limiti alla trasparenza posti dalla normativa statale.

Il presente atto è pubblicato in Amministrazione Trasparente ai sensi articolo 23 comma 1 lettera b Dlgs 33/2013

Data certificazione e pubblicazione in banca dati ai sensi L.R. 23/2007 e ss.mm.: 28/12/2017

Numero interno di proposta: 2017AD021755

IL DIRIGENTE

Vista la L.R. 42/98 "*Norme per il trasporto pubblico locale* " e successive modifiche ed integrazioni;

Vista la L.R. 65/2010 " Legge Finanziaria per l'anno 2011" ed in particolare il Capo II -Sezione II - "*Riforma del Trasporto pubblico locale*" con la quale è stato istituito l'Ambito Territoriale Ottimale coincidente con l'intero territorio regionale ed è stato previsto l'esercizio associato delle funzioni tra Regione ed Enti Locali in materia di tpl, ai fini dell'espletamento della procedura di affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale da parte dell'Amministrazione regionale sull'intero lotto regionale;

Visto il Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 relativo ai servizi di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70 e sotto cui ricade la disciplina dell'aggiudicazione di concessioni dei servizi di tpl;

Visto il decreto n. 3546 dell' 8 agosto 2012 con il quale si dà avvio alla procedura di evidenza pubblica per l'affidamento in concessione dei servizi di TPL del lotto unico regionale mediante la pubblicazione di specifico Avviso per l'acquisizione delle manifestazioni d'interesse degli operatori economici interessati, e il successivo decreto n. 3794 del 13/09/2013 con il quale viene ripubblicato il suddetto Avviso a seguito dell'adozione della delibera della G.R. n. 129/2013 che assume il necessario coordinamento fra le norme nazionali in materia nel frattempo emanate e i documenti di gara della Regione;

Visto l'atto n. 5085 del 10/11/2014 con il quale si è decretato di procedere alla richiesta di offerta agli operatori economici che avevano manifestato interesse per l'affidamento della concessione dei servizi di TPL nell'ATO regionale toscano, approvando tutta la documentazione di gara e sono state prenotate le risorse necessarie per darne esecuzione;

Rilevato che alla data di scadenza per la presentazione delle offerte, stabilita da ultimo al 22 luglio 2015, sono pervenute all'Amministrazione regionale n. 2 offerte, quella di Mobit Scarl e quella di Autolinee Toscane Spa;

Visto il decreto n. 973 del 2 marzo 2016 di aggiudicazione definitiva del servizio ad Autolinee Toscane S.p.A;

Visti il ricorso principale presentato da Mobit S.c.a.r.l. al Tar Toscana (n. Reg. 525/2016) per l'annullamento dell'aggiudicazione definitiva, ed il successivo ricorso incidentale presentato da Autolinee Toscane S.p.A;

Vista la sentenza del TAR Toscana sez. I n.1548/2016, con la quale sono stati accolti due motivi di ricorso (uno del ricorso principale di Mobit e uno del ricorso incidentale di AT) individuando nei PEF presentati a corredo dell'offerta da entrambe le concorrenti, un vizio, che ha prodotto l'annullamento dell'aggiudicazione disposta a favore di Autolinee Toscane ed l'impossibilità di subentro per MOBIT, ma nel contempo facendo espressamente salvi gli atti di gara della Regione;

Preso altresì atto che il ricorrente principale MOBIT ha presentato appello in Consiglio di Stato avverso la suddetta sentenza successivamente presentato anche da Autolinee Toscane Spa, e dalla Regione Toscana in via incidentale;

Rilevato che l'Amministrazione regionale con decreto n. 13939 del 14/12/2016 ha ritenuto di dare

attuazione alla sentenza TAR Toscana n. 1548/2017 richiedendo ai due partecipanti alla procedura di gara di presentare, a corredo delle offerte tecniche ed economiche già pervenute e a dimostrazione della loro sostenibilità, un nuovo PEF, rimodulato in coerenza con le Linee Guida – allegato 5) agli atti di gara – come interpretate dalla sentenza medesima;

