

Regione Toscana

P.O.R. FESR 2014-2020 – ASSE 4 – Azione 4.6.4 Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charginghub Sub-azione a) Sostegno ad interventi di mobilità urbana sostenibile: incremento mobilità dolce-piste ciclopedonali

**Alla Regione Toscana
Direzione Politiche Mobilità, Infrastrutture
e Trasporto Pubblico Locale
Via di Novoli 26
50127 – FIRENZE**

Oggetto: [*titolo operazione*] – proposta di progetto riconducibile alla programmazione unitaria 2014-2020 e rendicontabile nell'ambito della **Linea di intervento 4.6.4. Sub-azione a)** del POR CReO FESR 2014-2020. PROCEDURA 1 - “Sostegno ad interventi di mobilità urbana sostenibile: incremento mobilità dolce-piste ciclopedonali – Piste ciclabili di interesse regionale, Sistema Integrato Ciclopista dell'Arno e Sentiero della Bonifica”.

SEZIONE A) – ISTANZA

Il/La sottoscritto/a nato/a a (....) il..... CF
..... Tel fax e-mail, PEC
....., in qualità di legale rappresentante dell'Ente, avente sede
legale nel Comune di Via e n. CAP Provincia
....., CF/PIVA....., nell'ambito della **Linea di intervento 4.6.4 sub-azione a) Sostegno ad
interventi di mobilità urbana sostenibile: incremento mobilità dolce-piste ciclopedonali** del POR CReO
FESR 2014-2020,

VISTA la legge regionale 6 giugno 2012, n. 27 recante ad oggetto “Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica”

- VISTA la legge regionale 4 novembre 2011, n. 55 recante ad oggetto “Istituzione del piano regionale integrato delle infrastrutture e della mobilità (PRIIM).” che individua il PRIIM quale strumento di programmazione unitaria attraverso il quale la Regione definisce in maniera integrata le politiche in materia di mobilità, infrastrutture e trasporti.

- VISTA la Deliberazione al Consiglio regionale n. 18 del 12/02/2014 con la quale viene approvato il Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM);

- VISTA la Deliberazione di Giunta Regionale n. 1267 del 22 dicembre 2014 con la quale viene approvato lo schema di Accordo sulla realizzazione del sistema integrato ciclopista dell'Arno-Sentiero della Bonifica in attuazione della DGR 225/2014, successivamente firmato, nel corso del 2015, da tutti gli enti interessati;

- VISTA la Deliberazione di Giunta Regionale n. 308 del 11 aprile 2016 recante ad oggetto “Strategia Nazionale per le Aree Interne (SNAI). Modalità di intervento regionale. Approvazione” con la quale vengono approvate le modalità di attuazione regionale della Strategia Nazionale Aree Interne;

- VISTA la Deliberazione al Consiglio regionale n. 79 del 28 settembre 2016 di approvazione del Documento di Economia e Finanza Regionale (DEFER) 2017, che individua 25 Progetti regionali, quali strumenti operativi che definiscono le priorità della politica regionale, che verranno successivamente sviluppati nell'ambito del PRS 2016-2020, di cui il DEFER costituisce documento preliminare;

- Vista la Deliberazione di Giunta Regionale n. 1055 del 2 novembre 2016 recante ad oggetto POR FESR 2014-2020. Approvazione da parte della Commissione Europea delle modifiche al Programma di cui alla Decisione di G.R. 5 del 15 dicembre 2015. Presa d'atto.

- Vista la Deliberazione di Giunta Regionale n. 1290 del 12 dicembre 2016 recante ad oggetto - Vista la Deliberazione di Giunta Regionale n. 1055 del 2 novembre 2016 recante ad oggetto POR FESR 2014-2020. Approvazione da parte della Commissione Europea delle modifiche al Programma di cui alla Decisione di G.R. 5 del 15 dicembre 2015. Presa d'atto.

