

**REGIONE
TOSCANA**



**DIREZIONE GENERALE
POLITICHE MOBILITA', INFRASTRUTTURE E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

AREA DI COORDINAMENTO MOBILITA' E INFRASTRUTTURE

SETTORE VIABILITA' DI INTERESSE REGIONALE

ALLEGATO 1

**Interventi sulla viabilità regionale
Annualità 2015**

PREMESSA

Con la presente delibera, viene data attuazione ad alcuni interventi sulle strade regionali, nell'ambito dell'obiettivo specifico 1.1 del Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM), azioni 1.1.3. "Interventi di adeguamento strade regionali – completamento programma investimenti viabilità regionale".

A dicembre 2014, il Settore Viabilità di Interesse Regionale ha effettuato una ricognizione degli interventi sulla viabilità regionale, allo scopo di individuare le esigenze, che vengono attuate con la presente Delibera, ai sensi dell'art. 4 della L.R. 55/2011.

Si precisa che le risorse assegnate su ciascun intervento, a cui si dà attuazione con il presente atto, trovano copertura a valere sulle economie complessive delle risorse assegnate per interventi su strade regionali e sul fondo regionale per riserve, espropri e contenziosi, di cui alla Legge Regionale 29 dicembre 2014 n. 87 che approva il Bilancio di previsione per l'anno finanziario 2015 e il pluriennale 2015/2017.

Il presente Allegato 1 risulta strutturato come di seguito descritto:

1. nel capitolo 1 è riportata una relazione descrittiva delle esigenze finanziarie relative agli interventi sulle strade regionali, che trovano copertura finanziaria tramite attuazione della presente delibera;
2. nel capitolo 2 è riportata una tabella di sintesi con la ripartizione sui capitoli dei finanziamenti a cui si dà attuazione con il presente atto nella annualità 2015;
3. nel capitolo 3 è riportato un elenco delle schede di sintesi finanziario - attuative degli interventi che, per esigenze attuative, vengono create o modificate, a seguito della presente delibera.

Sono inoltre allegati al presente Allegato 1:

- Allegato A - riepilogo complessivo delle risorse per interventi su viabilità di interesse regionale ed elenco di tutte le schede di sintesi finanziario – attuative relative a interventi programmati e finanziati sulle strade regionali.
- Allegato B - verbale della seduta della Conferenza Regione – Province - ANCI sulla viabilità regionale del 18 febbraio 2015, nell'ambito della quale sono state concordate le risorse finanziarie sui vari interventi sulle strade regionali, a cui si dà attuazione con il presente atto;
- Allegato C - verbale della seduta del Tavolo Congiunto Regione – Province di Firenze, Pisa e Livorno sulla SGC FI-PI-LI del 18 febbraio 2015.

1 ESIGENZE FINANZIARIE PER L'ATTUAZIONE DEGLI INTERVENTI SULLE STRADE REGIONALI

1.1 COMUNICAZIONE IN MERITO ALLA COPERTURA TAGLI D.L. 95/2012 CON RISORSE PAR/FAS 2007/2013

Il D.L. 95/2012 (convertito nella L. 135/2012) ha previsto un taglio ai trasferimenti a favore delle Regioni per l'annualità 2015 pari a 1.050 milioni, con un'incidenza per la Regione Toscana di circa 79 milioni di euro.

Con nota del 28/11/2014, l'Organismo Regionale Responsabile della Programmazione e Attuazione del PAR FAS ha comunicato che la Delibera CIPE 14/2013 stabilisce che tale taglio possa essere coperto con la riduzione del fondo FAS e che, pertanto, la Giunta Regionale ha previsto di dare copertura a parte del taglio attraverso un definanziamento del programma PAR FAS 2007/2013, per l'importo di 56 milioni, prevedendo altresì che gli interventi deprogrammati saranno comunque finanziati con risorse regionali da indebitamento. I tagli sono stati, quindi, attuati sulle risorse non ancora attivate/assegnate ai beneficiari e sugli interventi che, seppur con contributo già assegnato, non garantivano l'assunzione di obbligazioni giuridicamente vincolanti entro i termini fissati dal Programma FAS.

Sulla base dei suddetti criteri, in relazione alla Programmazione degli interventi sulle strade regionali, l'Organismo Responsabile della Programmazione e Attuazione del PAR FAS, ha stabilito di deprogrammare dal Programma Regionale PAR FAS i seguenti interventi in Provincia di Firenze, per un importo complessivo di € 23.000.000,00:

PROV	SRT	Intervento	Finanz. FAS
FI	FI.PI.LI	Interventi di manutenzione straordinaria – lotto 2	€8.000.000,00
FI	69	Variante in riva dx d'Arno - Lotto 1	€2.637.000,00
FI	69	Variante in riva dx d'Arno - Lotto 5	€12.363.000,00
TOTALE			€23.000.000,00

Nella Revisione del PAR FAS 2007/2013, e relativo aggiornamento della dotazione finanziaria, approvato nella seduta del Comitato di Sorveglianza PAR FAS del 19/12/2014 e con Delibere di Giunta n°100 e n°101 del 9/2/2015, è indicato infatti rispetto alla "Linea di Azione 3.1 - Viabilità regionale" un accantonamento programmatico pari a € 60.506.785,00, a fronte di un accantonamento inizialmente previsto di € 83.506.785,00.

Gli interventi deprogrammati dal Programma FAS sono comunque stati finanziati con risorse regionali da indebitamento sull'annualità 2015.

1.2 NECESSITÀ DI FINANZIAMENTI AGGIUNTIVI

Nel presente paragrafo sono dettagliate le esigenze di finanziamento per gli interventi sulle strade regionali, già programmati nell'ambito del PRIM e delle successive Delibere attuative.

Le risorse assegnate su ciascun intervento trovano copertura a valere sulle economie complessive delle risorse assegnate per interventi su strade regionali e sul fondo regionale per riserve, espropri e contenziosi (capitolo 31012), di cui alla L.R. 29 dicembre 2014 n. 87, che approva il Bilancio di previsione per l'anno finanziario 2015 e il pluriennale 2015/2017.

1.2.1 CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE - SRT 69 VARIANTE IN RIVA DESTRA D'ARNO LOTTO 5 (SCHEDA FI 5A) E VARIANTE IN RIVA DESTRA D'ARNO LOTTI 1,3 E 4 (SCHEDE FI 5 E FI 5B).

Con Delibera G.P. n. 141 del 06/08/2014, la Provincia di Firenze (ora Città Metropolitana di Firenze) ha riapprovato il progetto preliminare relativo all'intervento di variante alla SRT 69 lotto 5.

Nel corso dell'ultima riunione svoltasi presso gli uffici regionali lo scorso 29/09/2014, la Provincia ha consegnato un nuovo cronoprogramma dell'intervento, che riporta come data di approvazione del progetto definitivo ottobre 2015, tenuto conto che è necessario espletare nuovamente, in accordo e collaborazione con il comune di Figline e Incisa Valdarno, tutti gli adempimenti relativi al procedimento per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e che sono propedeutici all'adozione della variante comunale.

L'intervento risulta particolarmente strategico per la Regione Toscana in quanto la variante alla SRT 69, lotto 5, sul territorio del comune di Figline e Incisa Valdarno costituisce su un tratto anche argine alla costruenda cassa di espansione.

Sulla base degli accordi intercorsi con il Settore Difesa del Suolo, che ne ha quantificato gli oneri, vengono stanziati € 2.200.000,00 per un eventuale utilizzo da parte del Settore Difesa del Suolo ai fini della realizzazione dei lavori relativi all'argine cassa, in modo tale che al termine dei lavori della cassa di espansione, non sia ritardata la possibilità di utilizzo della cassa medesima. Il reale e concreto utilizzo delle risorse di cui sopra dovrà essere verificato sulla base delle tempistiche effettive di chiusura dei lavori della cassa di espansione e dei tempi del procedimento per il completamento del 5° lotto della variante stradale alla SR 69, che risultano continuamente monitorati. E' infatti da scongiurare l'utilizzo di risorse per l'argine qualora si ravvisino ritardi di qualsiasi natura sulla tempistica di fine lavori per la cassa.

Relativamente ai lotti 3 e 4 della variante alla SRT 69, si ricorda che nella Conferenza del 10/06/2014, il cui verbale è allegato alla DGR 518/2014, era stato stabilito che eventuali maggiori costi che la Città Metropolitana avesse riscontrato nella revisione dei progetti, sarebbero stati affrontati nell'ambito dei futuri monitoraggi degli interventi su strade regionali.

A tale proposito si prevede lo stanziamento aggiuntivo di € 1.500.000,00 sull'annualità 2015.

1.2.2 PROVINCIA DI FIRENZE - SRT 429 VARIANTE EMPOLI-CASTELFIORENTINO (SCHEDA FI 6A)

Tale intervento è oggetto di commissariamento da parte della Regione (Decreto del Presidente n° 146 del 26/09/2014).

Per tale intervento la L.R. 87/2014 ha stanziato in Bilancio € 5.000.000,00 sull'annualità 2015, a fronte di una richiesta di stanziamento di pari importo sulle annualità 2016 e 2017.

Tale stanziamento è stato concepito per eliminare eventuali tempi morti in ragione di nuovi maggiori costi che dovessero essere riscontrati dal Commissario per il riappalto dei lavori, prevenendo eventuali ritardi dovuti ai tempi di stanziamento ed in coerenza con il mandato triennale del Commissario medesimo.

A tale proposito il Commissario regionale ha stimato che per il momento, a meno di ulteriori approfondimenti, sono sufficienti per il completamento dell'intervento le risorse già stanziare per l'intervento, come comunicato al Collegio di Vigilanza sull'Accordo di Programma nella riunione del 17 dicembre 2014.

Pertanto, non appena possibile, verrà proposta la riallocazione delle risorse aggiuntive stanziare in Bilancio sugli anni 2016 e 2017.

1.2.3 PROVINCIA DI AREZZO - SRT 69 VARIANTE IN RIVA DESTRA D'ARNO 1° E 2° LOTTO (SCHEDA AR 1AB)

Con nota del 29/12/2014, il Presidente della Provincia di Arezzo ha trasmesso il Decreto n° 377 del 23/12/2014 di approvazione proposta di accordo bonario ed ha richiesto alla Regione la copertura finanziaria dell'importo complessivo di € 3.493.012,20, necessari per la sottoscrizione del verbale di accordo bonario.

In data 2 febbraio 2015 si è svolto un incontro informale interlocutorio fra Regione Toscana e Provincia di Arezzo per verificare le condizioni per lo stanziamento regionale.

Si evidenzia che a ottobre 2014 il 1° lotto è stato ultimato e aperto al traffico. Restano da ultimare le lavorazioni relative al 2° lotto.

Con nota regionale, prot. 32269/O.050.040.010 del 6/2/2015, sono stati richiesti chiarimenti sia sui maggiori costi per lavori sia sulla proposta di accordo bonario

Con nota del 12 febbraio 2015 il RUP ha trasmesso chiarimenti in merito allo stato di attuazione dell'intervento, alle lavorazioni relative al 1° lotto già aperto al traffico e alle risorse necessarie al completamento del 2° lotto ed ha precisato che la fine lavori del 2° lotto è prevista a giugno 2015.

Con nota del 3/09/2014, la Provincia aveva richiesto un ulteriore finanziamento di € 4.700.000,00 a copertura delle maggiori spese necessarie per il completamento dell'intervento, agli esiti dei contenziosi sugli espropri, all'esito della procedura di accordo bonario e al pagamento di maggiori oneri per spese tecniche.

Nella seduta della Conferenza dello scorso 18 settembre 2014, non era stata prevista per l'intervento la assegnazione di nuove risorse. In tale seduta della Conferenza, il Settore aveva effettuato una ricognizione delle esigenze di impegno e liquidazione da parte delle Province sull'annualità 2014 al fine di modulare la necessaria finestra di patto; Il RUP aveva comunicato che, rispetto a € 2.000.000,00 assegnati con DGR 518/2014 avrebbe richiesto l'impegno e la liquidazione entro il 2014 di € 1.625.000,00. Pertanto, il Settore aveva garantito "finestra di patto" sul 2014 per € 1.625.000,00 ed effettuato la riprogrammazione sull'annualità 2015 di € 375.000,00. Successivamente la Provincia ha chiesto l'impegno nel 2014 di soli € 750.000,00, per cui € 875.000,00 sono stati economizzati dalla Regione e non sono più disponibili per l'intervento sui capitoli assegnati al Settore.

Nella nota del 12 febbraio 2015 il RUP ha precisato che gli stanziamenti attualmente necessari per il completamento dell'opera, oltre a € 3.493.012,20 per la copertura dell'accordo bonario, ammontano a € 1.675.000,00 (800.000,00 di nuove risorse + € 875.000,00 di recupero stanziamento, di cui alla DGR 518/2014, economizzato dal Bilancio regionale come sopra illustrato).

Con nota del 16 febbraio 2015 la Provincia di Arezzo ha trasmesso il parere legale sull'accordo bonario, a firma del Dirigente Responsabile dell'Ufficio Legale e del Segretario Generale, in cui è indicato che è ritenuto *"legittimo, valido e conveniente per l'Amministrazione accogliere la proposta di accordo bonario e stipulare la relativa transazione per le somme indicate dalla Commissione"*.

Preso atto di quanto sopra riportato, sono stanziati € 1.675.000,00 per il completamento dei lavori e € 3.493.012,20 per la copertura dell'accordo bonario.

1.2.4 PROVINCIA DI MASSA CARRARA – SRT 445 VARIANTE DI SANTA CHIARA (SCHEDA MS02)

La Provincia di Massa Carrara ha comunicato che nel corso dei lavori di scavo della galleria della variante di Santa Chiara si sono verificate fughe di gas metano, che hanno comportato l'installazione di un sistema di monitoraggio dei gas e una diversa organizzazione degli scavi. Inoltre lo scorso autunno il cantiere ha subito danni in conseguenza dell'erosione del Torrente Aulella.

Pertanto, l'intervento ha subito un aumento di costo complessivo di € 250.000,00 circa, che vengono quindi stanziati per il completamento dell'intervento.

1.2.5 PROVINCIA DI PISA – ACCANTONAMENTO PER RISERVE.

Con DGR 518 del 23/06/2014, la Regione aveva accantonato per riserve a favore della Provincia di Pisa € 2.500.000,00 a fronte di una richiesta da parte della Provincia di € 5.000.000,00.

La Provincia ha comunicato che i contenziosi sono in via di definizione e probabilmente alcuni si chiuderanno nella prossima estate; ha chiesto quindi di valutare la possibilità da parte della Regione di stanziare ulteriori risorse per riserve, dal momento che, come sopra detto, la richiesta iniziale era pari a € 5.000.000,00.

Sono accantonati per riserve a favore della Provincia di Pisa ulteriori € 500.000,00; pertanto, le risorse complessivamente accantonate per riserve a favore della Provincia di Pisa ammontano a € 3.000.000,00.

1.2.6 PROVINCIA DI SIENA - SRT 2 MESSA IN SICUREZZA VIADOTTO PONTE PAGLIA (SCHEDA SI 12)

Nell'ottobre 2014, sulla SRT 2 "Cassia", nel tratto prog. Km 152+700, uno dei ponti sul fiume Paglia ha subito dissesti alle pile tali da aver comportato la chiusura al traffico della strada regionale, a monte e a valle del ponte, cosicché il transito dei veicoli, leggeri e pesanti, è stato deviato sul tratto di provinciale, che sostanzialmente risulta essere il vecchio tracciato variato della strada regionale.

Con DGR 947 del 3/11/2014 è stato autorizzato il finanziamento di € 1.000.000,00 a favore della Provincia di Siena per gli interventi urgenti e necessari per la messa in sicurezza e per garantire la continuità del traffico stradale sulla SRT 2 "Cassia" nel tratto dissestato in corrispondenza del fiume Paglia, anche mediante il percorso alternativo individuato.

I lavori relativi al percorso alternativo sono stati avviati e, ad oggi, sono stati spesi circa € 200.000,00 a fronte di € 1.000.000,00 stanziato con DGR 947/2014, ma la Provincia di Siena ha comunicato che ritiene di maggiore efficacia la realizzazione di un bypass stradale, nelle vicinanze del ponte danneggiato, costituito da una viabilità alternativa che dovrebbe prevedere lo scavalco sia del Fiume Paglia che del suo affluente.

In data 17 febbraio 2015, la Provincia ha trasmesso una bozza di relazione via e-mail con le varie ipotesi, che comprendono la realizzazione di un guado, la realizzazione di un bypass con ponti provvisori con senso unico alternato e la realizzazione di un bypass con ponti provvisori a doppio senso di circolazione.