Preso atto altresì che la concorrente Mobit in data 12 gennaio 2017 ha impugnato al TAR il suddetto decreto n. 13939/2016 e che il TAR, con Ordinanza n.76/2017, ha respinto l'istanza cautelare richiesta dalla ricorrente e ha fissato la discussione di merito al 14 giugno 2017;

Considerato quindi che entrambi i concorrenti, alla scadenza del 28 febbraio 2017 stabilita dalla Regione hanno presentato un nuovo Piano Economico Finanziario;

Preso atto che la Commissione giudicatrice, nominata con Decreto n. 2094 del 17/02/2017 a seguito della presentazione dei nuovi PEF, ha avviato i lavori di valutazione e analisi ed in seguito a tale attività ha ritenuto i PEF di entrambe le concorrenti coerenti e sostenibili e che, nella seduta pubblica di cui al verbale del Presidente di gara del 13 marzo 2017, si è provveduto ad aggiudicare provvisoriamente la gara ad Autolinee Toscane Spa, in quanto aveva riportato un punteggio più alto;

Rilevato inoltre che con nota PEC del 17 marzo 2017, è stata avviata la fase amministrativa di verifica dei controlli sui requisiti di ordine generale dichiarati in sede di gara dall'aggiudicataria provvisoria Autolinee Toscane Spa, mantenendo aggiornate le informazioni già oggetto di precedenti verifiche ;

Visto inoltre che il TAR Toscana, con sentenza n. 1159/2017 ha respinto in ogni sua domanda il ricorso promosso da MOBIT per l'annullamento del decreto dirigenziale n. 13939/2016 con cui la Regione ha richiesto ai due concorrenti la rimodulazione dei PEF, sentenza appellata da Mobit con ricorso notificato in data 14 dicembre 2017;

Visto che nel frattempo è andato in decisione il giudizio di appello proposto dalle parti in Consiglio di Stato per la riforma della sentenza TAR n. 1548/2017 e, che lo stesso con Ordinanze n. 2554/2017 e n. 2555/2017, pubblicate il 29 maggio 2017, *“impregiudicate le sue ulteriori valutazioni di merito”*, ha sospeso il giudizio ed ha rimesso alla Corte di Giustizia UE quattro quesiti in merito all'interpretazione del Reg. (CE) n. 1370/2007 relativi alla partecipazione di Autolinee Toscane Spa alla procedura di gara;

Considerato che tale pronuncia del Consiglio di Stato incida sulla valutazione di uno dei requisiti di partecipazione richiesti dall'Amministrazione in fase di gara, la Regione, con decreto n. 11613 del 4 agosto 2017, ha preso atto del verbale di seduta pubblica del 13 marzo 2017 sopra richiamato, ha differito l'adozione dei conseguenti provvedimenti all'esito del completamento della verifica in ordine al requisito generale di partecipazione alla gara ed ha deciso di avviare una fase di verifica tecnica, al fine di determinare le condizioni contrattuali per l'effettuazione dei servizi attraverso l'affidamento in via di urgenza, sulla base del Reg. CE 1370/2007, impregiudicate le posizioni espresse dalle parti nei giudizi pendenti, senza che ciò determini una modifica delle condizioni di gara e solo nelle more della stipula del contratto di concessione a conclusione della procedura di gara avviata con il citato decreto 3546/2012, confermando la volontà dell'Amministrazione di tener ferma la medesima e di aggiudicarla in via definitiva all'esito del completamento della verifica in ordine al requisito generale sopra richiamato;

Rilevato che tale verifica tecnica è stata effettuata e, a seguito di un complesso ed articolato confronto, ha dato esito positivo, determinando;

a) la definizione di un contratto ponte da stipulare tra la Regione Toscana e gli attuali gestori del servizio di TPL riuniti in un'unica SCARL con decorrenza dall'1.1.2018 sino al

31.12.2019 avente ad oggetto l'esercizio in concessione dei servizi di trasporto pubblico locale nell'ambito regionale toscano;

b) la definizione di un accordo tra Regione Toscana, Mobit (in proprio e anche in nome e per conto delle sue consorziate) ed Autolinee Toscane Spa, in merito ai rapporti tra il contratto di gara ed il contratto ponte, su cui le parti hanno già espresso rispettivamente il loro assenso con PEC in data 23/10/2017 nostro Prot. AOOGR/505576 del 23/10/2017/O/060.010 e in data 23/10/2017 nostro Prot. n. AOOGR/506498 del 24/10/2017/O/060.010.