PRESENTA DOMANDA PER L'operazione denominata [input]

In forma singola

In forma aggregata

Se in forma singola, compaiono le seguenti informazioni:

SI **NO**

 L'intervento comprende lotti in corso di realizzazione/già realizzati con codici CUP differenti
(Se seleziona SI → aggiunge tante tabelle quanti sono i lotti dell'intervento)

Riferimenti (eventuali) dell'intervento:

LOTTO denominato:

CUP CIPE:

Responsabile Unico del Procedimento di cui all'art. 31 del D. L.vo n. 50/2016:

Cognome e Nome Tel. fax e-mail cell

LOTTO denominato:

CUP CIPE:

Responsabile Unico del Procedimento di cui all'art. 31 del D. L.vo n. 50/2016:

Cognome e Nome Tel. fax e-mail cell

(Se seleziona NO)

Riferimenti (eventuali) dell'intervento:

CUP CIPE:

Responsabile Unico del Procedimento di cui all'art. 31 del D. L.vo n. 50/2016:

Cognome e Nome Tel. fax e-mail cell

Se in forma aggregata, compaiono le seguenti informazioni:

Numero di soggetti pubblici aggregati:

Denominazione degli Enti aggregati:

Ente Capofila:

Ente 1:

Ente 2:

Riferimenti (eventuali) dell'intervento del soggetto capofila:

CUP CIPE:

Responsabile Unico del Procedimento di cui all'art. 31 del D. L.vo n. 50/2016:

Cognome e Nome Tel. fax e-mail cell

Riferimenti (eventuali) dell'intervento dell'Ente 1

CUP CIPE:

Responsabile Unico del Procedimento di cui all'art. 31 del D. L.vo n. 50/2016:

Cognome e Nome Tel. fax e-mail cell

Riferimenti (eventuali) dell'intervento dell'Ente 2

CUP CIPE:

Responsabile Unico del Procedimento di cui all'art. 31 del D. L.vo n. 50/2016:

Cognome e Nome Tel. fax e-mail cell

SEZIONE DI UPLOAD [obbligatorio]

Atto dell'Organo deliberativo dell'ente proponente che approvi la partecipazione alla manifestazione d'interesse indicando costo complessivo e quota di finanziamento richiesto (1).

Nota (1): qualora la domanda sia presentata in forma aggregata, occorre inserire: un atto dell'Organo deliberativo da parte di ogni ente partecipante che approvi la partecipazione alla manifestazione d'interesse, indichi che l'aggregazione è finalizzata alla realizzazione degli interventi contenuti all'interno della proposta progettuale oggetto della presente manifestazione d'interesse, individui l'Ente Locale capofila, beneficiario del finanziamento e referente nei confronti degli altri Enti e conferisca il mandato al capofila (proponente) per la presentazione della domanda di partecipazione alla manifestazione d'interesse.

SEZIONE B) – REQUISITI DI AMMISSIBILITÀ

B.1 – TIPOLOGIA DI SOGGETTO RICHIEDENTE- DESCRIZIONE INTERVENTO

SI NO

- Il comune proponente è compreso nelle Functional Urban Areas (FUA) derivanti dai Sistemi Locali del Lavoro (SSL) identificati sulla base del Consimento ISTAT 2001, nei quali sia presente una stazione/fermata del servizio ferroviario regionale o del servizio tramviario

SI NO

- L'intervento/i è coerente con le previsioni/tracciato del Sistema Integrato Ciclopista dell'Arno e Sentiero della Bonifica individuate dal PRIIM.

ATTENZIONE: se una o entrambe le risposte sono NO, allora il soggetto proponente non ha i requisiti necessari per presentare la propria candidatura.

B.2 – LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

Localizzazione dell'operazione

Fornire sinteticamente la localizzazione dell'intervento e i comuni interessati dall'intervento/i anche in relazione alla coerenza con previsioni/tracciato del Sistema Integrato Ciclopista dell'Arno e Sentiero della Bonifica individuate dal PRIIM.(max 1.000 caratteri)

SEZIONE C) – CANTIERABILITA' DELL'OPERAZIONE

C.1 - TITOLO DI DISPONIBILITA' DELLE AREE INTERESSATE DALL'OPERAZIONE

SI NO

- Le aree oggetto di intervento sono nella piena disponibilità del Soggetto proponente

(box di testo obbligatorio)

Specificare a quale titolo il soggetto proponente ha la disponibilità delle aree oggetto di intervento e, in caso le stesse non siano in tutto o in parte nella disponibilità dell'Ente, specificare tempi e procedure da adottare affinché lo diventino (max 1.000 caratteri)

SEZIONE DI UPLOAD

- Dichiarazione da parte dell'organo competente dell'ente che attesti l'eventuale disponibilità delle aree interessate dall'intervento, ovvero l'iter necessario per ottenerla
- Eventuale titolo attestante la disponibilità delle aree oggetto di intervento