Nella seduta della Conferenza Regione - Province – ANCI dello scorso 18 febbraio era stato deciso che, visti gli elevati costi delle soluzioni con ponti provvisori e la necessità di maggiori approfondimenti tecnici in particolare relativamente ai tempi di realizzazione e alla ipotesi del guado, non fossero stanziati al momento ulteriori risorse per la viabilità alternativa, ma che, per le risorse già stanziati con la DGR 947/2014, fosse estesa la destinazione di utilizzo delle risorse ad ogni azione transitoria che la Provincia di Siena ritenesse di porre in essere sia sul vecchio tracciato della SR 2 Cassia che per altre esigenze conseguenti all'interruzione del ponte sul Paglia, finalizzate a garantire la circolazione nel periodo transitorio.

Con nota del 2/3/2015, la Provincia di Siena ha comunicato di non ritenere praticabile la soluzione del guado ed ha richiesto, anche a nome di Comuni interessati e delle Associazioni di categoria, la realizzazione di un bypass con ponti provvisori con senso unico alternato, il quale risulta avere un costo complessivo di circa € 1.320.000,00.

Pertanto, tenuto conto che, come sopra detto residuano dallo stanziamento di cui alla DGR 947/2014 circa € 800.000,00, sono stanziati per la realizzazione del bypass ulteriori € 550.000,00. Le nuove risorse potranno essere impegnate solo a seguito di trasmissione da parte della Provincia di Siena di una relazione trasportistica, che garantisca l'efficienza della soluzione proposta a senso unico alternato.

Per l'adeguamento e messa in sicurezza o il rifacimento del ponte lesionato, la Regione stanziava su indicazione della Provincia di Siena € 5.000.000,00 sull'annualità 2015.

1.2.7 PROVINCIA DI SIENA - SRT 2 FINANZIAMENTI PER RIPRISTINO VIADOTTI

La Provincia di Siena ha più volte evidenziato negli ultimi mesi la necessità di intervenire per la messa in sicurezza di altri viadotti lungo la SRT 2, oltre al viadotto di cui al paragrafo precedente, che presentano evidenti segni di ammaloramento.

Con nota del 10/2/2015, i Comuni di Castiglione d'Orcia e di Pienza hanno segnalato la necessità di interventi urgenti di consolidamento e messa in sicurezza di tre viadotti sulla SRT 2 presenti nel territorio della Val d'Orcia.

A tale fine sono stanziati € 150.000,00.

1.2.8 PROVINCIA DI SIENA - SRT 2 VARIANTE DI MONTERONI MONSINDOLI, PRIMO TRONCO (SCHEDA SI 1A_2)

Per tale intervento la L.R. 87/2014 ha stanziato in Bilancio € 13.910.000,00 sull'annualità 2015 a fronte di una richiesta di € 17 milioni.

Dato che devono ancora essere appaltati i lavori relativi al completamento del tronco 2 e completata la progettazione del tronco 1, non appena possibile per le risorse aggiuntive stanziate sarà richiesta la riallocazione sulle annualità 2016 e 2017.

1.2.9 PROGETTO SIRSS (SISTEMA INTEGRATO REGIONALE PER LA SICUREZZA STRADALE)

Relativamente al progetto SIRSS si evidenzia che da alcuni anni la Regione Toscana sta finanziando per intero le spese di gestione del progetto. Per l'anno 2015 ed avvio anno 2016, si prevede di finanziare il progetto con le economie disponibili alla Provincia di Livorno a valere sugli anni passati e di stanziare € 100.000,00 a valere sul Programma Investimenti sulla Viabilità Regionale.

1.3 NUOVI INTERVENTI PER IL RISANAMENTO ACUSTICO DELLE STRADE REGIONALI

Per l'anno 2015 si propone di finanziare il risanamento acustico dei tratti di strade regionali inseriti nella graduatoria complessiva del Piano degli interventi di contenimento e abbattimento del rumore sulla viabilità regionale, in accordo con il Settore Energia, Tutela della Qualità dell'Aria e dall'Inquinamento Elettromagnetico e Acustico, competente in materia di inquinamento acustico.

Nel complesso i nuovi interventi di risanamento acustico, che vengono finanziati sono i seguenti:

Comune	Centro abitato	PR	Strada	Km ini	Km fin	Lunghezza	Totale	Prezzo
						m	mq	
Pieve a Nievole	Pieve a Nievole	PT	SR436	2+500	3+400	900	6300	€ 126.803,00
Firenze	La Lastra	FI	SR65	4+903	6+000	1097	7679	€ 146.323,00
Buti	Cascine	PI	SR439	49+270	51+085	1815	12705	€ 257.344,00

€530.470,00

Per ottenere il risanamento acustico dei tratti individuati nella graduatoria delle priorità d'intervento è stata ipotizzata la sostituzione degli asfalti e la messa in opera di asfalti fonoassorbenti o a bassa emissività.

Per ciascun sito sono state verificate le dimensioni della carreggiata e le condizioni di ammaloramento della pavimentazione stradale, prevedendo se necessario il rifacimento dello strato di collegamento in modo da assicurare le prestazioni acustiche. I prezzi considerati al mq comprendono la fresatura dei primi 4 cm per l'intera superficie stradale e per i tratti in cui bisogna procedere al rifacimento del binder, la stesa dello strato di collegamento e del nuovo tappeto di usura, il rifacimento della segnaletica, sulla base del prezzario regionale.

Per ciascun tratto sono stati inoltre individuati i recettori sensibili situati in prossimità della strada e sono stati verificati i livelli di pressione sonora rilevati dai comuni nella stesura del Piano di Classificazione Acustica Comunale o del Piano di Risanamento Acustico Comunale.

1.4 RICHIESTE DI UTILIZZO ECONOMIE O DI RIPROGRAMMAZIONE RISORSE A VALERE SU FONDI GIÀ ASSEGNATI

Nel presente paragrafo sono riportate le richieste pervenute dalle Province di utilizzo di economie di gara o finali o di spostamento risorse nell'ambito dei singoli interventi su strade regionali, a valere sulle risorse regionali già assegnate.

1.4.1 CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE – SRT 222, VARIANTE DI STRADA IN CHIANTI 3° LOTTO (SCHEDA FI-3)

L'intervento è ultimato. Sull'intervento risultano economie finali complessive pari a € 18.659,44, già impegnate e liquidate alla Provincia di Firenze. Su richiesta dalla Provincia di Firenze (nota prot. 52474 del 28/01/2015), si autorizza l'utilizzo di tali economie finali per effettuare i rilievi tecnici necessari all'inserimento dell'intero tracciato della variante di Strada in Chianti all'interno del catasto strade.

1.4.2 PROVINCIA DI GROSSETO – SRT 74 LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DAL KM 26+400 AL KM 27+400, 1° STRALCIO (SCHEDA GR7A) E 2° STRALCIO (SCHEDA GR7B)

L'intervento in Provincia di Grosseto di messa in sicurezza della SRT 74 dal km 26+400 al km 27+400, mediante opere di contenimento e sostegno è attualmente suddiviso in due stralci: 1° stralcio, i cui lavori sono in corso, dell'importo complessivo di € 1.600.000,00 (scheda GR7A), e 2° stralcio, in fase di progettazione, dell'importo complessivo di € 465.401,42 (scheda GR7B).

Con nota del 1/12/2014, la Provincia di Grosseto ha comunicato che a seguito delle intense precipitazioni atmosferiche dei mesi di ottobre-novembre, sulla SRT 74 sul tratto dal km 26+500 al km 26+900 circa si sono innescati ulteriori smottamenti. Pertanto la Provincia, allo scopo di finanziare le maggiori lavorazioni, ha chiesto di stornare sul 1° stralcio le risorse relative al 2° stralcio.

Si autorizza, quindi, lo storno delle risorse già stanziati ma non ancora impegnate dalla scheda GR7B, relativa al 2° stralcio dei lavori, alla scheda GR7A, relativa al 1° stralcio dei lavori (€ 1.600.000,00 stanziati sulla scheda GR7A sono già impegnati).

1.4.3 RISORSE STANZIATE CON DGR 127/2014 PER RIPRISTINO DEL DEMANIO STRADALE A SEGUITO DI FRANE

Si ricorda che con DGR n° 127 del 24/02/2014 "Trasferimento risorse finanziarie alle Province per la manutenzione delle strade regionali per l'anno 2014", con la quale è stato approvato il trasferimento delle risorse finanziarie alle Province per la manutenzione delle strade regionali per l'anno 2014, sono state assegnate, in conseguenza di una ricognizione delle criticità dovute a fenomeni franosi effettuata con tutte le Province, ulteriori risorse ad alcune Province per intervenire nelle situazioni più critiche segnalate.

Provincia di Lucca - SRT 445 Frana in località "Acqua Bona" – NUOVO STANZIAMENTO DI RISORSE

Tra le situazioni critiche segnalate dalle Province, con DGR 127/2014 è stato finanziato per € 249.000,00, su richiesta e segnalazione della Provincia di Lucca, un intervento di ripristino della sede stradale al km 18+550 della SRT 445, in Comune di Castelnuovo Garfagnana.

Con la cifra assegnata, la Provincia di Lucca ha subito effettuato un intervento di somma urgenza del costo di € 79.000,00.

Con i rimanenti € 170.000,00 la Provincia ha fatto un primo intervento di ripristino lungo la strada (lavori aggiudicati con DD 4566 del 07/10/2014). Con DD 3756 18/08/2014 la Provincia aveva già aggiudicato un primo stralcio di lavori di ripristino sul versante, con finanziamento assegnato dal settore regionale Difesa del Suolo, del costo sempre pari a € 170.000,00.

Con nota del 19/11/2014, la Provincia di Lucca ha comunicato che, a seguito degli eventi meteo dello scorso autunno, ci sono stati nuovi cedimenti del corpo di frana sul suddetto tratto stradale, per cui risulta necessario un intervento strutturale più costoso.

Con nota prot. 45864 del 27/11/2014, anche la Prefettura di Lucca ha segnalato il verificarsi di un ulteriore movimento franoso, che ha costretto la Provincia, in qualità di ente gestore della strada, a disporre la chiusura al transito dei veicoli leggeri ed ha comunicato che, a seguito di tale evento, è stato eseguito uno studio approfondito circa le cause che hanno determinato il verificarsi delle frane ed è stata accertata la necessità di dover eseguire un intervento di ripristino molto più complesso rispetto alla progettazione iniziale.

Con nota del 2 febbraio 2015 la Provincia di Lucca, a seguito di approfondimenti tecnici, ha delineato, per sommi capi, la tipologia d'intervento che pare riguardare in parte il consolidamento del versante ed in parte quello della strada regionale e comunica una stima del costo di intervento pari a € 2.000.000,00.

Si ricorda che con DCR 55/2011 erano state accantonate a favore della Provincia di Lucca € 750.000,00 per fronteggiare le riserve relative alla variante di Castelnuovo Garfagnana 1° lotto. L'accordo bonario relativo alle suddette riserve è stato sottoscritto utilizzando per i maggiori costi da riconoscere all'impresa le economie complessive dell'intervento, per cui non è stato necessario utilizzare a tale scopo gli € 750.000,00 precedentemente accantonati.

Il Settore Regionale Difesa del Suolo ha comunicato di partecipare al 50% sull'intervento e di aver riservato € 1.000.000,00 sul Documento Annuale 2015, che dovrà essere approvato dalla Giunta Regionale; pertanto, si stabilisce di stanziare per la frana in località Acqua Bona € 1.000.000,00, di cui € 750.000,00 precedentemente accantonati per le riserve relative alla variante di Castelnuovo Garfagnana 1° lotto ed € 250.000,00 da nuove risorse assegnate in Bilancio.

Provincia di Pisa – rimodulazione finanziamenti

Con la sopra citata DGR 127/2014 è stato finanziato per € 700.000,00, su richiesta e segnalazione della Provincia di Pisa, un intervento di ripristino della sede stradale al km 137+150 – 137+450 della SRT 439, in Comune di Castelnuovo Val di Cecina.

Nel corso della riunione della Conferenza Regione-Province-ANCI del 18/09/2014, il cui verbale è allegato alla DGR 907 del 27/10/2014, la Provincia di Pisa ha comunicato che il fronte di frana risulta molto più profondo di quanto inizialmente previsto e che, pertanto, le risorse stanziare non sono sufficienti al consolidamento del versante; la Provincia ha quindi proposto di realizzare sul tratto in questione un intervento meno costoso, che pur non consentendo il consolidamento del versante garantisca il ripristino delle condizioni di sicurezza per la circolazione, e di destinare le risorse eccedenti per il consolidamento di altri fenomeni franosi in atto lungo le strade regionali.

Con nota del 3/11/2014 e con successive e-mail del 16/01/2015 e del 19/01/2015, la Provincia di Pisa ha specificato i seguenti tratti critici in conseguenza di fenomeni franosi su altre strade regionali, su cui è proposto di intervenire stornando, per quanto sopra detto, parte del finanziamento assegnato con DGR 127/2014:

SRT	km	Risorse €(cap. 31014)
439	137+150 – 137+450	€280.000,00
439	87+920 – ripristino strutturale ponte	€ 55.000,00
439	95+400	€135.000,00
68	44+600	€230.000,00
TOTALE		€700.000,00

Viste le precisazioni e la proposta della Provincia di Pisa di utilizzo delle risorse assegnate, stante la garanzia che trattasi di situazioni stradali da ripristinare che nel transitorio necessitano o necessiteranno a breve, se lasciate senza un intervento risolutore, dell'istituzione di un senso unico alternato, a parità di risorse, che restano complessivamente € 700.000,00, si procede alla nuova localizzazione degli interventi, approvando la nuova tabella sopra richiamata.