Considerato che il contratto ponte è stato elaborato sulla base del piano economico e finanziario, allegato al medesimo, sottoposto a verifica di congruità come risulta dal parere rilasciato dal Prof. Giovanni Liberatore, incaricato da Regione Toscana con Decreto n. 12812 del 09/08/2017, depositato agli atti presso il Settore;

Ritenuto altresì, sul piano giuridico, che, come già espresso nel precedente decreto n. 11613/2017, il contratto ponte trovi la sua base sull'art. 5 comma 5 del Regolamento europeo n. 1370/2007, in quanto, – nelle more della stipula del contratto di cui alla gara avviata con il citato decreto 3546/2012 attualmente *sub iudice* - è necessario procedere ad un affidamento in via d'urgenza dei servizi di Trasporto Pubblico Locale agli attuali gestori riuniti in un unico soggetto, al fine garantire la continuità del servizio di trasporto, la salvaguardia della procedura di gara, anticipando la gestione del servizio a livello unitario regionale. La scelta dei gestori attuali riuniti in un unico soggetto è imposta dalla necessità di evitare il trasferimento dei beni e del personale nel periodo transitorio suddetto e permette alla Regione di avere un unico interlocutore, con maggiore efficienza per l'erogazione del servizio;

Visto altresì l'art. 3 della L.R. 6 dicembre 2017, n. 68 “Interventi normativi relativi alla terza variazione di Bilancio di previsione 2017-2019. Modifiche alle leggi regionali 88/1998, 65/2010, 23/2012, 77/2012, 77/2013, 14/2014, 86/2014, 82/2015, 85/2016, 89/20106, 16/2017, 40/2017, 53/2017”, che modifica l'art. 102 della L.R. 65/2010 con la quale, tra l'altro, la Regione assume le competenze di gestione dei servizi di TPL dell'intero territorio regionale;

Ritenuto pertanto:

- di affidare a far data dal 1 gennaio 2018 il servizio di trasporto pubblico locale dell'intero territorio regionale ai gestori attuali riuniti nella Scarl “ONE S.C.A.R.L.” nelle more della stipula del contratto di concessione a conclusione della procedura di gara avviata con il citato decreto 3546/2012 e sino al 31 dicembre 2019;
- di approvare l'Accordo tra Regione, Mobit ed Autolinee Toscane Spa (Allegato A) del presente decreto , lo schema del contratto di concessione - contratto ponte - comprensivo della indicazione delle clausole vessatorie (Allegato B) e i suoi relativi allegati, che ai fini del presente decreto assumono il seguente ordine:

- “Programma di esercizio ” (Allegato 1)
- “Elenco Addetti” (Allegato 2)
- “Elenco Beni” (Allegato 3)
- “Disciplina Tariffaria” (Allegato 4)
- “Controllo del prodotto” (Allegato 5)
- “Stato attuazione tecnologie AVM e Monetica ” (Allegato 6)

- “Caratteristiche tecniche bus” (Allegato 7)
- “Ricognizione Stato attuazione contratti di fornitura bus” (Allegato 8)
- “Prescrizioni Osservatorio” (Allegato 9)
- "Elenco servizi essenziali in caso di sciopero" (Allegato 10)
- “Tipologie ed ambiti” (Allegato 11)
- “Qualità” (Allegato 12)
- “Pef” - (Allegato 13)
- “Penali” - (Allegato 14)
- “Programma rinnovo bus” (Allegato 15)
- “Prezzo del servizio” - (Allegato 16)
- “Lettera d’Invito Gara Lotto Unico . (Allegato 17)
- “Linee Guida di cui al decreto n. 3462 del 2/09/2013 (Allegato 18)
- “Accordo e relativi allegati tra REGIONE TOSCANA/AUTOLINEE TOSCANE SPA/MOBIT del maggio 2016 oltre a PEC Regione Toscana prot.aoo.grt/109672/O060010 del 24-03-2016 “- (Allegato 19)
- “Funicolare Montenero” (Allegato 20)
- “Funicolare Certaldo” (Allegato 21)
- “Tramvia Firenze” (Allegato 22)