C.2 – INQUADRAMENTO URBANISTICO DELL'INTERVENTO

SI NO

- La proposta progettuale è coerente con gli strumenti di pianificazione territoriale

(box di testo obbligatorio)

Descrivere la coerenza dell'operazione con gli strumenti di pianificazione territoriale vigenti (art.10 co.2 Lr 65/2014) (max 1.000 caratteri)

- L'intervento proposto è conforme al Regolamento Urbanistico/Piano Operativo

(box di testo obbligatorio)

Evidenziare in modo dettagliato la conformità dell'operazione agli strumenti di pianificazione urbanistica comunali vigenti. In caso di necessità di ricorrere a variante, descrivere le procedure in atto (max 1.000)

SEZIONE DI UPLOAD

- Dichiarazione/i da parte dell'organo/i competente/i dell'ente che attesti/attestino la conformità urbanistica, ovvero l'impegno a provvedere all'adeguamento degli strumenti urbanistici alla proposta di intervento compatibilmente con i tempi di conclusione e collaudo indicati al paragrafo 11 dell'Avviso.

C.3 - QUADRO DEI VINCOLI PRESENTI SULL'AREA OGGETTO DI INTERVENTO

SI **NO**

- L'operazione riguarda aree soggette a verifica dell'interesse culturale, vincolo culturale, vincolo paesaggistico.
- L'operazione ricade in zone soggette a vincoli (idrogeologico, idraulico, tutela ecologica, tutela funzionale, ecc)

(box di testo obbligatorio)

Evidenziare in modo dettagliato la compatibilità dell'operazione con i vincoli presenti sull'area oggetto di intervento e le eventuali procedure in corso/da adottare (max 2.000 caratteri)

SEZIONE DI UPLOAD

- Dichiarazione/i da parte dell'organo/i competente/i dell'ente che attesti/attestino l'elenco delle autorizzazioni, concessioni e permessi necessari alla realizzazione dell'opera secondo quanto previsto dalla normativa vigente

SEZIONE D) – CONTENUTI DELL'OPERAZIONE

D.1 – TIPOLOGIA DI INTERVENTO

Selezionare una o più tipologie di intervento

- Incremento della rete ciclabile e ciclopedonale mediante la realizzazione di nuovi tratti con caratteristiche tecniche adeguate al contesto infrastrutturale, paesaggistico, storico e ambientale del territorio attraversato nel rispetto della normativa di settore vigente.
- Realizzazione di aree di sosta e parcheggi attrezzati dedicati alle biciclette nonché di ciclostazioni
- Realizzazione di interventi di vivibilità e qualità urbana finalizzati alla ciclopedonalità e dotazione di servizi strettamente funzionali all'utilizzo dell'infrastruttura ciclabile;
- Messa in sicurezza dei tratti ciclabili esistenti compresi quelli in promiscuo con il traffico veicolare;
- Installazione di dispositivi finalizzati al monitoraggio della mobilità ciclistica, al rilevamento della disponibilità di posti liberi presso le ciclo stazioni e alla videosorveglianza contro i furti delle biciclette e le aggressioni.

Descrizione dell'intervento (in caso di candidatura in forma associata, descrizione degli interventi oggetto di richiesta di finanziamento)(Max 2.000 caratteri)

[input]	[input]	[input]	[input]	[input]	[input]	[input]	[input]	[input]	[input]	[input]	[input]	[input]	[input]	[input]	[input]	[input]	[input]	[input]	[input]	[input]	[input]	[input]
---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------

Legenda : Progettazione preliminare (PP) Progettazione definitiva (PD)
 Progettazione esecutiva (PE) Procedure per aggiudicazione appalto (AP)
 Esecuzione lavori (EL) Collaudo/CRE (CO)
 In esercizio (ES)