**2 TABELLA DI SINTESI PROGRAMMAZIONE FINANZIARIA RISORSE
ANNUALITÀ 2015**

TABELLA DI SINTESI PROGRAMMAZIONE FINANZIARIA RISORSE INTERVENTI SULLA VIABILITA' REGIONALE - ANNUALITA' 2015

PROVINCIA	SCHEDA N°	SRT	OGGETTO INTERVENTO	TOTALE FINANZIAMENTO REGIONE (comprese spese tecniche)	IMPORTO ENTI LOCALI	TOTALE INTERVENTO	TOTALE IMPEGNATO	RISORSE ANCORA DA IMPEGNARE GIA' OGGETTO DI PASSATE DGR	RISORSE DA IMPEGNARE OGGETTO DELLA PRESENTE DGR	RIPARTIZIONE SU CAPITOLI 2015			
										PPI 31012	PPI 31048	PPI 31105	
AREZZO	1AB	68 - DI VAL D'ARNO	Variante in riva destra dell'Arno LOTTI 1 e 2	€ 47.223.467	€ 14.084.022	€ 61.307.489	€ 41.680.455	€ 375.000,00	€ 5.168.012,20	€ 5.543.012,20			
FIRENZE	5A	69 - DI VAL D'ARNO	Variante in riva destra dell'Arno LOTTO 5	€ 19.554.248	€ 0	€ 19.554.248	€ 14.933.000	€ 4.621.248,09		€ 4.621.248,09			
FIRENZE		69 - DI VAL D'ARNO	Variante in riva destra dell'Arno LOTTO 5 Contributo a Settore Difesa del Suolo per argine cassa di espansione	€ 2.200.000	€ 0	€ 2.200.000	€ 0		€ 2.200.000,00	€ 2.200.000,00			
FIRENZE	5	70 - DI VAL D'ARNO	Variante in riva destra dell'Arno LOTTI 3 e 4	€ 16.582.293	€ 2.086.826	€ 18.669.119	€ 15.082.293		€ 1.500.000,00	€ 1.500.000,00			
FIRENZE	6A	429 - DI VAL D'ELSA	Realizzazione nuovo percorso stradale nel tratto Empoli - Castelfiorentino	€ 91.088.501	€ 11.050.758	€ 102.139.259	€ 84.113.501	€ 6.975.000,00			€ 6.975.000,00		
FIRENZE		429 - DI VAL D'ELSA	Realizzazione nuovo percorso stradale nel tratto Empoli - Castelfiorentino	€ 5.000.000	€ 0	€ 5.000.000	€ 0		€ 5.000.000,00	€ 5.000.000,00			
GROSSETO	7A	74 - MAREMMANA	RIPRISTINO E MESSA IN SICUREZZA DI MOVIMENTO DI FRANA AL KM 26+500 - 1° E 2° Stralcio	€ 2.065.401	€ 0	€ 2.065.401	€ 1.600.000		€ 465.401,42	€ 465.401,42			
LUCCA	11	445 - DELLA GARFAGNANA	RIPRISTINO E MESSA IN SICUREZZA DI MOVIMENTO DI FRANA IN LOCALITA' ACQUABONA	€ 1.000.000	€ 0	€ 1.000.000	€ 0		€ 1.000.000,00	€ 1.000.000,00			
MASSA CARRARA	2	445 - DELLA GARFAGNANA	Variante di Santa Chiara	€ 22.690.316	€ 4.203.780	€ 26.894.096	€ 20.557.153	€ 1.883.163,00	€ 250.000,00	€ 2.133.163,00			
SIENA	12	2 - VIA CASSIA	Opere di ripristino dissesti sul Ponte PAGLIA nel tratto progressiva Km 152+700 - Lavori urgenti al fine di assicurare interventi strettamente indispensabili e urgenti per la messa in sicurezza della viabilità alternativa	€ 1.550.000	€ 0	€ 1.550.000	€ 1.000.000		€ 550.000,00	€ 550.000,00			
SIENA	12A	2 - VIA CASSIA	Opere di ripristino dissesti sul Ponte PAGLIA nel tratto progressiva Km 152+700 - Rifacimento viadotto sul Fiume Paglia	€ 5.000.000	€ 0	€ 5.000.000	€ 0		€ 5.000.000,00	€ 5.000.000,00			
SIENA	13	2 - VIA CASSIA	Indagini e ripristini viadotti dissestati sulla SRT 2	€ 150.000	€ 0	€ 150.000	€ 0		€ 150.000,00	€ 150.000,00			
SIENA	1A_2	2 - VIA CASSIA	TRONCO 1 - Lotto 1 + Lotto 2 - da Isola d'Arbia fino a Monsindoli - Innesso sulla S.G.C.E78 Si - Gr	€ 14.834.594	€ 315.294	€ 15.149.888	€ 0	€ 924.593,71	€ 13.910.000,00	€ 14.834.593,71			
PISTOIA	RA-03	436 - FRANCESCA	Realizzazione asfalto fonoassorbente nel comune di Pieve a Nievole	€ 126.803	€ 0	€ 126.803	€ 0		€ 126.803,00		€ 126.803,00		
FIRENZE	RA-01	65 - DELLA FUTA	Realizzazione asfalto fonoassorbente in loc. La Lastra nel Comune di Firenze	€ 146.323	€ 0	€ 146.323	€ 0		€ 146.323,00		€ 146.323,00		
PISA	RA-03	439 - SARZANESE VALDERA	Realizzazione asfalto fonoassorbente in loc. Cascine nel Comune di Buti	€ 257.344	€ 0	€ 257.344	€ 0		€ 257.344,00		€ 257.344,00		
PISA		varie	RISERVE PROVINCIA DI PISA	€ 3.000.000	€ 0	€ 3.000.000	€ 0	€ 2.500.000,00	€ 500.000,00	€ 3.000.000,00			
		tutte	PROGETTO SIRSS	€ 100.000	€ 0	€ 100.000	€ 0		€ 100.000,00	€ 100.000,00			
							TOTALI	€ 178.966.402,19	€ 17.279.004,80	€ 36.323.883,62	€ 46.097.418,42	€ 6.975.000,00	€ 530.470,00

3 SCHEDE DI SINTESI FINANZIARIO-ATTUATIVE CREATE E/O MODIFICATE

SCHEDE DI SINTESI FINANZIARIO- ATTUATIVE MODIFICATE

PROVINCIA	SCHEDA N°	SRT	OGGETTO INTERVENTO	NOTE
AREZZO	RA-01A-02A	71 - UMBRO CASENTINESE ROMAGNOLA	Realizzazione asfalto fonoassorbente nell'abitato di Rassina - comune di Castel Focognano e nell'abitato di Soci - comune di Bibbiena.	Accorpate scheda AR-RA-01A con scheda AR-RA-02A, su segnalazione dell'ente attuatore, in quanto l'intervento verrà realizzato in un unico appalto.
AREZZO	1AB	68 - DI VAL D'ARNO	Variante in riva destra dell'Arno LOTTI 1 e 2	
FIRENZE	5	70 - DI VAL D'ARNO	Variante in riva destra dell'Arno LOTTI 3 e 4	La scheda FI-05, originariamente relativa ai lotti 1, 3 e 4, è stata suddivisa in scheda 5 per i lotti 3 e 4, e scheda 5B per il lotto 1 per il quale l'ente attuatore procederà con un appalto separato.
FIRENZE	5A	69 - DI VAL D'ARNO	Variante in riva destra dell'Arno LOTTO 5	
FIRENZE	5B	69 - DI VAL D'ARNO	Variante in riva destra dell'Arno LOTTO 1	La scheda FI-05, originariamente relativa ai lotti 1, 3 e 4, è stata suddivisa in scheda 5 per i lotti 3 e 4, e scheda 5B per il lotto 1 per il quale l'ente attuatore procederà con un appalto separato.
GROSSETO	7A	74 - MAREMMANA	RIPRISTINO E MESSA IN SICUREZZA DI MOVIMENTO DI FRANA AL KM 26+500 - 1° E 2° Stralcio	
MASSA CARRARA	2	445 - DELLA GARFAGNANA	Variante di Santa Chiara	
SIENA	12	2 - VIA CASSIA	Opere di ripristino dissesti sul Ponte PAGLIA nel tratto progressiva Km 152+700 - Lavori urgenti al fine di assicurare interventi strettamente indispensabili e urgenti per la messa in sicurezza della viabilità alternativa	
SIENA	1A_2	2 - VIA CASSIA	TRONCO 1 - Lotto 1 + Lotto 2 - da Isola d'Arbia fino a Monsindoli - Innesco sulla S.G.C.E78 Si - Gr	

SCHEDE DI SINTESI FINANZIARIO- ATTUATIVE CREATE PER INTERVENTI INFRASTRUTTURALI

PROVINCIA	SCHEDA N°	SRT	OGGETTO INTERVENTO
LUCCA	11	445 - DELLA GARFAGNANA	RIPRISTINO E MESSA IN SICUREZZA DI MOVIMENTO DI FRANA IN LOCALITÀ ACQUABONA
SIENA	12A	2 - VIA CASSIA	Opere di ripristino dissesti sul Ponte PAGLIA nel tratto progressiva Km 152+700 - Rifacimento viadotto sul Fiume Paglia
SIENA	13	2 - VIA CASSIA	Indagini e ripristini viadotti dissestati sulla SRT 2

SCHEDE DI SINTESI FINANZIARIO- ATTUATIVE CREATE PER INTERVENTI DI RISANAMENTO ACUSTICO

PROVINCIA	SCHEDA N°	SRT	OGGETTO INTERVENTO
PISTOIA	RA-03	436 - FRANCESCA	Realizzazione asfalto fonoassorbente nel comune di Pieve a Nievole
FIRENZE	RA-01	65 - DELLA FUTA	Realizzazione asfalto fonoassorbente in loc. La Lastra nel Comune di Firenze
PISA	RA-03	439 - SARZANESE VALDERA	Realizzazione asfalto fonoassorbente in loc. Cascine nel Comune di Buti

Allegato A

RIEPILOGO COMPLESSIVO RISORSE E INTERVENTI SU STRADE REGIONALI

AGGIORNAMENTO RIEPILOGO COMPLESSIVO RISORSE INTERVENTI SU VIABILITA' DI INTERESSE REGIONALE - ANNUALITA' 2015

[importi in migliaia di euro]

	1) IMPORTO 126-01 [importi in migliaia di euro]	2) IMPORTO CIPE [importi in migliaia di euro]	2) IMPORTO FA S-CIPE 2007-2013 [importi in migliaia di euro]	3) IMPORTO PIANO 2002 [importi in migliaia di euro]	4) IMPORTO PIANO 2003-7 [importi in migliaia di euro]	5) IMPORTO ENTI [importi in migliaia di euro]	6) IMPORTO TOTALE =1+2+3+4+5 [importi in migliaia di euro]
STRADE DI INTERESSE REGIONALE - INTERVENTI PROGRAMMATI	53.448	104.640	58.807	37.251	531.424	214.164	999.734
STRADE DI INTERESSE REGIONALE - SPESE TECNICHE PROGRAMMATE	3.078	0	0	19.513	0	0	22.591
S.G.C. FI-PI-LI - INTERVENTI PROGRAMMATI	12.057	6.633	0	0	87.058	5.918	111.666
S.G.C. FI-PI-LI - SPESE TECNICHE PROGRAMMATE	196	0	0	4.449	0	0	4.645
S.G.C. FI-PI-LI - Studi di traffico per pedaggiamento	0	0	0	0	200	0	200
S.G.C. FI-PI-LI - OPERE STRAORDINARIE URGENTI	0	0	0	0	2.000	0	2.000
BRETELLA LASTRA A SIGNA PRATO	0	0	0	0	44.922	0	44.922
BRETELLA LASTRA A SIGNA PRATO- REVISIONE PROGETTO E VALIDAZIONE	0	0	0	0	3.400	0	3.400
POTENZIALI NUOVI INTERVENTI	0	0	0	0	9.000	0	9.000
RISANAMENTO ACUSTICO - INTERVENTI PROGRAMMATI	0	0	1.700	0	8.046	0	9.746
RISANAMENTO ACUSTICO - STUDI	0	0	0	718	657	0	1.375
RISANAMENTO ACUSTICO - FONDI DA PROGRAMMARE	0	0	0	0	3.734	0	3.734
ACCANTONAMENTO PER PROGETTAZIONI PRELIMINARI	0	0	0	0	100	0	100
ACCANTONAMENTO PER ROTATORIA SR 69 INCISA (FI)	0	0	0	0	110	0	110
SR 429 - VARIANTE EMPOLI- CASTELFIORENTINO - ACCANTONAMENTO FONDI	0	0	0	0	5.000	0	5.000
SR 69 - FONDI PER COMPLETAMENTO ARGINE CASSA D'ESPANSIONE	0	0	0	0	2.200	0	2.200
SIRSS	0	0	0	0	100	0	100
MONITORAGGIO TRAFFICO	0	0	0	0	50	0	50
TOTALI	€ 68.779	€ 111.273	€ 60.507	€ 61.930	€ 698.000	€ 220.082	€ 1.220.572
ECONOMIE DEI SINGOLI PIANI DA PROGRAMMARE (compreso fondo regionale per riserve, espropri e contenziosi)	0	0	0	0	2.531		
TOTALI PROGRAMMA INVESTIMENTI	68.172		€60.507 -23.000 Fondi economizzati come stabilito da L. 135/2012	61.930 -19 LU3A -2 AR4A	701.650 11.057 3.000 12.000 15.200 3.200 10.000 6.000 14.000 15.000 8.100 14.800 3.500 11.500 5.000 3.000 -1.015 -618 5.000 13.910 5.000 1.500 4.000 23.000 -942		(Fondi indebitamento Regionale €516.457 mil + 14.057 mil Fondi CIPE a rimborso + fondi aggiuntivi L.R. 36/2012 - L.R. 77-78/2012 - LR 20/2013 - LR 40/2013 - L.R. 77-78/2013) (Fondi CIPE a rimborso) (Fondi CIPE a rimborso SCHEDA 6b) (Fondi L.R. 36 14/07/2012 - SR 429 III Lotto) (Bretella Lastra a Signa -Prato- 30.0 mil € Fondi L.R. 36 14/07/2012 - ridotto di mil€7 con LR 77-78/2012 - ridotto di mil€ 7.8 con LR 20/2013)) (Incremento IVA - 1.20 mil€ Fondi L.R. 36 14/07/2012 + 2.00 mil€ L.R. 78/2012) (Fondi LR 78/2012 - Fondi aggiuntivi) (Fondi LR 78/2012 - Viabilità Cafaggiolo) (Fondi LR 78/2012 - Viabilità Massarosa) (Fondi LR 78/2012 - Ponte di Lucca) (Risanamento Acustico - 2.00 mil€ Fondi LR 78/2012 + 4.00 mil€ LR 20/2013 - 0,10mil€ dgr930/2013 + 2.20 mil€ LR78/2013) (Viabilità locale Campi-Signa-Lastra a Signa- mil € 7 con LR 77-78/2012 e mil€ 7.8 con LR 20/2013) (Fondi LR 78/2013 - Viabilità S.Mama II lotto) (Fondi LR 78/2013 - Variante Monteroni-Monsindoli) (Fondi LR 47/2014 - Fondi aggiuntivi) (Fondi LR 47/2014 - Viabilità Cafaggiolo) Economie di stanziamento non più disponibili (avanzo 2013 non riportato al 2014) Economie accertate/da accertare e riduzioni di impegno verificate con la Ragioneria Regionale (Fondi LR 87/2014 - SR 429 Empoli Castelfiorentino) (Fondi LR 87/2014 - SRT 2 - variante Monteroni-Monsindoli) (Fondi LR 87/2014 - SRT 2 - messa in sicurezza viadotto Fiume Paglia) (Fondi LR 87/2014 - SRT 69 - 3° e 4° lotto Provincia di Firenze) (Fondi LR 87/2014 - Fondi aggiuntivi esigenze province) (Fondi LR 87/2014 - L. 135/2012) Economie di stanziamento non più disponibili (avanzo 2014 non riportato al 2015)