Verificato che i sopra citati documenti, allegati al presente decreto, sono stati approvati dai competenti organi delle società che li sottoscrivono.

Visto l’articolo 102 della legge regionale 65/2010, così come modificata dalla legge regionale del 6/12/2017, n. 68, ed in particolare la lettera b) “assegnazione alla Regione per gli anni 2018 e 2019 della quota di risorse previste dagli enti locali e da questi destinate alla copertura dei servizi di trasporto nella misura stabilita per l'anno 2017, per l'esercizio dei servizi di cui alla lettera a), ed in particolare il decreto dirigenziale n 18693 del 19.12.2017 con il quale si approva lo schema riassuntivo relativo agli Enti locali e alle risorse che questi trasferiranno alla Regione per le annualità 2018 e 2019;

Preso atto che il prezzo per il servizio concordato tra Regione Toscana e Scarl “ONE S.C.A.R.L.” che riunisce gli attuali gestori del servizio TPL è pari ad euro 245.272.727,00 al netto di IVA per l’annualità 2018 e ad euro 249.545.455,00 al netto di IVA per l’annualità 2019, per complessive risorse pari ad euro 494.818.182,00 al netto di IVA;

Ritenuto pertanto di corrispondere per il servizio in oggetto alla Scarl “ONE S.C.A.R.L.” la somma pari ad euro 269.799.999,70 comprensiva di IVA per l’annualità 2018 e ad euro 274.500.000,50 comprensiva di IVA per l’annualità 2019. Le somme complessive sono calcolate con l’aliquota IVA agevolata nella percentuale del 10%. Viste le disponibilità finanziarie sul bilancio finanziario gestionale 2017-2019 e in attesa dell’approvazione della legge di stabilità 2018, ove sono proposte

modifiche alle aliquote IVA, qualora non fossero confermate le sterilizzazioni delle aliquote di imposta sarà operato un riequilibrio del Piano Economico Finanziario del Contratto in modo da ricondurre la spesa alla copertura finanziaria assicurata con il presente atto;

Ritenuto di procedere ad impegnare la somma complessiva di euro 544.300.000,20 comprensiva di IVA per le annualità 2018 e 2019 del bilancio finanziario gestionale 2017-2019, che presenta la necessaria disponibilità, come di seguito dettagliato:

Annualità 2018:

- euro 228.710.277,06 a valere sul capitolo 32091
- euro 1.173.358,35 a valere sul capitolo 32092
- euro 39.916.364,29 a valere sul capitolo 32085

Annualità 2019:

- euro 237.410.225,05 a valere sul capitolo 32091
- euro 289.775,45 a valere sul capitolo 32076
- euro 36.800.000,00 a valere sul capitolo 32085

Ritenuto inoltre di procedere ad accertare la somma complessiva, che gli Enti Locali trasferiranno alla Regione, pari ad euro 76.716.364,29 per le annualità 2018 e 2019 del bilancio finanziario gestionale 2017-2019 come di seguito dettagliato:

- euro 39.916.364,29 a valere sul capitolo 24137 annualità 2018
- euro 36.800.000,00 a valere sul capitolo 24137 annualità 2019

dando atto che la ripartizione fra gli Enti Locali sarà effettuata al momento della esatta e corretta quantificazione della cifra che gli Enti stessi dovranno erogare alla Regione Toscana, fermo restando che, qualora le somme accertate dovessero in futuro ridursi complessivamente, si opererà di conseguenza un riequilibrio economico-finanziario corrispondente, in modo da determinare la spesa pari alle risorse a disposizione.