D.5 – PIANO DI INVESTIMENTO – DETTAGLIO DEI COSTI DI INVESTIMENTO

COSTI DI INVESTIMENTO	Imponibile [A]	IVA (2) (quota NON detraibile) [B]	Importo TOTALE [C] = [A + B]	Importo Ammissibile [D]
opere civili ed impiantistiche	[input]	[input]	A + B	
forniture di beni (3)	[input]	[input]	A + B	
oneri per la sicurezza	[input]	[input]	A + B	
spese tecniche (4)	[input]	[input]	A + B	Max 10% (*)
costo delle aree da acquisire non edificate (5)	[input]	[input]	A + B	Max 10% (*)
spostamento di reti tecnologiche interferite	[input]	[input]	A + B	
allacciamento ai pubblici servizi	[input]	[input]	A + B	
imprevisti e bonifiche, se del caso, fino ad un massimo del 7% dell'importo a base d'appalto, comprensivo degli oneri della sicurezza. (6)	[input]	[input]	A + B	Max 7% (*)
spese per pubblicità e comunicazione anche ai sensi del D.Lgs. 50/2016	[input]	[input]	A + B	
TOTALE (T1)	Somma colonna A	Somma colonna B	Somma colonna C	Somma colonna D
Altri costi previsti nel quadro economico (NON FINANZIABILI)				
IVA recuperabile relativa a costi ammissibili			[input]	
Spese per commissioni giudicatrici (IVA inclusa)			[input]	
Arrotondamenti (IVA inclusa)			[input]	
Altro.....(IVA inclusa)			[input]	
Totale altri costi previsti nel quadro economico (T2)			Somma	
Totale quadro economico (t3 = t1 + t2)			Somma colonna C + TOT T2	

NOTE
 (2) L'IVA rappresenta un costo ammissibile se non recuperabile dall'Ente richiedente, ovvero parzialmente ammissibile se l'Ente è in regime di pro-rata.
 (3) Compresa l'installazione e posa in opera di impianti, macchinari, attrezzature, sistemi, materiali e più in generale di tutte le componenti necessarie alla realizzazione del progetto.
 (4) Progettazione, indagini, studi e analisi anche inerenti la mobilità, rilievi, direzione lavori, collaudi, consulenze professionali ivi compresi gli incentivi ex art. 113 del D.Lgs. 50/2016 ed eventuali perizie giurate fino ad un massimo del 10 % dell'importo a base d'appalto, comprensivo degli oneri della sicurezza, purché le stesse siano strettamente

legate all'operazione e siano necessarie per la sua preparazione o esecuzione. Le spese tecniche comprendono anche le spese per la rilevazione e la digitalizzazione dei tracciati, secondo le indicazioni operative degli "Indirizzi tecnici regionali".

(5) Spese ammesse alle seguenti condizioni: la sussistenza di un nesso diretto tra l'acquisto del terreno e gli obiettivi dell'intervento; la presentazione di una perizia giurata di stima redatta da soggetti iscritti agli albi/ordini degli ingegneri, degli architetti, dei geometri, dei dottori agronomi, dei periti agrari e degli agrotecnici o dei periti industriali edili che attestino il valore di mercato del bene oppure di una dichiarazione della congruità del valore delle aree determinato sulla base della normativa vigente sugli espropri. La percentuale della spesa ammissibile totale per l'acquisizione delle aree non può superare il 10 % dell'importo a base d'appalto, comprensivo degli oneri della sicurezza.

(6) Gli imprevisti sono utilizzabili solo ad integrazione delle voci e tipologie di spesa ritenute ammissibili.

D.6 – PIANO FINANZIARIO – ENTITA' DEL CONTRIBUTO RICHIESTO

SPESE DI INVESTIMENTO			
Tipologie di spese	Investimento AMMISSIBILE [A]	Investimento NON ammissibile [B]	TOTALE INVESTIMENTO
Tipologia T1	Somma colonna D	[Somma colonna C] - [Somma colonna D]	A + B
Totale altri costi (T2)	-	Somma T2	'= somma t2
Totale Quadro Economico	'= Somma colonna D	Somma celle sopra	Somma celle sopra
CONTRIBUTO POR RICHIESTO (Max 80% dell'investimento ammissibile)			[input *]
COFINANZIAMENTO SOGGETTO PROPONENTE			Calcolo automatico Tot QE – Contributo richiesto

* funzione controllo: messaggio di errore se se il contributo richiesto supera l'80% dell'investimento ammissibile.

SEZIONE E) – CRITERI DI AMMISSIBILITA'

(box NON obbligatorio)

Descrivere come l'intervento contribuisce ad attuare le strategie previste dai Piani di mobilità urbana o metropolitana o da equivalenti strumenti di pianificazione adottati che abbiano carattere di sostenibilità e che prevedano specifiche misure finalizzate a promuovere la sostenibilità ambientale. (max 2.000 caratteri)

SEZIONE DI UPLOAD

- Piani di mobilità urbana o metropolitana o equivalenti strumenti di pianificazione adottati che abbiano carattere di sostenibilità e che prevedano specifiche misure finalizzate a promuovere la sostenibilità ambientale come indicato al paragrafo 7 punto 4 dell'avviso (7).