INTERVENTI IN CORSO

PROVINCIA	SCHEDA N°	STRADA REGIONALE	OGGETTO INTERVENTO	DESCRIZIONI	1) IMPORTO 126-01	2) IMPORTO CIPE	3) IMPORTO PIANO 2002	4) IMPORTO PIANO 2003-7	5) IMPORTO ENTI	6) IMPORTO TOTALE = 1+2+3+4+5	7) SPESE TECNICHE 126-01	8) SPESE TECNICHE L58-96	9) SPESE TECNICHE INDAGINI PIANO 2002	10) SPESE TECNICHE TOTALE = 7+8+9	A) TOTALE FINANZIAMENTI
AREZZO	1AB	69 - DI VAL D'ARNO	Variante in riva destra dell'Arno	I°e II° LOTTO - Trasferimento della strada regionale in riva destra Arno con collegamento funzionale fra i due caselli autostradali di Valdarno e di Incisa e varianti a tutti i maggiori centri del fondovalle (dalla rotonda del Cimitero di Levane allo s	0	24 587	0	19 677	14 084	58 347	0	0	2 960	2 960	61 307
AREZZO	1CD	69 - DI VAL D'ARNO	Variante in riva destra dell'Arno	III° LOTTO - 1° e 2° stralcio - Trasferimento della strada regionale in riva destra Arno con collegamento funzionale fra i due caselli autostradali di Valdarno e di Incisa.	0	0	0	5 620	3 333	8 953	0	0	200	200	9 153
AREZZO	5A	71 - UMBRO CASENTINESE ROMAGNOLA	Ammodernamento del tratto Arezzo - Bibbiena tratto Subbiano Nord - Calbenzano - S. Mama	adeguamento a norme di sicurezza del tratto Subbiano Nord - Calbenzano - S. Mama con esclusione della variante di Calbenzano già oggetto di altro intervento ed incluso l'eliminazione del passaggio a livello di S. Mama	0	0	359	5 701	1 235	7 295	0	0	229	229	7 524
AREZZO	5Abis	71 - UMBRO CASENTINESE ROMAGNOLA	Ammodernamento del tratto Arezzo - Bibbiena tratto Subbiano Nord - Calbenzano - S. Mama	OPERE DI COMPLETAMENTO - Collegamento pedonale tra la zona di "Castagnoli" ed il centro abitato di Santa Mama	0	0	0	300	250	550	0	0	0	0	550
FIRENZE	1	222 - CHIANTIGIANA	Variante al Centro abitato di Grassina	Variante al Centro abitato di Grassina	0	0	878	15 494	9 296	25 667	0	0	666	666	26 333
FIRENZE	4B	MEZZANA-PERFETTI RICASOLI	Mezzana Perfetti Ricasoli lotti 5a, 5b, 6a e 6b	LOTTO 5/B - Nuovo itinerario regionale Firenze - Prato (Perfetti Ricasoli-Mezzana) Finanziamento regionale dei lotti residui successivi al 3° e cioè dei lotti per i quali non esistono ancora Accordi di Programma specifici per il loro finanziamento, ma so	0	0	0	2 656	5 112	7 769	0	0	0	0	7 769
FIRENZE	6A	429 - DI VAL D'ELSA	Realizzazione nuovo percorso stradale nel tratto Empoli - Castelfiorentino	Realizzazione nuovo percorso stradale nel tratto Empoli - Castelfiorentino - Certaldo Circondario Empolese	803	0	0	88 838	11 051	100 692	0	214	1 234	1 447	102 139
GROSSETO	4A	74 - MAREMMANA	dall'innesto SS 1 in località Albinia al confine Toscana - Lazio località l'Imposto.	III° Lotto- NUOVO contratto - Progetto di ampliamento ed ammodernamento dall'innesto SS 1 a confine Toscana - Lazio.	0	0	0	924	0	924	0	0	23	23	947
GROSSETO	7A	74 - MAREMMANA	RIPRISTINO E MESSA IN SICUREZZA DI MOVIMENTO DI FRANA AL KM 26+500 - I° Stralcio	Messa in sicurezza della sede stradale mediante realizzazione di opere di contenimento e sostegno nel tratto dal km 26+400 al km 27.400 - I° Stralcio	0	0	0	2 065	0	2 065	0	0	0	0	2 065
LIVORNO	2	206 - PISANA LIVORNESE	Variante al centro abitato di Crocino.	Variante al centro abitato di Crocino.	0	0	1 570	5 641	962	8 174	0	0	237	237	8 411
LUCCA	AG11_1	435 - LUCCHESE	Realizzazione rotonda in loc. Casalino e sistemazione di due rotonde in loc. Papao	Realizzazione rotonda in loc. Casalino e sistemazione di due rotonde in loc. Papao	0	0	0	570	40	610	0	0	0	0	610
MASSA CARRARA	2	445 - DELLA GARFAGNANA	Variante di Santa Chiara	Variante di Santa Chiara - Variante già prevista nell'accordo Stato-Regioni in loc. Gragnola - Pian di Molino, Comune di Fivizzano.	0	0	0	21 651	4 204	25 855	207	0	832	1 039	26 894
PISA	3	439 - SARZANESE VALDERA	Variante al centro abitato di Castelnuovo Val di Cecina.	Variante al centro abitato di Castelnuovo Val di Cecina.	0	0	0	5 805	1 835	7 640	0	0	205	205	7 844
PISTOIA	1B	436 - FRANCESCA	Interventi di messa in sicurezza di tratti pericolosi ed eliminazione di attraversamenti dei centri abitati di Montecatini Terme e Pieve a Nievole,	Lotto 2 - Interventi di messa in sicurezza di tratti pericolosi ed eliminazione di attraversamenti di centri abitati di Monsummano, Pieve a Nievole, Montecatini T. e Margine Coperta	0	0	0	4 039	2 349	6 388	96	0	360	456	6 845
PISTOIA	6bis	66 - PISTOIESE	Variante alla SR 66 per superamento dei centri abitati compresi tra il sottopasso autostradale e la circonvallazione sud di Pistoia - OPERE DI COMPLETAMENTO	Variante alla SR 66 per superamento dei centri abitati compresi tra il sottopasso autostradale e il centro storico di Pistoia	0	0	109	822	250	1 180	0	0	0	0	1 180
PRATO	1	325 - DI VAL DI SETTA E VAL DI BISENZIO	Progetto di adeguamento e miglioramento della sede stradale Tronco Vaiano - Vernio	Progetto di adeguamento e miglioramento della sede stradale nei tratti esterni ai centri abitati, dal Km. 57+400 al Km. 69+880, Tronco Vaiano - Vernio (II lotto).	0	18 524	0	585	423	19 532	284	252	1 446	1 982	21 514
PRATO	2A-comp01	325 - DI VAL DI SETTA E VAL DI BISENZIO	adeguamento Prato - Vaiano	Progetto di adeguamento della S.R. 325 nel Tronco Prato - Vaiano (I lotto) - OPERE DI COMPLETAMENTO PRIMO STRALCIO	4 736	0	0	0	0	4 736	0	0	0	0	4 736
PRATO	4B		Raddoppio Declassata tra il casello Prato Ovest e la futura tangenziale ovest di Prato.	LAVORI DI COMPLETAMENTO-Intervento di ammodernamento della S.P.n.126 "Autostrada declassata" di Prato, mediante raddoppio tra il casello Prato Ovest e l'innesto con la futura tangenziale ovest di Prato.	0	0	0	272	367	639	0	0	0	0	639

INTERVENTI IN CORSO

PROVINCIA	SCHEDA N°	STRADA REGIONALE	OGGETTO INTERVENTO	DESCRIZIONI	1) IMPORTO 126-01	2) IMPORTO CIPE	3) IMPORTO PIANO 2002	4) IMPORTO PIANO 2003-7	5) IMPORTO ENTI	6) IMPORTO TOTALE = 1+2+3+4+5	7) SPESE TECNICHE 126-01	8) SPESE TECNICHE L56-96	9) SPESE TECNICHE INDAGINI PIANO 2002	10) SPESE TECNICHE TOTALE = 7+8+9	A) TOTALE FINANZIAMENTI
PRATO	5bis	66 - PISTOIESE	Interventi di messa in sicurezza della S.R. 66 Pistoiese. OPERE DI COMPLETAMENTO	Interventi di messa in sicurezza della S.R. 66 Pistoiese. OPERE DI COMPLETAMENTO	0	0	183	0	16	198	0	0	0	0	198
PRATO	AG11_1	325 - DI VAL DI SETTA E VAL DI BISENZIO	Messa in sicurezza ed adeguamento in Comune di Vernio	Messa in sicurezza ed adeguamento in Comune di Vernio	0	0	0	2 170	930	3 100	0	0	0	0	3 100
SIENA	1A_1	2 - VIA CASSIA	Da Isola d'Arbia fino a Monsindoli - Innesto sulla S.G.C.E78 Si - Gr	Tronco 2 - da Isola d'Arbia a Monteroni d'Arbia	0	1 800	0	31 130	0	32 930	0	88	0	88	33 017
SIENA	12	2 - VIA CASSIA	Opere di ripristino dissesti sul Ponte PAGLIA nel tratto progressiva Km 152+700	Lavori urgenti al fine di assicurare interventi strettamente indispensabili e urgenti per la messa in sicurezza della viabilità alternativa	0	0	0	1 550	0	1 000	0	0	0	0	1 000
SIENA	11	429 - DI VAL D'ELSA	Lavori di completamento della variante della SRT 429 nel tratto Poggibonsi-Certaldo per il collegamento con la vecchia SRT 429 in località Zambra nel comune di Barberino Val D'Elsa in Provincia di Firenze	Realizzazione svincolo SRT 429 località La Zambra.	0	0	0	9 000	0	9 000	0	0	0	0	9 000
LIVORNO	5	S.G.C. FI - PI - LI	interventi di rinnovo e adeguamento della pavimentazione e delle barriere di sicurezza LOTTO 2 - dal Km. 70+965 al Km 79+906	interventi di rinnovo e adeguamento della pavimentazione e delle barriere di sicurezza LOTTO - dal Km. 70+965 al Km 79+906	0	0	0	3 819	0	3 819	0	0	150	150	3 969

INTERVENTI PROGRAMMATI

PROVINCIA	SCHEDA N°	STRADA REGIONALE	OGGETTO INTERVENTO	DESCRIZIONI	1) IMPORTO 126-01	2) IMPORTO CIPE	3) IMPORTO PIANO 2002	4) IMPORTO PIANO 2003-7	5) IMPORTO ENTI	6) IMPORTO TOTALE = 1+2+3+4+5	7) SPESE TECNICHE 126-01	8) SPESE TECNICHE L58-96	9) SPESE TECNICHE INDAGINI PIANO 2002	10) SPESE TECNICHE TOTALE = 7+8+9	A) TOTALE FINANZIAMENTI
AREZZO	5B	71 - UMBRO CASENTINESE ROMAGNOLA	Ammodernamento del tratto Arezzo - Bibbiena tratto Subbiano Nord - Calbenzano - S. Mama	2° lotto variante di santa Mama	0	0	0	3 500	0	3 500	0	0	0	0	3 500
AREZZO	AG11_1A	69 - DI VAL D'ARNO	Interventi di stabilizzazione a seguito di frane.	Lavori di sistemazione muri a retta al km 57+800 in località Indicatore, Comune di Arezzo	0	0	0	40	0	40	0	0	0	0	40
AREZZO	AG11_1B	70 - DELLA CONSUMA	Interventi di stabilizzazione a seguito di frane.	Lavori di sistemazione frane e dissesti dal km 23+000 al 23+200 in località Vaiano, Comune di Pratovecchio	0	0	0	60	0	60	0	0	0	0	60
AREZZO	AG11_1D	258 - MARECCHIA	Interventi di stabilizzazione a seguito di frane.	Lavori di sistemazione frana dal km 31+400 al km 31+600 in località "Belvedere" comune di Badia Tedalda.	0	0	0	100	0	100	0	0	0	0	100
AREZZO	AG11_2	71 - UMBRO CASENTINESE ROMAGNOLA	Variante alla SRT 71 da Monticchio a Camucia.	Lotto 3 della variante di Camucia e adeguamento SP 28.	0	0	0	5 674	1 980	7 654	0	0	0	0	7 654
FIRENZE	13C	69 - DI VAL D'ARNO	Variante di Figline	Variante di Figline - 2° stralcio - LOTTO 3 : DA ROTATORIA STADIO A PONTE TORRENTE GALLIANA	2 024	0	0	500	0	2 524	62	0	38	100	2 625
FIRENZE	26	429 - DI VAL DELSA	Realizzazione nuovo percorso stradale nel tratto Castelfiorentino-Certaldo		0	0	0	23 175	2 525	25 700	0	96	0	96	25 796
FIRENZE	5	69 - DI VAL D'ARNO	Variante in riva destra dell'Arno	LOTTE n. 3-4 _Nuova Strada alternativa alla S.R. 69 in riva destra d'Arno (direttrice Arezzo - Firenze, tratto tra la Variante di Levane ed Incisa V.no, in Provincia di Firenze: via degli urbinesi, variante Matassino, Pian di Rona)	0	0	3 000	13 073	2 087	18 160	0	0	509	509	18 669
FIRENZE	5A	69 - DI VAL D'ARNO	Variante in riva destra dell'Arno	LOTTO 5 - Nuova Strada alternativa alla S.R. 69 in riva destra d'Arno (direttrice Arezzo - Firenze, tratto tra la Variante di Levane ed Incisa V.no, in Provincia di Firenze: via degli urbinesi, variante Matassino, Pian di Rona)	0	0	0	19 554	0	19 554	0	0	0	0	19 554
FIRENZE	5B	69 - DI VAL D'ARNO	Variante in riva destra dell'Arno	LOTTO n. 1 _Nuova Strada alternativa alla S.R. 69 in riva destra d'Arno (direttrice Arezzo - Firenze, tratto tra la Variante di Levane ed Incisa V.no, in Provincia di Firenze: via degli urbinesi, variante Matassino, Pian di Rona)	0	0	0	3 975	442	4 417	0	0	0	0	4 417
FIRENZE	AG11_2	222 - CHIANTIGIANA	Variante al Centro abitato di Grassina_lotto 2	Variante al Centro abitato di Grassina. LOTTO 2 adeguamento della SP 56	0	0	0	2 170	300	2 470	0	0	0	0	2 470
GROSSETO	1C	439 - SARZANESE VALDERA	dal km. 140+050 confine Grosseto - Pisa al km. 175+150 bivio Rondelli centro abitato di Follonica	III Lotto - Completamento - Ammodernamento ed ampliamento della sede stradale tratto Cura Nuova - Svincolo Coseca	0	0	0	2 500	0	2 500	0	0	0	0	2 500
GROSSETO	AG11_1	74 - MAREMMANA	Miglioramento della sicurezza, ampliamento per il tratto dal km 40+000 al km 44+000 "Variante del fiume Fiora" e sistemazione degli svincoli al km 49+860 a al km 59+550	IV° Lotto - Aggiornamento Piano 2011	0	0	0	5 698	2 442	8 140	0	0	0	0	8 140
LIVORNO	3B	206 - PISANA LIVORNESE	Miglioramento delle inetrsezioni della SRT 206 con le SP 8, SP 11,12, SP 5bis, SP 11bis e raccordo con la variante Aurelia in località Vada.	2° LOTTO - Progetto per la realizzazione di due intersezioni a rotatoria in corrispondenza degli incroci tra la SRT 206 e le SP 11 e SP 8	0	0	911	0	195	1 106	0	0	68	68	1 174
LIVORNO	AG11_2	206 - PISANA LIVORNESE	Miglioramento dell'innesto con la SP 21 "del Pian del Tora" in località Torretta.		0	0	0	833	357	1 190	24	0	0	24	1 214
LIVORNO	AG11_3	206 - PISANA LIVORNESE	Realizzazione di due rotatorie - I° lotto funzionale	Una in corrispondenza dell'incrocio on la SP 5bis"Per Orciano" e una in corrispondenza con l'incrocio con la SP 11ter "Delle Colline"	0	0	0	770	330	1 100	0	0	0	0	1 100
LUCCA	11	445 - DELLA GARFAGNANA	Completamento dei lavori di ripristino della frana il loc. "Acqua Bona"	Completamento dei lavori di ripristino della frana il loc. "Acqua Bona"	0	0	0	1 000	0	1 000	0	0	0	0	1 000
LUCCA	AG11_2	439 - SARZANESE VALDERA	SR 439 "Sarzanese Valdera" – Tratto Piana di Lucca - Ampliamenti stradali	SAP-05 Ampliamento sede loc. Pieve di Compito SAP-08 Ampliamento sede loc. Ai Pierotti SAP-10 Ampliamento sede loc. Capocavallo	0	0	0	930	130	1 060	0	0	0	0	1 060