Considerato che oltre alla somma attribuita al soggetto esercente il servizio è previsto anche il riconoscimento di un contributo per il CCNL alle singole aziende esecutrici dell'Affidatario in coerenza con l'articolo 5 del contratto allegato al presente decreto;

Ritenuto pertanto di prenotare una somma complessiva pari ad euro 29.000.000,00 per ciascuna delle annualità 2018 e 2019, la cui copertura finanziaria è assicurata sui capitoli di uscita 32018 e 32077 del bilancio finanziario gestionale 2017-2019 che presenta la necessaria disponibilità, come di seguito dettagliato:

Annualità 2018

- euro 18.184.728,66 a valere sul capitolo 32018
- euro 10.815.271,34 a valere sul capitolo 32077

Annualità 2019

- euro 26.566.513,63 a valere sul capitolo 32018
- euro 2.433.486,37 a valere sul capitolo 32077

dando atto che l'impegno di spesa è rinviato al momento dell'esatta ripartizione spettante alle singole aziende esecutrici dell'Affidatario a seguito di presentazione del preventivo da parte delle Aziende facenti parte della Scarl "ONE SCARL";

Richiamato il D.Lgs. 118/2011 Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009 n. 42;

Vista la legge regionale 1/2015 avente ad oggetto "Disposizioni in materia di programmazione economica e finanziaria regionale e relative procedure contabili";

Richiamato il regolamento di contabilità D.P.G.R. n. 61/2001 del 19/12/2001 e ss.mm.ii in quanto compatibile con il D.L.gs n. 118/2001;

Vista la Legge Regionale 27/12/2016, n. 90 "Bilancio di Previsione 2017-2019";

Vista la deliberazione di Giunta del 10/01/2017, n. 4, "Approvazione del documento tecnico di accompagnamento al Bilancio di previsione finanziario 2017 – 2019 e del Bilancio finanziario - gestionale 2017 – 2019";

Considerato che l'atto è trasmesso oltre i tempi previsti dalla comunicazione relativa agli adempimenti ed operazioni contabili per la chiusura dell'esercizio finanziario 2017 del 24/11/2017 in quanto collegato alla legge regionale del 6/12/2017, n. 68;

D E C R E T A

1) di approvare l'Accordo tra Regione Toscana, Mobit ed Autolinee Toscana (Allegato A) del presente decreto , lo schema del contratto di concessione - contratto ponte - comprensivo della indicazione delle clausole vessatorie (Allegato B) e i suoi relativi allegati, che ai fini del presente decreto assumono il seguente ordine:

- "Programma di esercizio " (Allegato 1)
- "Elenco Addetti" (Allegato 2)
- "Elenco Beni" (Allegato 3)
- "Disciplina Tariffaria" (Allegato 4)
- "Controllo del prodotto" (Allegato 5)
- "Stato attuazione tecnologie AVM e Monetica " (Allegato 6)
- "Caratteristiche tecniche bus" (Allegato 7)
- "Ricognizione Stato attuazione contratti di fornitura bus" (Allegato 8)
- "Prescrizioni Osservatorio" (Allegato 9)
- "Elenco servizi essenziali in caso di sciopero" (Allegato 10)
- "Tipologie ed ambiti" (Allegato 11)
- "Qualità" (Allegato 12)
- "Pef" - (Allegato 13)
- "Penali" - (Allegato 14)
- "Programma rinnovo bus" (Allegato 15)
- "Prezzo del servizio" - (Allegato 16)
- "Lettera d'Invito Gara Lotto Unico . (Allegato 17)
- "Linee Guida di cui al decreto n. 3462 del 2/09/2013 (Allegato 18)

- “Accordo e relativi allegati tra REGIONE TOSCANA/AUTOLINEE TOSCANE SPA/MOBIT del maggio 2016 oltre a PEC Regione Toscana prot.aoo.grt/109672/O060010 del 24-03-2016 “- (Allegato 19)
- “Funicolare Montenero” (Allegato 20)
- “Funicolare Certaldo” (Allegato 21)
- “Tramvia Firenze” (Allegato 22)

