

PROGETTI DI INNOVAZIONE URBANA
 SCHEDA DI AMMISSIBILITA' FORMALE DEL PIU

COMUNE / COMUNE CAPOFILA	PONTERERA
DENOMINAZIONE PIU	ABITARE,SOCIALIZZARE E MUOVERSI IN VALDERA.STRUMENTI DI RICUCITURA, RIGENERAZIONE E INNOVAZIONE URBANA

n.	Criteri	Riferimento sezioni modulistica	Riferimento art.DGR 3197/2015	Ammissibilità	SI/NO
1	Eligibilità del/i Comune/i ai sensi della DGR 57/2015	Sezione A.1	Art. 2	Il Comune è compreso tra i Comuni eligibili (art.2 dell'Avviso). Se il PIU è presentato in forma associata i più Comuni eligibili devono essere limitrofi (art.2 dell'Avviso).	SI
2	Dimensione finanziaria minima (5 milioni di euro) e massima (20 milioni di euro) del costo totale ammissibile del PIU	A,2,1	Art. 5, c. 1	Il costo totale ammissibile a finanziamento del PIU è compreso tra i 5 mln e i 20 mln di euro	SI
3	Concentrazione territoriale: contiguità delle aree oggetto degli interventi del PIU	E	Art. 5, c. 4	Presenza dell'inquadramento cartografico e della planimetria.	SI
4	Interventi afferenti a più linee/sublinee di Azione del POR Asse Urbano con finalità prevalentemente sociale (OT 9):		Art. 5, c. 1 e c.2	entrambi i sottocriteri 4.1 e 4.2 sono verificati	SI
	4.1 - Almeno il 70% del costo totale ammissibile del PIU è costituito da operazioni di carattere sociale, ovvero afferenti alle linee d'azione dell'obiettivo Tematico 9: Linee di azione 9,3,1, 9,3,5, 9,6,6 e relative sub linee di azione (art. 5 dell'Avvis	A2.2.	Art. 5, c. 2	La somma del costo ammissibile a finanziamento delle operazioni dell'OT9 costituisce almeno 70% del costo ammissibile totale del PIU	si
	4.2 - Il PIU dovrà prevedere più operazioni afferenti ad almeno tre linee e/o sub linee di azione di cui all'articolo 4	A.2.1	Art. 5, c. 2	Presenza di operazioni afferenti ad almeno tre linee e/o sub linee di azione di cui all'articolo 4	si
5	Effettiva presenza dei fenomeni di disagio socio-economico e criticità ambientali locali	1) A	Art. 5, c. 5	E' presente la descrizione del disagio socio-economico e delle criticità ambientali nell' area interessata dal PIU	SI
6	Rispetto delle prescrizioni del PIT	A2	Art. 6, p.to 1, c1	Il PIU rispetta le prescrizioni del PIT in materia ambientale e paesaggistica	SI
7	Coerenza con gli strumenti di pianificazione territoriale (art.10 co.2 Lr 65/2014)	A2	Art. 6, p.to 1, c1	Il PIU è coerente con gli strumenti di pianificazione territoriale (art.10 co.2 Lr 65/2014)	SI
8	Livello progettuale richiesto: studio di fattibilità e piano economico finanziario del PIU	D - 2) B	Art. 6	La documentazione presentata è completa ed è presente lo studio di fattibilità Irpet.	SI
9	Rispondenza formale delle singole operazioni alle linee di azione del POR Asse urbano	A.2.1. - A.2.2.	Art. 5	Il PIU è ammesso se almeno l'80% del costo totale delle operazioni risulta ammissibile	SI
	9.1 - Tipologia di intervento ammissibile (vedere schede di ammissibilità delle operazioni)	schede operazioni sez. A	Art. 5	La tipologia di intervento rientra tra quelle ammissibili	si
	9.2 - Spese ammissibili (vedere schede di ammissibilità delle operazioni)	schede operazioni sez. C.2.1	Art. 5	Rispondenza del piano di investimento e delle voci di spesa ammissibili (C 2.1 scheda operazione) con i contenuti progettuali dell'operazione.	si
	9.3 - Dimensione finanziaria minima ammissibile (vedere schede di ammissibilità delle operazioni)	schede operazioni sez. C.2.1	Art. 5	La dimensione finanziaria minima ammissibile è rispettata	si

Acronimo Progetto	Comune	Linea	Denominazione Operazione	ID utente	Richiesta integrazioni	Esito ammissibilità	MOTIVAZIONI/NOTE
PA(E/S)AGGI URBANI	Calcinaia	4.6.1	COLLEGAMENTI CICLABILI	8012		ammissibile	
PA(E/S)AGGI URBANI	PONTEDERA	4.1.3	OTTIMIZZAZIONE ENERGETICO-AMBIENTALE DEL QUADRANTE NORD-OVEST DI PONTEDERA	23		ammissibile	
PA(E/S)AGGI URBANI	PONSACCO	4.6.1	COLLEGAMENTI CICLABILI	260		ammissibile	
PA(E/S)AGGI URBANI	PONTEDERA	4.6.1	SISTEMA INTEGRATO DI CAR SHARING ELETTRICO DI PONTEDERA	27	SI	ammissibile con condizionalità	L'operazione è comprensiva di interventi non rispondenti alle tipologie di intervento ammissibili previste dalla linea di azione del POR. L'ammissibilità dell'operazione è condizionata al rispetto, in fase di co-progettazione, della soglia finanziaria minima ammissibile prevista dalla DGR 492/2015, al netto degli interventi non finanziabili.
PA(E/S)AGGI URBANI	Pontedera	4.6.1	SISTEMA INTEGRATO DI MOBILITA' CICLOPEDONALE DI PONTEDERA	209		ammissibile	
PA(E/S)AGGI URBANI	PONTEDERA	9.3.5	COSTRUZIONE NEL CUORE DI PONTEDERA DI UNA FILIERA DELL'ABITARE SOCIALE, DELL'AGRICOLTURA DI COMUNITA' E DELLA SOCIALIZZAZIONE RESPONSABILE PER UN DIALOGO TRA FUNZIONI URBANE	97	SI	ammissibile con condizionalità	L'operazione è comprensiva di interventi non rispondenti alle tipologie di intervento ammissibili previste dalla linea di azione del POR. L'ammissibilità dell'operazione è condizionata al rispetto, in fase di co-progettazione, della soglia finanziaria minima ammissibile prevista dalla DGR 492/2015, al netto degli interventi non finanziabili.
PA(E/S)AGGI URBANI	Capofila: Comune di Pontedera		ABITARE,SOCIALIZZARE E MUOVERSI IN VALDERA.STRUMENTI DI RICUCITURA, RIGENERAZIONE E INNOVAZIONE URBANA	396			