INTERVENTI PROGRAMMATI

PROVINCIA	SCHEDA N°	STRADA REGIONALE	OGGETTO INTERVENTO	DESCRIZIONI	1) IMPORTO 126-01	2) IMPORTO CIPE	3) IMPORTO PIANO 2002	4) IMPORTO PIANO 2003-7	5) IMPORTO ENTI	6) IMPORTO TOTALE = 1+2+3+4+5	7) SPESE TECNICHE 126-01	8) SPESE TECNICHE L58-96	9) SPESE TECNICHE INDAGINI PIANO 2002	10) SPESE TECNICHE TOTALE = 7+8+9	A) TOTALE FINANZIAMENTI
LUCCA	AG11_3	439 - SARZANESE VALDERA	SAV-02 Rettifica curva, rifacimento muretti e sostituzione gurdia via in loc. Monte Quiesa - I lotto	SAV-02 Rettifica curva, rifacimento muretti e sostituzione gurdia via in loc. Monte Quiesa - I lotto	0	0	0	570	130	700	0	0	0	0	700
LUCCA	AG11_4	445 - DELLA GARFAGNANA	GAVP-01 Modifica innesto con la SP 57 del Ponte di Turrite Cava in loc. Pian di Coreglia	GAVP-01 Modifica innesto con la SP 57 del Ponte di Turrite Cava in loc. Pian di Coreglia	0	0	0	520	80	600	0	0	0	0	600
LUCCA	AG11_5	445 - DELLA GARFAGNANA	Adeguamento dal km 26+100 al km 26+800. Ampliamento tracciato stradale con miglioramento della livelletta	GAVM-01 dal Km 26+100 al Km 26+800. Ampliamento tracciato stradale con miglioramento della livelletta in loc. "Filanda Vittoni" e "Colletto"- GAVM-02 Km 28+300. Ampliamento tracciato stradale con miglioramento della livelletta in loc. "Argilla"	0	0	0	870	130	1 000	0	0	0	0	1 000
PISA	6	439 - SARZANESE VALDERA	variante ai centri abitati di Cascine di Buti, Bientina ed adeguamenti nel territorio del comune di Calcinai.	1° lotto - Adeguamento del tracciato e delle opere d'arte, varianti ai centri abitati di Cascine di Buti, Bientina ed adeguamenti nel territorio del comune di Calcinai.	0	15 696	0	0	680	16 375	0	0	625	625	17 000
PISA	AG11_1	439 - SARZANESE VALDERA	variante ai centri abitati di Cascine di Buti, Bientina ed adeguamenti nel territorio del comune di Calcinai.	Il Lotto - aggiornamento piano 2011	0	0	0	4 200	1 800	6 000	0	0	0	0	6 000
PISTOIA	AG11_2	435 - LUCCHESE	Sistemazione dell'intersezione tra la SRT 435 e la SP40 Della Nievole nel Comune di Serravalle Pistoiese	Sistemazione dell'intersezione tra la SRT 435 e la SP40 Della Nievole nel Comune di Serravalle Pistoiese	0	0	0	700	300	1 000	0	0	0	0	1 000
PRATO	AG11_2	325 - DI VAL DI SETTA E VAL DI BISENZIO	Messa in sicurezza ed adeguamento in Comune di Cantagallo	Messa in sicurezza ed adeguamento in Comune di Cantagallo	0	0	0	1 890	810	2 700	0	0	0	0	2 700
SIENA	12A	2 - VIA CASSIA	Opere di ripristino dissesti sul Ponte PAGLIA nel tratto progressiva Km 152+700	Rifacimento Ponte sul PAGLIA	0	0	0	5 000	0	5 000	0	0	0	0	5 000
SIENA	13	2 - VIA CASSIA	Indagini e ripristini viadotti dissestati sulla SRT 2		0	0	0	150	0	150	0	0	0	0	150
FIRENZE	AdP_01	no	Accordo di programma tra Regione Toscana e Comune di Campi Bisenzio relativo alla viabilità locale con funzioni di integrazione alla viabilità regionale ai sensi della L.R. 40/2009 (L.R. 77/2012 e DCR n. 88/2013)		0	0	0	5 434	1 359	6 793	0	0	0	0	6 793
FIRENZE	AdP_02	no	Accordo di programma tra Regione Toscana e Comune di Signa relativo alla viabilità locale con funzioni di integrazione alla viabilità regionale ai sensi della L.R. 40/2009 (L.R. 77/2012 e DCR n. 88/2013)		0	0	0	4 433	1 108	5 541	0	0	0	0	5 541
FIRENZE	AdP_03	no	Accordo di programma tra Regione Toscana e Comune di Lastra a Signa relativo alla viabilità locale con funzioni di integrazione alla viabilità regionale ai sensi della L.R. 40/2009 (L.R. 77/2012 e DCR n. 88/2013)		0	0	0	4 933	3 130	8 063	0	0	0	0	8 063
LUCCA	AdP_01	no	Interventi sulla viabilità locale in comune di Lucca	Potenziamento della viabilità locale nel Comune di Lucca con funzioni di integrazione con la SRT 435 e la SRT 439	0	0	0	15 000	100	15 100	0	0	0	0	15 100
LUCCA	ACC_01	439 - SARZANESE VALDERA	Realizzazione della variante alla S.R. 439 "Sarzanese-Valdera" in loc. Pian del Quercione nel Comune di Massarosa		0	0	0	14 000	6 000	20 000	0	0	0	0	20 000
LIVORNO	7	S.G.C. FI - PI - LI	Miglioramento svincolo FI-PI-LI con la SRT 206 località Vicarello (Collesalvetti)	Progetto di miglioramento dello svincolo a rotatoria della FI-PI-LI con la SRT 206 in località Vicarello	0	0	0	721	565	1 286	0	0	0	0	1 286
LIVORNO	AG11_1	S.G.C. FI - PI - LI	RIPRISTINO FRANA AL KM 79+685		0	0	0	2 370	1 000	3 370	0	0	0	0	3 370
FIRENZE	AG11_3	S.G.C. FI - PI - LI	Interventi di adeguamento e messa in sicurezza lotto 2 dal km 15+180 a km 22+078	Risanamento profondo della pavimentazione stradale. Realizzazione di strato superficiale drenante. Sostituzione di barriere di ritenuta centrali e laterale bordo ponte. Rifacimento segnaletica stradale. Interventi di regimazione idraulica relativa alla pi	0	0	0	9 800	0	9 800	0	0	787	787	10 587

RISORSE PROGRAMMATE SU INTERVENTI

PROVINCIA	SCHEDA N°	STRADA REGIONALE	OGGETTO INTERVENTO	DESCRIZIONI	1) IMPORTO 126-01	2) IMPORTO CIPE	3) IMPORTO PIANO 2002	4) IMPORTO PIANO 2003-7	5) IMPORTO ENTI	6) IMPORTO TOTALE = 1+2+3+4+5	7) SPESE TECNICHE 126-01	8) SPESE TECNICHE L58-96	9) SPESE TECNICHE INDAGINI PIANO 2002	10) SPESE TECNICHE TOTALE = 7+8+9	A) TOTALE FINANZIAMENTI
FIRENZE	6C	429 - DI VAL D'ELSA	Realizzazione nuovo percorso stradale nel tratto Empoli - Castelfiorentino	maggiori oneri OPERE DI COMPLETAMENTO barriere ed impianto di illuminazione	0	0	0	5 880	190	6 070	0	0	0	0	6 070
PRATO	2A-comp02	325 - DI VAL DI SETTA E VAL DI BISENZIO	adeguamento Prato - Vaiano	Progetto di adeguamento della S.R. 325 nel Tronco Prato - Vaiano (1 lotto) - OPERE DI COMPLETAMENTO SECONDO STRALCIO	49	0	0	283	1 009	1 340	0	0	0	0	1 340
PISA	0	0	RISERVE VARI INTERVENTI		0	0	0	3 000	0	3 000	0	0	0	0	3 000
SIENA	1A_2	2 - VIA CASSIA	Da Isola d'Arbia fino a Monsindoli - Innesto sulla S.G.C.E78 Si – Gr	Tronco 1 – da Monsindoli a Isola d'Arbia	0	0	0	14 835	315	15 150	0	0	0	0	15 150

INTERVENTI DI RISANAMENTO ACUSTICO IN CORSO E PROGRAMMATI 2012 - 2013 - 2014 - 2015

PROVINCIA	SCHEDA N°	STRADA REGIONALE	OGGETTO INTERVENTO	DESCRIZIONI	1) IMPORTO 126-01	2) IMPORTO CIPE	3) IMPORTO PIANO 2002	4) IMPORTO PIANO 2003-7	5) IMPORTO ENTI	6) IMPORTO TOTALE = 1+2+3+4+5	7) SPESE TECNICHE 126-01	8) SPESE TECNICHE L56-96	9) SPESE TECNICHE INDAGINI PIANO 2002	10) SPESE TECNICHE TOTALE = 7+8+9	A) TOTALE FINANZIAMENTI
AREZZO	RA-01B	71 - UMBRO CASENTINESE ROMAGNOLA	Risanamento acustico ricettori sensibili nell'abitato di Rassina - comune di Castel Focognano	RISANAMENTO ACUSTICO DCR 29/2010 - Terzo stralcio anno 2013	0	0	0	55	0	55	0	0	0	0	55
AREZZO	RA-02B	71 - UMBRO CASENTINESE ROMAGNOLA	Risanamento acustico ricettori sensibili nell'abitato di Soci - comune di Bibbiena	RISANAMENTO ACUSTICO DCR 29/2010 - Terzo stralcio anno 2013	0	0	0	17	0	17	0	0	0	0	17
LUCCA	RA-05B	439 - SARZANESE VALDERA	Risanamento acustico ricettori sensibili nell'abitato di San Lorenzo in Treponzio comune di Capannori	RISANAMENTO ACUSTICO DCR 29/2010 - Terzo stralcio anno 2013	0	0	0	110	0	110	0	0	0	0	110
AREZZO	RA-01A-02A	71 - UMBRO CASENTINESE ROMAGNOLA	Realizzazione asfalto fonoassorbente nell'abitato di Rassina - comune di Castel Focognano e nell'abitato di Soci - comune di Bibbiena.	RISANAMENTO ACUSTICO DCR 29/2010 - Terzo stralcio anno 2013	0	0	0	534	204	738	0	0	0	0	738
PISA	RA-01	439 - SARZANESE VALDERA	Realizzazione asfalto fonoassorbente - Comune di Capannoli. Dal Km 68+000 al km 70+000	RISANAMENTO ACUSTICO DCR 29/2010 - Secondo stralcio	0	0	0	226	0	226	0	0	0	0	226
PRATO	RA-01	325 - DI VAL DI SETTA E VAL DI BISENZIO	Realizzazione asfalto fonoassorbente - Comune di Vernio dal Km 55+000 al Km 57+500	RISANAMENTO ACUSTICO DCR 29/2010 - Secondo stralcio	0	0	0	282	0	282	0	0	0	0	282
LUCCA	RA-05A	439 - SARZANESE VALDERA	Realizzazione asfalto fonoassorbente nell'abitato di San Lorenzo in Treponzio comune di Capannori	RISANAMENTO ACUSTICO DCR 29/2010 - Terzo stralcio anno 2013	0	0	0	287	0	287	0	0	0	0	287
LUCCA	RA-06A	439 - SARZANESE VALDERA	Realizzazione asfalto fonoassorbente nell'abitato La Colombaia Castelvecchio - comune di Capannori	RISANAMENTO ACUSTICO DCR 29/2010 - Terzo stralcio anno 2013	0	0	0	685	0	685	0	0	0	0	685
PISTOIA	RA-02	435 - LUCCHESE	Risanamento acustico di ricettori sensibili nel comune di Pieve a Nievole	RISANAMENTO ACUSTICO DCR 29/2010 - Terzo stralcio anno 2013	0	0	0	32	0	32	0	0	0	0	32
LUCCA	RA-07A	439 - SARZANESE VALDERA	Realizzazione asfalto fonoassorbente negli abitati di capezzano e Pian di Mommio - comune di Camaiore e Massarosa	RISANAMENTO ACUSTICO DCR 29/2010 - Quarto stralcio anno 2014	0	0	0	811	0	811	0	0	0	0	811
LUCCA	RA-07B	439 - SARZANESE VALDERA	Risanamento acustico ricettori sensibili negli abitati di Capezzano e Pian di Mommio - comune di Camaiore e Massarosa	RISANAMENTO ACUSTICO DCR 29/2010 - Quarto stralcio anno 2014	0	0	0	123	0	123	0	0	0	0	123
LUCCA	RA-08A	439 - SARZANESE VALDERA	Realizzazione asfalto fonoassorbente nel comune di Massarosa	RISANAMENTO ACUSTICO DCR 29/2010 - Quarto stralcio anno 2014	0	0	0	456	0	456	0	0	0	0	456
LUCCA	RA-08B	439 - SARZANESE VALDERA	Risanamento acustico ricettori sensibili nel Comune di Massarosa	RISANAMENTO ACUSTICO DCR 29/2010 - Quarto stralcio anno 2014	0	0	0	51	0	51	0	0	0	0	51
LUCCA	RA-09	439 - SARZANESE VALDERA	Realizzazione asfalto fonoassorbente in loc. Pieve San Paolo e Carraia comune di Capannori	RISANAMENTO ACUSTICO DCR 29/2010 - Quarto stralcio anno 2014	0	0	0	604	0	604	0	0	0	0	604
PISA	RA-02	12 - DELL'ABETONE E DEL BRENNERO	Realizzazione asfalto fonoassorbente nel Comune di San Giuliano Terme	RISANAMENTO ACUSTICO DCR 29/2010 - Quarto stralcio anno 2014	0	0	0	133	0	133	0	0	0	0	133
FIRENZE	RA-01	65 - DELLA FUTA	Realizzazione asfalto fonoassorbente in loc. Lastra nel Comune di Firenze	RISANAMENTO ACUSTICO DCR 29/2010 - Quinto stralcio anno 2015	0	0	0	146	0	146	0	0	0	0	146
PISA	RA-03	439 - SARZANESE VALDERA	Realizzazione asfalto fonoassorbente in loc. Cascine nel Comune di Buti	RISANAMENTO ACUSTICO DCR 29/2010 - Quinto stralcio anno 2015	0	0	0	257	0	257	0	0	0	0	257
PISTOIA	RA-03	436 - FRANCESCA	Realizzazione asfalto fonoassorbente nel comune di Pieve a Nievole	RISANAMENTO ACUSTICO DCR 29/2010 - Quinto stralcio anno 2015	0	0	0	127	0	127	0	0	0	0	127

Allegato B

VERBALE CONFERENZA REGIONE-PROVINCE-ANCI

DEL 18 FEBBRAIO 2015

CONFERENZA REGIONE TOSCANA, PROVINCE, A.N.C.I. SULLA VIABILITA'.

(Delibera della Giunta Regionale del 29.01.2001 n. 72)

Verbale della riunione del 18/02/2015

In data 18/02/2015, alle ore 16.00, si è riunita la Conferenza Regione Toscana, Province e A.N.C.I. sulla Viabilità, presso la sede regionale di Piazza Duomo 10 a Firenze.

La riunione è stata convocata con nota prot. AOO-GRT/29762/O.50.40.10 del 5/2/2015.

Presenti:

Regione Toscana	Assessore Vincenzo Ceccarelli
Provincia di Arezzo	Ing. Claudio Tiezzi con delega del Presidente Roberto Vasai
Città Metropolitana di Firenze	Consigliere Andrea Ceccarelli con delega del Sindaco Dario Nardella
Provincia di Grosseto	Assente
Provincia di Livorno	Ing. Luca Della Santina
Provincia di Lucca	Assessore Luigi Rovai
Provincia di Massa Carrara	Dott. Norberto Petriccioli
Provincia di Pisa	Assente
Provincia di Pistoia	Ing. Alessandro Morelli Morelli
Provincia di Prato	Assente
Provincia di Siena	Consigliere Emiliano Spanu con delega del Presidente Fabrizio Nepi
Per l'A.N.C.I.	Federico Campatelli

Assistono alla Conferenza anche tecnici della Regione e delle Province.

COMUNICAZIONI DEL SETTORE VIABILITA'

Si fa seguito a quanto già comunicato nei Gruppi Tecnici del 27.03.2014 e del 10.09.2014 (DGR n° 518 del 23.06.2014 e DGR n° 907 del 27.10.2014) relativamente alla programmazione degli interventi sulla viabilità regionale ed alle problematiche di programmazione finanziaria delle risorse. In aggiunta si comunica quanto segue.

Per l'anno 2015 sul bilancio regionale approvato nel dicembre 2014, risultano stanziamenti solo sull'annualità 2015, ancorché il Settore abbia proposto una riprogrammazione delle risorse già a disposizione e un budget di risorse aggiuntive anche sulle annualità 2016 e 2017, al fine di allineare le annualità di stanziamento con gli effettivi trasferimenti correlati ai cronoprogrammi degli interventi. Ne consegue che,

anche in presenza degli stanziamenti necessari, il loro utilizzo potrà anche risultare condizionato ad una riprogrammazione temporale con la prima variazione di bilancio utile con legge regionale. Ringraziando le Province per la collaborazione, si evidenzia che nel mese di gennaio 2015 per ciascun impegno di spesa già assunto su interventi in corso e per gli interventi programmati è ormai completata la programmazione delle esigenze di cassa sui vari interventi che consentirà una migliore programmazione delle risorse e tale metodo verrà mantenuto per i successivi monitoraggi. In particolare tale riprogrammazione potrà riguardare gli interventi che devono essere completati sulla SR 2 e sulla SR 429, ancorché le azioni potenzialmente e realisticamente attivabili nel 2015 al momento restano garantite dalle risorse già stanziare o impegnate e da quelle già trasferite.

Pressoché tutti gli interventi programmati con la DGR n°55/2011 risultano non avviati, per la maggior parte neppure per quanto riguarda la progettazione. Qualora per le risorse regionali stanziare per tali interventi non dovessero essere richiesti ed assunti gli impegni di spesa per l'anno 2015, al termine dell'anno in corso verranno economizzate dal bilancio regionale, senza certezza di poter essere successivamente rese disponibili. Parimenti si procederà per le altre risorse regionali precedentemente programmate.

La condizione del pareggio di bilancio alla quale anche la Regione Toscana dovrà sottostare, presumibilmente limiterà le potenzialità di risorse, andando ad incidere sugli indebitamenti. Ne conseguirà di fatto un "rallentamento" per taluni interventi programmati a causa della diminuzione di risorse potenzialmente disponibili. La programmazione attuativa è auspicabile che debba essere ridisegnata sulla base di impegni e garanzie che effettivamente potranno essere assunti dalle Province, nel realizzare le opere di volta in volta avviate annualmente, sulla base delle risorse programmate o programmabili.

E' altresì da considerare la proposta di legge regionale n.1 del 19.01.2015 recante "Riordino delle funzioni provinciali e attuazione della legge 7 aprile 2014, n. 56" che comprende anche una proposta di revisione delle competenze ad oggi attribuite alla Città Metropolitana circa la progettazione e realizzazione delle opere stradali relative alle strade regionali. La concreta attuazione della proposta di legge regionale di cui sopra dovrà decorrere un congruo tempo in considerazione delle intese che dovranno essere concertate oltre che dalla vigenza delle norme che successivamente andranno a modificare l'assetto normativo attuale relativo alle singole competenze. Nel caso entro il 2015 dovesse essere attuata la proposta di riordino verranno verificate le modalità di riprogrammazione in ambito regionale, nell'ambito delle nuove procedure da definire.

INTERVENTI PER IL RISANAMENTO ACUSTICO DELLE STRADE REGIONALI**Monitoraggio interventi già programmati e finanziati**

Di seguito viene riportato sinteticamente lo stato di attuazione degli interventi di risanamento acustico programmati dal 2010 al 2014.