Nota (7): qualora la domanda sia presentata in forma aggregata, il Soggetto capofila dovrà caricare sul gestionale i piani di mobilità urbana o metropolitana o equivalenti strumenti di pianificazione adottati da ciascun ente partecipante che abbiano carattere di sostenibilità e che prevedano specifiche misure finalizzate a promuovere la sostenibilità ambientale come indicato al paragrafo 7 punto 4 dell'avviso.

(box NON obbligatorio)

Descrivere la coerenza dell'intervento con i Piani della qualità dell'aria istituiti ai sensi della Direttiva 2008/50/CE e

con i loro principi. Tale requisito deve essere rispettato solo nei casi in cui, sulla base della normativa di settore vigente, ne sussista l'obbligo. (max 2.000 caratteri)

SEZIONE DI UPLOAD

- Piano della qualità dell'aria istituito ai sensi della Direttiva 2008/50/CE (tale requisito deve essere rispettato solo nei casi in cui, sulla base della normativa di settore vigente, ne sussista l'obbligo) (8).

Nota (8): qualora la domanda sia presentata in forma aggregata, il Soggetto capofila dovrà caricare sul gestionale, per ciascun ente partecipante, i piani della qualità dell'aria di ciascun istituiti ai sensi della Direttiva 2008/50/CE. Tale requisito deve essere rispettato solo nei casi in cui, sulla base della normativa di settore vigente, ne sussista l'obbligo.

SEZIONE F) – CRITERI DI SELEZIONE

F.1 – QUALITÀ DELL'INTERVENTO (scelta multipla)

- Incremento della rete ciclabile e ciclopedonale esistente, privilegiandone il completamento su tutto il territorio urbano e la messa in rete
- Incremento della sicurezza del traffico ciclistico
- Integrazione con il sistema della mobilità collettiva e/o connessione con i principali poli attrattori
- Realizzazione di aree di sosta e parcheggi attrezzati dedicati alle biciclette
- Realizzazione di interventi di vivibilità e qualità urbana finalizzati alla ciclopedonalità e dotazione di servizi strettamente funzionali all'utilizzo dell'infrastruttura ciclabile
- Sostenibilità dell'interventi valutata in relazione all'incremento della mobilità sostenibile e alla riduzione delle emissioni inquinanti
- Grado di attrattività e fruibilità valutata per le qualità ambientali, paesaggistiche e storico culturali del territorio attraversato

(box di testo obbligatorio)

Fornire, sulla base delle indicazioni fornite, la qualità dell'intervento proposto in relazione ai parametri di valutazione sopra riportati. (max 3.000 caratteri)

F.2 – COERENZA DELL'INTERVENTO RISPETTO AGLI STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE MULTILIVELLO

- Livello di approfondimento e qualità dei Piani di mobilità urbana o metropolitana o di equivalenti strumenti di pianificazione adottati che abbiano carattere di sostenibilità e che prevedano specifiche misure finalizzate a promuovere la sostenibilità ambientale.

(box di testo obbligatorio in caso di spunta)

Fornire, sulla base delle indicazioni fornite, la coerenza dell'intervento rispetto agli strumenti di pianificazione multilivello e il livello di approfondimento dello/degli strumenti di pianificazione. (max 2.000 caratteri)

F.3 – AVANZAMENTO PROGETTUALE E CANTIERABILITÀ DELL'INTERVENTO SI NO

- L'intervento è composto da più lotti, ovvero la manifestazione di interesse è presentata in forma aggregata.

(Se SI →) Indicare per ciascun lotto/intervento il livello progettuale alla data della candidatura ed il relativo importo del quadro economico:

Lotto/intervento 1 (sezione dinamica)

Importo del quadro economico del Lotto: [input]

- Progetto di fattibilità tecnico - economica
- Progetto definitivo
- Progetto esecutivo

Lotto/intervento 2 (sezione dinamica)

Importo del quadro economico del Lotto: [input]

- Progetto di fattibilità tecnico - economica
- Progetto definitivo
- Progetto esecutivo

(Se NO →) Indicare il livello progettuale dell'intervento alla data della candidatura:

- Progetto di fattibilità tecnico – economica
- Progetto definitivo
- Progetto esecutivo

SEZIONE DI UPLOAD (obbligatorio)

- Atto di approvazione del progetto (studio di fattibilità/preliminare, definitivo, esecutivo) da parte dell'organo competente. In caso di intervento composto da più lotti ovvero presentato in forma aggregata, fornire l'atto di approvazione di ciascun lotto/intervento da parte dei rispettivi organi competenti.