2) di affidare a far data dal 1 gennaio 2018 il servizio di trasporto pubblico locale dell'intero territorio regionale ai gestori attuali riuniti nella Scarl “ONE S.C.A.R.L.” nelle more della stipula del contratto di concessione a conclusione della procedura di gara avviata con il citato decreto 3546/2012 e sino al 31 dicembre 2019;

3) di dare mandato al Dirigente del Settore Trasporto pubblico locale della Direzione regionale Politiche di mobilità, infrastrutture e trasporto pubblico locale di sottoscrivere i medesimi;

4) di assumere, a far data dal 1 gennaio 2018, la titolarità del contratto con cui si affida la concessione dei servizi di trasporto pubblico locale nell'ambito regionale toscano, come da allegato B).

5) di corrispondere per il servizio in oggetto alla Scarl “ONE S.C.A.R.L.” che riunisce gli attuali gestori del servizio TPL la somma pari ad euro 269.799.999,70 comprensiva di IVA per l'annualità 2018 e ad euro 274.500.000,50 comprensiva di IVA per l'annualità 2019. Le somme complessive sono calcolate con l'aliquota IVA agevolata nella percentuale del 10% viste le disponibilità finanziarie sul bilancio finanziario gestionale 2017-2019. In attesa dell'approvazione della legge di stabilità 2018, ove sono proposte modifiche alle aliquote IVA, qualora non fossero confermate le sterilizzazioni delle aliquote di imposta sarà operato un riequilibrio del Piano Economico Finanziario del Contratto in modo da ricondurre la spesa alla copertura finanziaria assicurata con il presente atto;

6) di impegnare pertanto la somma complessiva pari a euro 544.300.000,20 sui seguenti capitoli di Bilancio annualità 2018 e annualità 2019 del bilancio finanziario gestionale 2017-2019, che presenta la necessaria disponibilità, come di seguito dettagliato:

Annualità 2018:

- euro 228.710.277,06 a valere sul capitolo 32091
- euro 1.173.358,35 a valere sul capitolo 32092
- euro 39.916.364,29 a valere sul capitolo 32085

Annualità 2019:

- euro 237.410.225,05 a valere sul capitolo 32091
- euro 289.775,45 a valere sul capitolo 32076
- euro 36.800.000,00 a valere sul capitolo 32085

7) di accertare la somma complessiva di euro 76.716.364,29 per le annualità 2018 e 2019 del bilancio finanziario gestionale 2017-2019, come di seguito dettagliato:

- euro 39.916.364,29 a valere sul capitolo 24137 annualità 2018
- euro 36.800.000,00 a valere sul capitolo 24137 annualità 2019

dando atto che la ripartizione fra gli Enti Locali sarà effettuata al momento della esatta e corretta quantificazione della cifra che gli Enti stessi dovranno erogare alla Regione Toscana, fermo restando che, qualora le somme accertate dovessero in futuro ridursi complessivamente, si opererà di conseguenza un riequilibrio

economico-finanziario corrispondente, in modo da determinare la spesa pari alle risorse a disposizione.

8) di riconoscere, come previsto in narrativa, un contributo per il CCNL alle singole aziende esecutrici dell'Affidatario in coerenza con l'articolo 5 del contratto allegato al presente decreto;

9) di prenotare pertanto la somma complessiva pari a euro 58.000.000,00 sui seguenti capitoli di Bilancio annualità 2018 e annualità 2019, del bilancio finanziario gestionale 2017-2019 che presenta la necessaria disponibilità, come segue:

Annualità 2018

- euro 18.184.728,66 a valere sul capitolo 32018
- euro 10.815.271,34 a valere sul capitolo 32077

Annualità 2019

- euro 26.566.513,63 a valere sul capitolo 32018
- euro 2.433.486,37 a valere sul capitolo 32077

dando atto che l'impegno di spesa è rinviato al momento dell'esatta ripartizione spettante alle singole aziende esecutrici dell'Affidatario a seguito di presentazione del preventivo da parte delle Aziende facenti parte della Scarl "ONE SCARL";