2° stralcio

SR	Centro abitato	Comune	PR	Da Km a Km	Lungh	Importo asfalti antirumore €	Stato di attuazione asfalti
					m		
445	Fornaci di Barga	Barga	LU	8+000 10+800	2800	€ 315,568.00	Lavori conclusi
445	Calavorno, Ghivizzano, Piano di Coreglia	Coreglia	LU	3+800 7+920	4120	€ 463,408.00	Lavori conclusi
439	Capannoli	Capannoli	PI	68+000 70+000	2000	€ 225,968.00	Approvato il progetto esecutivo
325	Vernio, San Quirico, Mercatale	Vernio	PO	55+000 57+500	2500	€ 281,968.00	Progettazione in corso

3° stralcio

SR	Centro abitato	Comune	PR	Da Km a Km	Lungh	Importo asfalti antirumore €	Stato di attuazione asfalti	Recettori sensibili	Importo recettori €	Stato di attuazione recettori
					m					
435	Pieve a Nievole	Pieve a Nievole	PT	27+650 29+340	1900			Scuola Materna La Colonna, Scuola Primaria de Amicis	32,000.00	Approvata la convenzione Provincia-Comune di Pieve a Nievole. Eseguite le misure
439	San Leonardo in Treponzio	Capannoli	LU	38+350 40+900	2550	285,600.00	Appaltato	Scuola Media San Leonardo in Treponzio,	110,000.00	Approvata la convenzione Provincia-Comune di Capannoli. Eseguite le misure. Elaborato il progetto definitivo e approvato in linea tecnica dal comune
71	Rassina	Castelfo cognano	AR	171+000 173+650	2650	296,800.00	Appaltato	Scuola Primaria Turati	55,000.00	Siglata la convenzione tra la Provincia di Arezzo e il Comune di Castelfocognano

439	La Colombaia, Castelvecchio	Capannori	LU	41+200 47+300	6100	683,200.00	In fase di gara	Scuola Primaria Colle di Compito	44,000.00	L'intervento di sostituzione degli infissi nella scuola primaria di Colle di Compito è già stato realizzato. Da richiedere al comune lettera di rinuncia al finanziamento
71	Soci	Bibbiena	AR	182+350 184+450	2100	235,200.00	Appaltato	Micronido	16,500.00	Approvata la convenzione tra Comune e Provincia

4° stralcio

SR	Centro abitato	Comune	PR	Da Km a Km	Lungh	Importo asfalti antirumore €	Stato di attuazione asfalti	Recettori sensibili	Importo recettori €	Stato di attuazione recettori
					m					
12	San Giuliano Terme	San Giuliano Terme	PI	7+200 8+000	800	132,814.00				
439	Capezzano, Piano di Mommio	Camaiore, Massarosa	LU	3+150 8+450	5500	810,850.00	Approvato il progetto definitivo	Scuola Secondaria di I Grado Rosso San Secondo, Scuola Primaria Barsanti	122,815.00	
439	Massarosa	Massarosa	LU	13+090 16+200	3110	455,865.00	Approvato il progetto definitivo	Scuola Primaria Manzoni	50,820.00	Elaborato e trasmesso il progetto preliminare. Richieste misure ex ante
439	Capannori	Pieve San Paolo, Carraia	LU	34+202 38+200	4048	604,127.00				

Programmazione interventi per il risanamento acustico – anno 2015 – 5° stralcio piano di risanamento acustico delle strade regionali

Nel complesso i nuovi interventi di risanamento acustico, che saranno finanziati da Regione Toscana sono i seguenti:

Comune	Centro abitato	PR	Strada	Km ini	Km fin	Lunghezza	Totale	Prezzo
						m	mq	
Pieve a Nievole	Pieve a Nievole	PT	SR436	2+500	3+400	900	6300	€ 126.803,00
Firenze	La Lastra	FI	SR65	4+903	6+000	1097	7679	€ 146.323,00
Buti	Cascine	PI	SR439	49+270	51+085	1815	12705	€ 257.344,00

€530.470,00

Per ottenere il risanamento acustico dei tratti individuati nella graduatoria delle priorità d'intervento è stata ipotizzata la sostituzione degli asfalti e la messa in opera di asfalti fonoassorbenti o a bassa emissività.

Per ciascun sito sono state verificate le dimensioni della carreggiata e le condizioni di ammaloramento della pavimentazione stradale, prevedendo se necessario il rifacimento dello strato di collegamento in modo da assicurare le prestazioni acustiche. I prezzi considerati al mq comprendono la fresatura dei primi 4 cm per l'intera superficie stradale e per i tratti in cui bisogna procedere al rifacimento del binder, la stesa dello strato di collegamento e del nuovo tappeto di usura, il rifacimento della segnaletica, sulla base del prezziario regionale.

Per ciascun tratto sono stati inoltre individuati i recettori sensibili situati in prossimità della strada e sono stati verificati i livelli di pressione sonora rilevati dai comuni nella stesura del Piano di Classificazione Acustica Comunale o del Piano di Risanamento Acustico Comunale. Sulla Via Bolognese, in adiacenza al tratto di proprietà comunale, è situata la Scuola dell'Infanzia Salviani, che geometricamente rientra nelle fasce di pertinenza acustica della SR65. Dalle verifiche effettuate sul Piano Comunale di Risanamento Acustico emerge che l'edificio risulta già al di sotto i limiti di legge.

Tra le aree critiche in graduatoria, in posizione n.32 era inserito il tratto della SR302 Brisighellese Ravennate che attraversa il centro abitato di Borgo San Lorenzo. Il centro abitato ha avuto una rapida espansione negli ultimi anni avvicinandosi ai 10.000 abitanti e dallo stato dei luoghi si rileva che la strada regionale ha assunto una forte connotazione urbana, non risultando più percorribile nella sua interezza da sud a nord: in alcuni tratti è diventata a senso unico, nel centro storico è compresa all'interno della ZTL. Tutto il traffico di attraversamento viene deviato su una strada comunale che si snoda esternamente al centro abitato. Sulla base di queste considerazioni, si propone di non realizzare la pavimentazione nel tratto in oggetto, ma procedere al finanziamento dell'intervento successivo.

In data 8 febbraio 2015 sono state trasmesse le planimetrie con l'ubicazione degli interventi alle Province interessate. Non abbiamo ricevuto osservazioni in merito.

COMUNICAZIONI RELATIVE AGLI INTERVENTI PROGRAMMATI**1. Copertura tagli D.L. 95/2012 con risorse PAR/FAS 2007/2013**

Nella riunione del Gruppo Tecnico del 10/09/2014 era stato comunicato che il CIPE ha fissato al 31/12/2015 la scadenza per assumere obbligazioni giuridicamente vincolanti per tutte le risorse FAS 2007-2013, che, in assenza di tali impegni, saranno revocate.

Ad ottobre il DPS ha effettuato una ricognizione dello stato attuativo degli interventi finanziati con risorse PAR FAS.

Il D.L. 95/2012 (convertito nella L. 135/2012) ha previsto un taglio ai trasferimenti a favore delle Regioni per l'annualità 2015 pari a 1.050 milioni, con un'incidenza per la Regione Toscana di circa 79 milioni di euro.

Con nota del 28/11/2014, l'Organismo Regionale Responsabile della Programmazione e Attuazione del PAR FAS ha comunicato che la Delibera CIPE 14/2013 stabilisce che tale taglio possa essere coperto con la riduzione del fondo FAS e che, pertanto, la Giunta Regionale ha previsto di dare copertura a parte del taglio attraverso un definanziamento del programma PAR FAS 2007/2013, per l'importo di 56 milioni, prevedendo altresì che gli interventi deprogrammati saranno comunque finanziati con risorse regionali da indebitamento. I tagli sono stati, quindi, attuati sulle risorse non ancora attivate/assegnate ai beneficiari e sugli interventi che, seppur con contributo già assegnato, non garantivano l'assunzione di obbligazioni giuridicamente vincolanti entro i termini fissati dal Programma FAS.

Sulla base dei suddetti criteri, in relazione alla Programmazione degli interventi sulle strade regionali, l'Organismo Responsabile della Programmazione e Attuazione del PAR FAS, ha stabilito di deprogrammare dal Programma Regionale PAR FAS i seguenti interventi in Provincia di Firenze, per un importo complessivo di € 23.000.000,00:

PROV	SRT	Intervento	Finanz. FAS
FI	FI.PI.LI	Interventi di manutenzione straordinaria – lotto 2	€8.000.000,00
FI	69	Variante in riva dx d'Arno - Lotto 1	€2.637.000,00
FI	69	Variante in riva dx d'Arno - Lotto 5	€12.363.000,00

Si ribadisce che gli interventi deprogrammati dal Programma FAS sono comunque stati finanziati con risorse regionali da indebitamento sull'annualità 2015 e restano, quindi, programmati nell'ambito del Programma Regionale degli Investimenti.

Per tali interventi vale quanto riportato nella nota del Settore.

Si evidenzia che, per fronteggiare i nuovi tagli alle Regioni previsti da parte del Governo nella manovra finanziaria 2015, l'Organismo Regionale Responsabile della Programmazione e Attuazione del PAR FAS potrebbe prevedere, anche sull'annualità 2015, ulteriori tagli su risorse FAS-CIPE. Potrebbe, pertanto, verificarsi nei prossimi mesi una deprogrammazione dal Programma FAS anche dell'intervento in Provincia di Pisa di variante alla SRT 439 Bientina - Cascine di Buti.

2. Provincia di Arezzo – comunicazione su cantieri.

La Provincia di Arezzo ha comunicato quanto segue:

SRT 69 III lotto – Lavori eseguiti a tutto il 30.10.2014: circa il 72% (4,5 milioni su 6,2 milioni). È stato prorogato il termine di fine lavori per avverse condizioni meteo al 06.02.2015. Prima di Natale è stata avviata

la realizzazione dello strato di base, ma la lavorazione al momento è stata interrotta senza alcuna motivazione tecnica; l'interruzione può essere spiegata dalla situazione economica dell'Impresa esecutrice, che da notizie che risultano sulla stampa ha avviato contratti di solidarietà e cassa integrazione. I lavori rimanenti consistono solo nel completamento, nel tratto tra la rotatoria aperta ed il confine con la provincia di Firenze, della pavimentazione in conglomerato bituminoso e nella posa in opera delle barriere di sicurezza.

Le riserve iscritte in contabilità al novembre 2014 ammontano a circa 5 milioni. Pur non essendoci dalla relazione del Direttore Lavori gli estremi per l'avvio del procedimento ex art. 240 del Dlgs 163/06, visto l'approssimarsi della fine dei lavori il RUP aveva richiesto già dall'estate scorsa un parere preliminare sulle riserve alla commissione di collaudo. La commissione sta ancora valutando le riserve.

SRT 71 S.Mama – I lavori sono stati realizzati per circa l'80%. l'impresa esecutrice, che è la stessa dei lavori del terzo lotto della SRT 69, ha depositato, lo scorso novembre, presso il tribunale di Arezzo, un atto di accertamento tecnico ai sensi dell'art. 696 del c.p.c.. L'accertamento viene seguito dall'ufficio legale. I lavori sono interrotti dallo scorso luglio per l'abbandono del cantiere da parte dell'impresa esecutrice; i provvedimenti adottati e proposti dal RUP e DL sono agli atti.

3. Città Metropolitana di Firenze – comunicazione su cofinanziamento interventi

La Regione, esaminato quanto comunicato dalla Città Metropolitana di Firenze sulle schede di monitoraggio trasmesse, nella seduta del Gruppo Tecnico dello scorso 3 febbraio ha chiesto chiarimenti in merito al mantenimento da parte della Città Metropolitana di Firenze della propria quota di compartecipazione sugli interventi di variante alla SRT 429 tratto Certaldo-Castelfiorentino e sulla variante di Grassina – lotto 2. La Provincia ha comunicato che al momento, fino all'approvazione del Bilancio, non può garantire la propria quota di compartecipazione.

4. Provincia di Grosseto – SRT 74 Lavori di messa in sicurezza dal km 26+400 al km 27+400, 1° stralcio (scheda GR7A)

L'intervento di messa in sicurezza della SRT 74 dal km 26+400 al km 27+400, mediante opere di contenimento e sostegno è attualmente suddiviso in due stralci: 1° stralcio, i cui lavori sono in corso, dell'importo complessivo di € 1.600.000,00 (scheda GR7A), e 2° stralcio, in fase di progettazione, dell'importo complessivo di € 465.401,42 (scheda GR7B).

Con nota del 1/12/2014, la Provincia di Grosseto ha comunicato che a seguito delle intense precipitazioni atmosferiche dei mesi di ottobre novembre, sulla SRT 74 sul tratto dal km 26+500 al km 26+900 circa si sono innescati ulteriori smottamenti. Pertanto la Provincia, allo scopo di finanziare le maggiori lavorazioni, ha richiesto di stornare sul 1° stralcio le risorse relative al 2° stralcio.

La Conferenza approva.

5. Provincia di Livorno - SRT 206 Variante del Crocino (scheda LI2)

Con DCR 87/2013 e con DCR 907/2014 la Regione ha stanziato complessivamente € 500.000,00 a valere sul fondo regionale per riserve per far fronte ad un eventuale accordo bonario per dirimere le riserve con l'impresa appaltatrice; la Provincia di Livorno si è impegnata a stanziare risorse aggiuntive per € 470.000,00 per interventi di ingegneria naturalistica sui versanti interessati dagli scavi.

A dicembre 2014 la Provincia ha trasmesso la perizia di variata distribuzione di spesa n° 5, in cui, non essendo ancora stati stanziati da parte della Provincia i previsti € 470.000,00, sono state stralciate le lavorazioni relative alla sovrastruttura stradale allo scopo di realizzare gli interventi di ingegneria naturalistica.

Con nota prot. 1363 del 15/01/2015, la Provincia di Livorno ha comunicato che le lavorazioni relative alla sovrastruttura stradale saranno realizzate successivamente quando l'Amministrazione Provinciale procederà a finanziare nel 2015 l'importo di € 470.000,00.

Si chiede alla Provincia di garantire quanto prima l'attivazione del suddetto stanziamento in modo da completare le lavorazioni necessarie per l'apertura al traffico della variante.

La Conferenza approva.

6. Provincia di Pisa – Rimodulazione risorse stanziati con DGR 127/2014 per ripristino del demanio stradale a seguito di frane

Si ricorda che con DGR n° 127 del 24/02/2014 "Trasferimento risorse finanziarie alle Province per la manutenzione delle strade regionali per l'anno 2014", con la quale è stato approvato il trasferimento delle risorse finanziarie alle Province per la manutenzione delle strade regionali per l'anno 2014, sono state assegnate, in conseguenza di una ricognizione delle criticità dovute a fenomeni franosi effettuata con tutte le Province, ulteriori risorse ad alcune Province per intervenire nelle situazioni più critiche segnalate.

Con la sopra citata DGR 127/2014 è stato finanziato per € 700.000,00, su richiesta e segnalazione della Provincia di Pisa, un intervento di ripristino della sede stradale al km 137+150 – 137+450 della SRT 439, in Comune di Castelnuovo Val di Cecina.

Nel corso della riunione della Conferenza Regione-Province-ANCI del 18/09/2014, il cui verbale è allegato alla DGR 907 del 27/10/2014, la Provincia di Pisa ha comunicato che il fronte di frana risulta molto più profondo di quanto inizialmente previsto e che, pertanto, le risorse stanziati non sono sufficienti al consolidamento del versante; la Provincia ha quindi proposto di realizzare sul tratto in questione un intervento meno costoso, che pur non consentendo il consolidamento del versante garantisca il ripristino delle condizioni di sicurezza per la circolazione, e di destinare le risorse eccedenti per il consolidamento di altri fenomeni franosi in atto lungo le strade regionali.

Con nota del 3/11/2014 e con successive e-mail del 16/01/2015 e del 19/01/2015, la Provincia di Pisa ha specificato i seguenti tratti critici in conseguenza di fenomeni franosi su altre strade regionali, su cui è proposto di intervenire stornando, per quanto sopra detto, parte del finanziamento assegnato con DGR 127/2014:

SRT	km	Risorse € (cap. 31014)
439	137+150 – 137+450	€ 280.000,00
439	87+920 – ripristino strutturale ponte	€ 55.000,00
439	95+400	€ 135.000,00
68	44+600	€ 230.000,00

TOTALE € 700.000,00

Viste le precisazioni e la proposta della Provincia di Pisa di utilizzo delle risorse assegnate, stante la garanzia che trattasi di situazioni stradali da ripristinare che nel transitorio necessitano o necessiteranno a breve, se lasciate senza un intervento risolutore, dell'istituzione di un senso unico alternato, a parità di risorse, che restano complessivamente € 700.000,00, si procederà alla nuova localizzazione degli interventi, approvando la nuova tabella sopra richiamata.