F.4 – PIANO DI GESTIONE E MANUTENZIONE DELL'OPERA**(box di testo obbligatorio)**

Descrivere l'ipotesi di modello di gestione e manutenzione dell'opera anche in merito alla sua sostenibilità finanziaria (max 2.000 caratteri)

SEZIONE DI UPLOAD

- Ipotesi di modello di gestione e manutenzione dell'opera

F.5 – GESTIONE PARTENARIALE, PRESENZA DI ACCORDI/PROTOCOLLI, MULTISETTORIALITÀ, MULTIDISCIPLINARIETÀ

- Presenza di accordi/protocolli fra soggetti sia pubblici che privati finalizzati allo sviluppo di attività economico/commerciali, alla promozione turistica, alla valorizzazione dell'ambiente e del territorio nonché alla realizzazione di campagne d'informazione/educazione.

(box di testo obbligatorio in caso di spunta)

Fornire, sulla base delle indicazioni fornite, una breve descrizione in merito alla presenza di accordi/protocolli volti allo sviluppo, promozione e valorizzazione della mobilità ciclistica anche in relazione all'intervento proposto. (max 2.000 caratteri)

SEZIONE DI UPLOAD [obbligatorio in caso di spunta]

- Accordi/protocolli

Livello di cofinanziamento dell'intervento da parte del proponente: [Input]

SEZIONE H) – CRITERIO DI PREMIALITA'

- Localizzazione dell'intervento nei comuni classificati come Aree Interne ai sensi della DGR n. 308 del 11.04.2016

SEZIONE I) – UPLOAD

H.1 – UPLOAD DELLA DOCUMENTAZIONE OBBLIGATORIA

- Relazione tecnico descrittiva dell'intervento
- Planimetria generale, in scala adeguata, eventualmente supportata da tavole progettuali di dettaglio, che evidenzia le relazioni dell'intervento proposto con i percorsi ciclabili locali/regionali e con le stazioni/fermate ferroviarie e/o del TPL
- Documentazione fotografica dell'area oggetto dell'operazione
- Cronoprogramma delle diverse fasi progettuali, procedurali e realizzative
- Quantificazione economica di dettaglio e Quadro Economico complessivo del progetto
- Dichiarazione del legale rappresentante dell'ente proponente e degli enti partecipanti nel caso di progetto presentato in forma aggregata, che attesti l'impegno da parte dello stesso ente, qualora il progetto presentato venga ammesso a finanziamento, a dimostrare con appositi atti la disponibilità della quota di cofinanziamento a proprio carico prima della stipula della convenzione.
- Documentazione relativa allo stato finale (certificato di ultimazione, computo metrico finale, atto di collaudo/CRE e relativo atto di approvazione, tavole di progetto dello "stato realizzato", ecc) delle opere già realizzate, nel caso in cui la proposta progettuale sia composta da due o più lotti, ovvero la proposta progettuale sia presentata in forma aggregata e comprenda interventi già realizzati.

SEZIONE J) – DICHIARAZIONI

Il/La sottoscritto/a nato/a a (....) il..... CF
..... Tel fax e-mail, PEC
....., in qualità di legale rappresentante dell'Ente, avente sede
legale nel Comune di Via e n. CAP Provincia
....., CF/PIVA....., nell'ambito della **Linea di intervento 4.6.4 sub-azione a) Sostegno ad
interventi di mobilità urbana sostenibile: incremento mobilità dolce-piste ciclopedonali procedura 1
"Sostegno ad interventi di mobilità urbana sostenibile: incremento mobilità dolce-piste ciclopedonali –
Piste ciclabili di interesse regionale, Sistema Integrato Ciclopista dell'Arno e Sentiero della Bonifica"**
del POR CReO FESR 2014-2020, per l'operazione denominata

DICHIARA

di rispettare la normativa comunitaria, nazionale e regionale in materia di ambiente, sicurezza e appalti pubblici.

Segue: consenso al trattamento dei dati