IL DIRIGENTE

Allegati n. 24

- 1 *Programma di esercizio*
c42799d68df237f49605d78139b737999ba7fd19760a47e4766d2cad4afdb5
- A *Accordo RT Mobit AT*
45cec24971f1999da6d2c192c77967a77b81fcb009f072bbdded9207442b3f60
- 2 *Elenco addetti*
2194e11f35c270949bde3859150fe54ea4473f62b5471be303f7b5d844c3a6e9
- 3 *Elenco beni*
b6f384795906a18768f03795386f9af845f6c5befa3b32c940c511011cfec917
- 4 *Disciplina tariffaria*
eb91895ff6d888395715be44aa187c6d96b8a084fcfaa1d179e9a72873502337
- 5 *Controllo del prodotto*
532dfc94ed9c552552e829d376fa7f49741dc09bf4025774bfa4a57afbff0484
- 6 *Stato attuazione AVM e monetica*
3cfc1d8af584bc0bf7af0be8e025d39bf1eeca54b88ce1e848fc5b4c9b750ec
- 7 *Caratteristiche tecniche bus*
3bf64a9c4ab32bd2698b31d5669b2f05a347db5be678611b2f70eea515067d68
- 8 *Ricognizione stato attuazione contratti di fornitura bus*
2c8f410ac9bbc0311a905b8bf2d99b8bb762b6518e4a42f25b58f6ce6b466c23
- 9 *Prescrizioni osservatorio*
5c4abf92fc9732c29562847b844c17eb147a777f1ce48bdbe9ed1f3d80c611cb
- 10 *Elenco servizi essenziali in caso di sciopero*
a825cbfffa1331b8b8135b4e9cfd6b55a46db7144035e6c84416be5608d09e70
- 11 *Tipologie ed ambiti*
78ac20f25812f89ed9208e6766cc1a0ffdb8d9bdad9b66d49fdaaaaa161eabe4
- 12 *Qualità*
7480eca487b8e7ea5c15642de1194e54393c1a067ca8e9c4988afaab191da356
- 13 *PEF*
f0744631e4b3cb9a0efda974438bf67dc8784ee7e856c097f661c56e95cdd2c2

Allegati (segue)

- 14 *Penali*
0689e4ccb44f86ae3930f74f4f47a8b1f0d53f5abf16edcda407f35dc2a3155c
- 15 *Programma rinnovo bus*
00f587a8302eadb4c7d05da1486a3f2a8bf2c46bdcf066f36e69799caec7a737
- 16 *Prezzo del servizio*
8b2d24e53ec5507423a47dc445031cdbe20d7494578807e7453e32de5e4fa784
- 17 *Lettera di invito gara lotto unico*
e82331eadc193e086451d06cae55dea8277662f2a3af0e5abb5a6562bef65c56
- 18 *Linee guida di cui al decreto n. 3462 del 02/09/2013*
30d67b5a6b243ec67caba63fc3326876b055cf57dfc8cc6e47138eddbb2713b0
- 19 *Accordo e relativi allegati tra RT AT Mobit*
9c72b0dfe1ab2fcfc093ea00e160c6cce86b5b703c79e4bc055f2a145f6ae0ba
- 20 *Funicolare Montenero*
0fe65d2ce63dab26d16595be1fe1cf56e1da401a57e07dfa04c2bf7867f0d8a6
- 21 *Funicolare Certaldo*
1cd0ce7be41e0d3a4719c5c2c5d41bc924effad40f383d592cbe577fa485fe1b
- 22 *Tramvia Firenze*
1287ac9f305ffb3881e87959bede72d4663bcf312ee1a750c3b8745638d235c9
- B *Schema di contratto di concessione*
73f785b4e1d55c674212b200a89b2c752c5b385f52176e0ad13edb55a877984a

CONTROLLO DI REGOLARITA' AMMINISTRATIVA
Positivo

CONTROLLO DI REGOLARITA' CONTABILE
Positivo

CERTIFICAZIONE