La Conferenza approva.

7. Provincia di Prato - SRT 325 Adeguamento e messa in sicurezza 2° lotto

La Provincia di Prato, relativamente a tale intervento, con le perizie di variante n° 2 e n° 3, ha rimodulato il quadro economico dell'intervento, al fine di allineare la produzione di cantiere alle capacità di spesa effettive della Provincia derivanti dal patto di stabilità. Rispetto al totale complessivo originario la Provincia deve procedere ad ulteriori impegni di spesa, per completare i lavori originariamente previsti, per un importo complessivo di € 2.899.691,52.

Con nota del 12/09/2013, la Provincia di Prato ha comunicato allo scrivente Settore che, non appena le condizioni legate al Patto di Stabilità lo avessero consentito, avrebbe effettuato i necessari impegni di spesa, fino alla concorrenza dell'importo complessivo originario, finalizzati al completamento delle opere stralciate a seguito delle Perizie di Variante 2 e 3. Con nota del 28/07/2014, la Regione ha sollecitato la riattivazione delle risorse.

Nella riunione del Gruppo Tecnico dello scorso 3 febbraio, la Provincia di Prato ha comunicato che i lavori consegnati, escluse quindi le opere relative alla cifra attualmente stralciata, saranno ultimati entro la fine del 2015; la Provincia potrà comunicare tra due mesi circa, successivamente alla definizione del Bilancio, quando sarà possibile riattivare le risorse.

La Regione richiede i necessari chiarimenti non appena possibile, ricordando che, trattandosi di un intervento finanziato con fondi FAS, è necessario quanto prima riattivare le risorse stralciate, garantendo la continuità dei lavori e la conclusione complessiva del progetto finanziato.

La Conferenza approva.

8. Provincia di Siena – SRT 2 Variante di Staggia Senese

La Provincia di Siena, in accordo con il Comune di Poggibonsi, ha chiesto di stanziare € 60.000,00 per il completamento della progettazione definitiva della variante alla SRT2 al centro abitato di Staggia Senese.

Dal momento che il suddetto intervento è stato rallentato con DGR 518/2014, stornando il relativo finanziamento per il completamento della variante di Monteroni-Monsindoli, nel corso del 2015 sarà valutata la possibilità di rifinanziare l'intero intervento.

La Conferenza approva.

9. Comunicazione sul progetto catasto strade

Viene data comunicazione alle Province dello stato di attuazione del progetto catasto delle strade regionali e provinciali: il progetto, condotto dalla Provincia di Firenze come capofila, è concluso.

Si ricorda che il Catasto informatizzato delle strade è strumento previsto dal Codice della Strada (art. 13 comma 6: "gli Enti proprietari di strade sono obbligati a istituire e tenere aggiornati la cartografia, il Catasto delle strade e delle loro pertinenze"), pertanto è cura degli Enti proprietari la tenuta degli archivi e l'aggiornamento dei dati.

Poiché il catasto diventa uno strumento di grande utilità per tutte le amministrazioni, la Regione Toscana ha predisposto e finanziato, per le strade regionali, la tenuta del Catasto informatizzato e del software di gestione Wege, presso il server Regionale; con tecnologia cloud sarà possibile accedervi in remoto, consultare i dati e restituire aggiornamenti.

Questo consente alla Regione come Ente proprietario di avere una informazione omogenea dalle Province che hanno in gestione il patrimonio.

Il sistema è attualmente in via di predisposizione informatica ed appena sarà operativo verranno contattate le province per il necessario confronto tecnico tra gli uffici.

Analogamente la Regione offrirà alle Province lo stesso servizio per le strade provinciali, stimando un canone annuo a loro carico. Una gestione del database unificata dà maggiori garanzie per conservare standard comuni e livelli di interazione fra le due reti stradali.

La Conferenza approva.

MAGGIORI FINANZIAMENTI

1. Città Metropolitana di Firenze - SRT 69 Variante in riva destra d'Arno lotto 5 (scheda FI 5A) e Variante in riva destra d'Arno lotti 1,3 e 4 (schede FI 5 e FI 5B).

Con Delibera G.P. n. 141 del 06/08/2014, la Provincia di Firenze (ora Città Metropolitana di Firenze) ha riapprovato il progetto preliminare relativo all'intervento di variante alla SRT 69 lotto 5.

Nel corso dell'ultima riunione svoltasi presso gli uffici regionali lo scorso 29/09/2014, la Provincia ha consegnato un nuovo cronoprogramma dell'intervento, che riporta come data di approvazione del progetto definitivo ottobre 2015, tenuto conto che è necessario espletare nuovamente, in accordo e collaborazione con il comune di Figline e Incisa Valdarno, tutti gli adempimenti relativi al procedimento per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e che sono propedeutici all'adozione della variante comunale.

Si ricorda che, come più volte evidenziato nel corso delle passate riunioni del gruppo tecnico, l'intervento risulta particolarmente strategico per la Regione Toscana in quanto la variante alla SRT 69, lotto 5, sul territorio del comune di Figline e Incisa Valdarno costituisce su un tratto anche argine alla costruenda cassa di espansione.

Sulla base degli accordi intercorsi con il Settore Difesa del Suolo che ne ha quantificato gli oneri, la Regione Toscana stanZIA € 2.200.000,00 per un eventuale utilizzo da parte del Settore Difesa del Suolo ai fini della realizzazione dei lavori relativi all'argine cassa, in modo tale che al termine dei lavori della cassa di espansione, non sia ritardata la possibilità di utilizzo della cassa medesima. Il reale e concreto utilizzo delle risorse di cui sopra dovrà essere verificato sulla base delle tempistiche effettive di chiusura dei lavori della cassa di espansione e dei tempi del procedimento per il completamento del 5° lotto della variante stradale alla SR 69, che risultano continuamente monitorati. E' infatti da scongiurare l'utilizzo di risorse per l'argine qualora si ravvisino ritardi di qualsiasi natura sulla tempistica di fine lavori per la cassa.

Relativamente ai lotti 3 e 4 della variante alla SRT 69, si ricorda che nella Conferenza del 10/06/2014, il cui verbale è allegato alla DGR 518/2014, era stato stabilito che eventuali maggiori costi che la Città Metropolitana avesse riscontrato nella revisione dei progetti, sarebbero stati affrontati nell'ambito dei futuri monitoraggi.

A tale proposito si prevede lo stanziamento aggiuntivo di € 1.500.000,00 sull'annualità 2015.

Si sollecita la Città Metropolitana di Firenze all'avvio delle procedure di gara per il lotto 1 e al completamento della progettazione per i lotti 3 e 4.

Infine, si ricorda di aver già sollecitato in passato di definire nelle schede di monitoraggio relative ai vari lotti della SRT 69 (lotto 5, lotto 1, lotto 3 e 4) la ripartizione delle risorse già erogate dalla Regione Toscana per espropri e spese tecniche.

La Conferenza approva.

2. Città Metropolitana di Firenze - SRT 429 Variante Empoli-Castelfiorentino (scheda FI 6A)

Per tale intervento sono stati stanziati in Bilancio € 5.000.000,00 sull'annualità 2015, a fronte di una richiesta di stanziamento di pari importo sulle annualità 2016 e 2017.

Tale stanziamento è stato concepito per eliminare eventuali tempi morti in ragione di nuovi maggiori costi che dovessero essere riscontrati dal Commissario per il riappalto dei lavori, prevenendo eventuali ritardi dovuti ai tempi di stanziamento ed in coerenza con il mandato triennale del Commissario medesimo.

A tale proposito il Commissario regionale ha stimato che per il momento, a meno di ulteriori approfondimenti, sono sufficienti per il completamento dell'intervento le risorse già stanziate, come comunicato al Collegio di Vigilanza sull'Accordo di Programma nella riunione del 17 dicembre.

Pertanto, non appena possibile, verrà proposta la riallocazione delle risorse aggiuntive stanziate in Bilancio sugli anni 2016 e 2017, sentito anche il Commissario regionale.

La Conferenza approva.

3. Provincia di Arezzo - SRT 69 Variante in riva destra d'Arno 1° e 2° lotto (scheda AR 1AB)

Con nota del 29/12/2014, il Presidente della Provincia di Arezzo ha trasmesso il Decreto n° 377 del 23/12/2014 di approvazione proposta di accordo bonario ed ha richiesto alla Regione la copertura finanziaria dell'importo complessivo di € 3.493.012,20, necessari per la sottoscrizione del verbale di accordo bonario.

In data 2 febbraio 2015 si è svolto un incontro informale interlocutorio fra Regione Toscana e Provincia di Arezzo per verificare le condizioni per lo stanziamento regionale.

Si evidenzia che a ottobre 2014 il 1° lotto è stato ultimato e aperto al traffico. Restano da ultimare le lavorazioni relative al 2° lotto.

Con nota regionale, prot. 32269/O.050.040.010 del 6/2/2015, sono stati richiesti chiarimenti sia sui maggiori costi per lavori sia sulla proposta di accordo bonario

Con nota del 12 febbraio 2015 il RUP ha trasmesso chiarimenti in merito allo stato di attuazione dell'intervento, alle lavorazioni relative al 1° lotto già aperto al traffico e alle risorse necessarie al completamento del 2° lotto ed ha precisato che la fine lavori del 2° lotto è prevista a giugno 2015.

Con nota del 3/09/2014, la Provincia aveva richiesto un ulteriore finanziamento di € 4.700.000,00 a copertura delle maggiori spese necessarie per il completamento dell'intervento, agli esiti dei contenziosi sugli espropri, all'esito della procedura di accordo bonario e al pagamento di maggiori oneri per spese tecniche.

Nella seduta della Conferenza dello scorso 18 settembre 2014, non era stata prevista per l'intervento la assegnazione di nuove risorse. In tale seduta della Conferenza, il Settore aveva effettuato una ricognizione delle esigenze di impegno e liquidazione da parte delle Province sull'annualità 2014 al fine di modulare la necessaria finestra di patto; Il RUP aveva comunicato che, rispetto a € 2.000.000,00 assegnati con DGR 518/2014 avrebbe richiesto l'impegno e la liquidazione entro il 2014 di € 1.625.000,00. Pertanto, il Settore aveva garantito "finestra di patto" sul 2014 per € 1.625.000,00 ed effettuato la riprogrammazione sull'annualità 2015 di € 375.000,00. Successivamente la Provincia ha chiesto l'impegno nel 2014 di soli € 750.000,00, per cui € 875.000,00 sono stati economizzati dalla Regione e non sono più disponibili per l'intervento sui capitoli assegnati al Settore.

Nella nota del 12 febbraio 2015 il RUP ha precisato che gli stanziamenti attualmente necessari per il completamento dell'opera, oltre a € 3.493.012,20 per la copertura dell'accordo bonario, ammontano a €

1.675.000,00 (800.000,00 di nuove risorse + € 875.000,00 di recupero stanziamento, di cui alla DGR 518/2014, economizzato dal Bilancio regionale come sopra illustrato).

Con nota del 16 febbraio 2015 la Provincia di Arezzo ha trasmesso il parere legale sull'accordo bonario, a firma del Dirigente Responsabile dell'Ufficio Legale e del Segretario Generale, in cui è indicato che è ritenuto *"legittimo, valido e conveniente per l'Amministrazione accogliere la proposta di accordo bonario e stipulare la relativa transazione per le somme indicate dalla Commissione"*.

Preso atto di quanto sopra riportato, sono stanziati € 1.675.000,00 per il completamento dei lavori e € 3.493.012,20 per la copertura dell'accordo bonario.

La Conferenza approva.

4. Provincia di Lucca – Incremento risorse stanziato con DGR 127/2014 per ripristino del demanio stradale a seguito di frane - SRT 445 Frana in località "Acqua Bona"

Con DGR n° 127 del 24/02/2014 "Trasferimento risorse finanziarie alle Province per la manutenzione delle strade regionali per l'anno 2014", con la quale è stato approvato il trasferimento delle risorse finanziarie alle Province per la manutenzione delle strade regionali per l'anno 2014, sono state assegnate, in conseguenza di una ricognizione delle criticità dovute a fenomeni franosi effettuata con tutte le Province, ulteriori risorse ad alcune Province per intervenire nelle situazioni più critiche segnalate.

Tra queste è stato finanziato per € 249.000,00, su richiesta e segnalazione della Provincia di Lucca, un intervento di ripristino della sede stradale al km 18+550 della SRT 445, in Comune di Castelnuovo Garfagnana.

Con la cifra assegnata, la Provincia di Lucca ha subito effettuato un intervento di somma urgenza del costo di € 79.000,00.

Con i rimanenti € 170.000,00 la Provincia ha fatto un primo intervento di ripristino lungo la strada (lavori aggiudicati con DD 4566 del 07/10/2014). Con DD 3756 18/08/2014 la Provincia aveva già aggiudicato un primo stralcio di lavori di ripristino sul versante, con finanziamento assegnato dal settore regionale Difesa del Suolo del costo sempre pari a € 170.000,00.

Con nota del 19/11/2014, la Provincia di Lucca ha comunicato che, a seguito degli eventi meteo dello scorso autunno, ci sono stati nuovi cedimenti del corpo di frana sul suddetto tratto stradale, per cui risulta necessario un intervento strutturale più costoso.

Con nota prot. 45864 del 27/11/2014, anche la Prefettura di Lucca ha segnalato il verificarsi di un ulteriore movimento franoso, che ha costretto la Provincia, in qualità di ente gestore della strada, a disporre la chiusura al transito dei veicoli leggeri ed ha comunicato che, a seguito di tale evento, è stato eseguito uno studio approfondito circa le cause che hanno determinato il verificarsi delle frane ed è stata accertata la necessità di dover eseguire un intervento di ripristino molto più complesso rispetto alla progettazione iniziale.

Con nota del 2 febbraio 2015 la Provincia di Lucca, a seguito di approfondimenti tecnici, ha delineato, per sommi capi, la tipologia d'intervento che pare riguardare in parte il consolidamento del versante ed in parte quello della strada regionale e comunica una stima del costo di intervento pari a € 2 milioni.

Con nota del 9 febbraio 2015 la provincia di Lucca ha trasmesso il progetto definitivo dei lavori di ripristino della frana ed ha comunicato di aver indetto conferenza dei servizi per l'approvazione del progetto per il giorno 18 febbraio.

Si ricorda che con DCR 55/2011 erano state accantonate a favore della Provincia di Lucca € 750.000,00 per fronteggiare le riserve relative alla variante di Castelnuovo Garfagnana 1° lotto. L'accordo

bonario relativo alle suddette riserve è stato sottoscritto utilizzando per i maggiori costi da riconoscere all'impresa le economie complessive dell'intervento, per cui non è stato necessario utilizzare a tale scopo gli € 750.000,00 precedentemente accantonati.

Il Settore Regionale Difesa del Suolo ha comunicato di compartecipare al 50% sull'intervento e di aver riservato € 1.000.000,00 sul Documento Annuale 2015, che dovrà essere approvato dalla Giunta Regionale; pertanto, si stabilisce di stanziare per la frana in località Acqua Bona € 1.000.000,00, di cui € 750.000,00 precedentemente accantonati per le riserve relative alla variante di Castelnuovo Garfagnana 1° lotto ed € 250.000,00 da nuove risorse assegnate in Bilancio.

La Conferenza approva.

5. Provincia di Pisa – Incremento accantonamento per riserve.

Con DGR 518 del 23/06/2014, la Regione aveva accantonato per riserve a favore della Provincia di Pisa € 2.500.000,00 a fronte di una richiesta da parte della Provincia di € 5.000.000,00.

Nella scorsa DGR 907 del 27/10/2014, in accordo con la Provincia di Pisa, è stato stabilito di spostare al 2015 € 2.500.000,00 accantonati per riserve, perché non vi erano ancora le condizioni da parte della Provincia per la richiesta di impegno di spesa e di erogazione.

Nella riunione del Gruppo Tecnico dello scorso 3 febbraio, la Provincia ha comunicato che i contenziosi sono in via di definizione e alcuni probabilmente si chiuderanno nella prossima estate ed ha chiesto di valutare la possibilità da parte della Regione di stanziare ulteriori risorse per riserve, dal momento che, come sopra detto, la richiesta iniziale era pari a € 5.000.000,00.

La Regione comunica che è possibile al momento un incremento della disponibilità di € 500.000,00; pertanto le risorse complessivamente accantonate per riserve a favore della Provincia di Pisa ammontano a € 3.000.000,00.

Pur trattandosi di lavori conclusi, la Regione richiede alla Provincia una relazione sullo stato procedimentale dei vari contenziosi.

La Conferenza approva.

6. Provincia di Siena - SRT 2 Messa in sicurezza viadotto Ponte Paglia (scheda SI 12)

Nell'ottobre 2014, sulla SRT 2 "Cassia", nel tratto prog. Km 152+700, uno dei ponti sul fiume Paglia ha subito dissesti alle pile tali da aver comportato la chiusura al traffico della strada regionale, a monte e a valle del ponte, cosicché il transito dei veicoli, leggeri e pesanti, è stato deviato sul tratto di provinciale, che sostanzialmente risulta essere il vecchio tracciato variato della strada regionale.

Con DGR 947 del 3/11/2014 è stato autorizzato il finanziamento di € 1.000.000,00 a favore della Provincia di Siena per gli interventi urgenti e necessari per la messa in sicurezza e per garantire la continuità del traffico stradale sulla SRT 2 "Cassia" nel tratto dissestato in corrispondenza del fiume Paglia, anche mediante il percorso alternativo individuato.

I lavori relativi al percorso alternativo sono stati avviati e, ad oggi, sono stati spesi circa € 200.000,00 a fronte di € 1.000.000,00 stanziato con DGR 947/2014, ma la Provincia di Siena ha comunicato che ritiene di maggiore efficacia la realizzazione di un bypass stradale, nelle vicinanze del ponte danneggiato, costituito da una viabilità alternativa che dovrebbe prevedere lo scavalco sia del Fiume Paglia che del suo affluente.

La Regione, nel corso della riunione del Gruppo Tecnico dello scorso 3 febbraio, ha richiesto alla Provincia di esplicitare le varie opzioni di intervento per il bypass del Viadotto sul Paglia.

In data 17 febbraio 2015, la Provincia ha trasmesso una bozza di relazione via e-mail con le varie ipotesi, che comprendono la realizzazione di un guado, la realizzazione di un bypass con ponti provvisori con senso unico alternato e la realizzazione di un bypass con ponti provvisori a doppio senso di circolazione. Le soluzioni con ponti provvisori hanno costi molto elevati, che oscillano da circa € 1,3 milioni per il senso unico alternato a circa € 2 milioni per il doppio senso di circolazione (il costo per il noleggio dei ponti per 5 anni equivale sostanzialmente al costo di acquisto), molto superiori al costo del guado, stimato in circa € 240.000,00 per senso unico alternato.

Nella relazione trasmessa non sono riportate considerazioni circa la fattibilità urbanistica delle soluzioni analizzate e non sono indicati i tempi di realizzazione, in rapporto, in particolare, ai tempi di rifacimento del viadotto.

Pertanto, visti gli elevati costi delle soluzioni con ponti provvisori e la necessità di maggiori approfondimenti tecnici in particolare relativamente ai tempi di realizzazione, non sono stanziati al momento ulteriori risorse per la viabilità alternativa.

Viene altresì dato mandato alla Provincia di Siena di approfondire la fattibilità dell'ipotesi del "guado" anche considerando eventuali lavori periodici di ripristino dovuti a danni che possano verificarsi in ordine agli eventi di piena del Paglia.

Per maggior chiarezza viene estesa, per le risorse già stanziati con la DGR 947/2014, la destinazione di utilizzo delle risorse ad ogni azione transitoria che la Provincia di Siena ritenga di porre in essere sia sul vecchio tracciato della SR 2 Cassia che per altre esigenze conseguenti all'interruzione del ponte sul Paglia finalizzate a garantire la circolazione nel periodo transitorio.

Per l'adeguamento e messa in sicurezza o il rifacimento del ponte lesionato la Regione stanziata su indicazione della Provincia di Siena € 5.000.000,00 sull'annualità 2015.

La Conferenza approva.

7. Provincia di Siena - SRT 2 Finanziamenti per ripristino viadotti

La Provincia di Siena ha più volte evidenziato negli ultimi mesi la necessità di intervento per il ripristino di altri viadotti lungo la SRT 2, oltre al viadotto di cui al paragrafo precedente, che presentano evidenti segni di ammaloramento.

Con nota del 10/2/2015, i Comuni di Castiglione d'Orcia e di Pienza hanno segnalato la necessità di interventi urgenti di consolidamento e messa in sicurezza di tre viadotti sulla SRT 2 presenti nel territorio della Val d'Orcia.

A tale fine sono stanziati € 150.000,00.

La Conferenza approva.

8. Provincia di Siena – SRT 2 Variante di Monteroni Monsindoli, primo tronco lotto 2 (scheda SI 1A_2)

Nella DGR 518/2014 avevamo comunicato di avere richiesto al Bilancio regionale lo stanziamento di € 17 milioni necessario per il primo tronco dell'intervento in oggetto.

Il Bilancio regionale ha stanziato € 13.910.000,00 sull'annualità 2015.

A tale proposito, si comunica che, dato che devono ancora essere appaltati i lavori relativi al completamento del tronco 2 e completata la progettazione del tronco 1, non appena possibile per le risorse aggiuntive stanziati sarà richiesta la riallocazione sulle annualità 2016 e 2017.

Si ricorda alla Provincia di Siena di trasmettere quanto prima la relazione, già richiesta nel corso della Conferenza Regione – Province – ANCI del 10/06/2014, che quantifichi l'ingente incremento dei costi, confrontando il quadro Economico del vecchio progetto e il quadro Economico del nuovo progetto di completamento.

La Conferenza approva.

9. Provincia di Massa Carrara – SRT 445 Variante di Santa Chiara (scheda MS02)

La Provincia di Massa Carrara ha comunicato che nel corso dei lavori di scavo della galleria si sono verificate fughe di gas metano, che hanno comportato l'installazione di un sistema di monitoraggio dei gas e una diversa organizzazione degli scavi. Inoltre lo scorso autunno il cantiere ha subito danni in conseguenza dell'esondazione del Torrente Aulella.

Pertanto, l'intervento ha subito un aumento di costo complessivo di € 250.000,00 circa, che vengono quindi stanziati per il completamento dell'intervento.

Negli incontri recentemente svoltisi presso gli uffici regionali, la Provincia di Massa ha inoltre comunicato di aver riattivato la propria quota di compartecipazione all'intervento pari a € 693.779,80.

E' prevista la fine lavori per il luglio 2015.

La Conferenza approva.

10. Progetto SIRSS (Sistema Integrato Regionale per la Sicurezza Stradale)

Relativamente al progetto SIRSS si evidenzia che da alcuni anni la Regione Toscana sta finanziando per intero le spese di gestione del progetto. Alle Province si richiede di adempiere agli impegni assunti nelle convenzioni 2013 e 2014 circa la destinazione di una unità di personale a tempo indeterminato per la stabilizzazione del progetto a tempo indeterminato. Ad oggi solo alcune hanno provveduto. Per l'anno 2015 ed avvio anno 2016, si prevede di finanziare il progetto con le economie disponibili alla Provincia di Livorno a valere sugli anni passati e di stanziare € 100.000,00 a valere sul Programma Investimenti sulla Viabilità Regionale.

La Conferenza approva.

RICHIESTE DI UTILIZZO ECONOMIE

- Provincia di Lucca – SRT 445, Variante di Castelnuovo Garfagnana I lotto (scheda LU-3A) - L'intervento è ultimato. Per la risoluzione del contenzioso con l'impresa relativo ai lavori della Variante di Castelnuovo Garfagnana I lotto, nelle scorse Delibere di Consiglio, oltre ad aver autorizzato l'utilizzo delle economie finali di tale intervento, era stato autorizzato l'utilizzo delle economie finali relative alla scheda LU-3B per € 103.011,97 e LU-02A per € 8.019,42. La Provincia ha risolto il contenzioso senza utilizzare € 103.011,97, che saranno quindi economizzati sulla scheda LU-3B, e utilizzando solo in parte € 8.019,42 per cui la rimanente parte (€ 3.525,22) sarà economizzata sulla scheda LU-02A.

- Città Metropolitana di Firenze – SRT 222, Variante di Strada in Chianti 3° lotto (scheda FI-3) –
L'intervento è ultimato. Sull'intervento risultano economie finali complessive pari a € 18.659,44. La Provincia ha richiesto di utilizzare tali economie per effettuare i rilievi necessari all'inserimento dell'intero tracciato della variante di Strada in Chianti all'interno del catasto strade.

VISTO, i presenti approvano.

Allegato C

VERBALE TAVOLO CONGIUNTO REGIONE-PROVINCE SULLA S.G.C. FI-PI-LI

DEL 18 FEBBRAIO 2015

TAVOLO CONGIUNTO REGIONE TOSCANA, PROVINCE DI FIRENZE, PISA E LIVORNO
SULLA S.G.C. FI-PI-LI
(Delibera della Giunta Regionale del 29.01.2001 n. 72)

Verbale della riunione del 18/02/2015

In data 18/02/2015 si è riunito TAVOLO CONGIUNTO per la SGC FIPILI, di cui alla Deliberazione della Giunta Regionale n. 72 del 29.01.2001, presso la sede regionale di Piazza Duomo 10 a Firenze.
La riunione è stata convocata con nota AOO-GRT Prot. 19747/O.50.40.10 del 27/01/2015

Presenti:

Regione Toscana	Assessore Vincenzo Ceccarelli
Città Metropolitana di Firenze	Consigliere Massimiliano Pescini con delega del Sindaco Dario Nardella
Provincia di Livorno	Ing. Luca Della Santina
Provincia di Pisa	Assente
Per l'A.N.C.I.	Federico Campatelli

Assistono alla Conferenza anche tecnici della Regione e delle Province.

1. PUBBLICITA' SULLA SGC FIPILI.

L'Ing. Ierpi dà atto che è stata conclusa una prima parte del Gruppo di lavoro che si è occupato di verificare la fattibilità per un piano/programma che disciplini la pubblicità in prossimità della SGC FIPILI. Tale necessità era stata a suo tempo evidenziata nel 2013 dalla Provincia di Firenze.

In particolare evidenzia come il documento conclusivo abbia verificato la possibilità di poter procedere con l'esposizione di cartelli pubblicitari, in coerenza al Codice della Strada, nelle aree limitrofe alla SGC FIPILI di proprietà regionale, con riferimento al campione assunto dall'indagine in corso che il Settore Viabilità Regionale e il Settore Patrimonio e Logistica stanno conducendo con ANAS. Inoltre il documento tratta anche la possibilità di regolare la pubblicità "in vista" dalla SGC FIPILI.

L'Ing. Ierpi evidenzia come tale aspetto debba essere ulteriormente approfondito, oltre che in coerenza al Codice della Strada anche sotto l'aspetto giuridico e operativo per arrivare ad una concreta ipotesi operativa da sottoporre alla verifica politica della proposta. Se da un lato pare che eventuali sviluppi dovranno essere integrati nel PRIIM al momento del primo monitoraggio/aggiornamento, dall'altro nell'anno 2015 è opportuno che il gruppo di lavoro prosegua gli approfondimenti necessari.

Il Tavolo Congiunto prende atto e decide per il mantenimento in essere del Gruppo di Lavoro almeno per tutto il 2015.

2. POSTAZIONI di MISURA DEL TRAFFICO SULLA SGC FIPILI e AVVIO STUDI PER VALUTARE IPOTESI di MODELLI di PEDAGGIAMENTO.

Viene dato atto che sono in corso di installazione le postazioni di misura del traffico agli svincoli della SGC FIPILI.

La Regione evidenzia che sulla base delle decisioni assunte nella DCR n°88/2013 e considerato che a breve saranno disponibili i dati di traffico sulla SGC FIPILI sia sulle sezioni PMV che agli svincoli di ingresso uscita, occorre impostare gli studi per verificare modelli di pedaggiamento che garantiscano selettività e flessibilità come richiesto dalla DCR stessa. Viene richiesto alla Città Metropolitana di Firenze se è possibile ed opportuno, sulla base del contratto di Global Service, poter affidare al contraente del Global Service un incarico per la definizione di modelli di pedaggiamento da poter utilizzare sulla SGC FIPILI relativamente ai quali poter vagliare la soluzione migliore per un eventuale pedaggiamento della strada regionale.

La Città Metropolitana di Firenze evidenzia che malgrado la conoscenza dell'infrastruttura da parte del contraente del Global Service, il contratto di servizio in essere permette di affidare lavori aggiuntivi per un importo limitato; non è ravvisata la possibilità di affidare studi o modelli come quelli sopra richiamati.

Il Tavolo Congiunto prende atto.

3. PASSAGGIO DELLE APPARECCHIATURE di CONTROLLO DELLA VELOCITA' IN PROPRIETA' ALLA REGIONE TOSCANA.

Ad oggi non risultano ancora perfezionate le bozze di atti regionali per la cessione delle strumentazioni e dei box; saranno, pertanto, convocati specifici incontri oltre che circolati gli atti per la condivisione con le Province interessate.

La Provincia di Pisa ha comunicato nel Gruppo Tecnico che procederà alla sostituzione dell'apparecchiatura esistente sul tratto della SGC FIPILI Pontedera – Pisa mediante nolo con una nuova macchina tecnologicamente superiore che garantisca una percentuale di fotografie utilizzabili maggiore, ovvero assicurati un maggior numero di sanzioni accertabili.

La Città Metropolitana di Firenze, gestore della strada come da convenzione sottoscritta, ipotizza un approfondimento in coerenza alla proposta della Provincia di Pisa per verificare le condizioni di cambiare tutte le macchine sostituendole con possibilità di attivare un nolo complessivo per l'intera SGC FIPILI.

A integrazione di quanto comunicato nel Gruppo Tecnico, è pervenuta una comunicazione via e-mail in data 16.02.2015 che precisa che la Provincia di Pisa ha chiesto il nulla osta alla Città Metropolitana e lo ha ottenuto. Precisa altresì che la nuova macchina avrà migliori prestazioni e garantirà un rapporto costi benefici favorevole.

La Regione Toscana chiede un approfondimento circa la destinazione d'uso che possa avere la macchina eventualmente sostituita dalla Provincia di Pisa anche nell'ambito complessivo delle strade regionali oltre che garanzie circa il mantenimento della stessa in condizioni di pronto riutilizzo.

E' per altro richiamato che se in attuazione della L. n°56/2014 non dovessero essere mantenute fra le competenze provinciali quelle di polizia stradale, anche la proposta della Provincia di Pisa dovrebbe essere approfondita circa l'eventuale volturabilità del contratto di nolo ad un terzo (Regione, Comune, altro Organo di Polizia).

Il Tavolo Congiunto prende atto degli approfondimenti e della sostituzione dell'apparecchiature nel tratto stradale in provincia di Pisa.

4. APPALTO DEI LAVORI PER IL RIPRISTINO DELLA RAMPA DI VIA QUAGLIERINI AL KM 79 + 685 DELLA SGC FIPILI IN COMUNE di LIVORNO.

Con riferimento ai precedenti verbali si evidenzia che l'intervento è stato più volte sollecitato da vari Soggetti ed Autorità. Nello scorso anno la Regione Toscana aveva verificato lo "spazio patto" per l'impegno di spesa, ma la Provincia di Livorno, malgrado abbia più volte manifestato la volontà di procedere a bandire la gara a fine 2014, ha non ha potuto procedere per problemi legati al "patto di stabilità".

Dato atto che gli uffici regionali e provinciali competenti hanno avuto da sempre stretti contatti per verificare l'effettiva possibilità di avviare i lavori, nel gennaio 2015 la Provincia ha chiesto alla Regione Toscana se fosse possibile garantire il trasferimento del finanziamento regionale, pari a € 2.270.000, nel modo seguente:

anno 2015: € 770.000,00

anno 2016 € 1.500.000,00

Tale previsione consentirebbe, come precisato dalla Provincia, di procedere all'incasso e al pagamento delle somme all'interno del medesimo esercizio, così da non far incidere tali trasferimenti sul patto di stabilità.

La Regione Toscana evidenzia che ad oggi non sono state ancora assunte decisioni in merito al patto di stabilità da parte della Giunta Regionale; in questo momento non è quindi possibile dare alcuna garanzia, ancorchè si dia atto, come successo nel mese di dicembre per altri interventi sulla viabilità regionali, che una tale impostazione potrebbe trovare rispetto anche nella fase attuativa provinciale. In ogni caso le parti prendono impegno per verificare ogni azione possibile per l'avvio dell'intervento.

Il Tavolo Congiunto prende atto.