



REGIONE TOSCANA
GIUNTA REGIONALE

ESTRATTO DAL VERBALE DELLA SEDUTA DEL 09-03-2015 (punto N 21)

Delibera N 225 del 09-03-2015

Proponente

VINCENZO CECCARELLI
DIREZIONE GENERALE POLITICHE MOBILITA', INFRASTRUTTURE E TRASPORTO
PUBBLICO LOCALE

Pubblicita'/Pubblicazione Atto soggetto a pubblicazione integrale (PBURT/BD)

Dirigente Responsabile MARCO IERPI

Estensore GIOVANNA BIANCO

Oggetto

Attuazione del Piano Regionale Integrato delle infrastrutture e della mobilità (PRIIM), Azione 1.1.3 - Interventi sulle strade regionali.

Presenti

ENRICO ROSSI	ANNA RITA BRAMERINI	GIANNI SALVADORI
GIANFRANCO SIMONCINI	LUIGI MARRONI	VITTORIO BUGLI
VINCENZO CECCARELLI	EMMANUELE BOBBIO	SARA NOCENTINI

Assenti

ANNA MARSON STEFANIA SACCARDI

ALLEGATI N°1

ALLEGATI

<i>Denominazion</i>	<i>Pubblicazione</i>	<i>Tipo di trasmissione</i>	<i>Riferimento</i>
1	Si	Cartaceo+Digitale	ALLEGATO 1

STRUTTURE INTERESSATE

<i>Tipo</i>	<i>Denominazione</i>
Direzione Generale	DIREZIONE GENERALE BILANCIO E FINANZE

MOVIMENTI CONTABILI

<i>Capitolo</i>	<i>Anno</i>	<i>Tipo Mov.</i>	<i>N. Movimento</i>	<i>Variaz.</i>	<i>Importo in Euro</i>
U-31012	2015	Prenotazione			46097418,42
U-31048	2015	Prenotazione			6975000,00
U-31105	2015	Prenotazione			530470,00

LA GIUNTA REGIONALE

Richiamato il Programma Regionale di Sviluppo (PRS) 2011-2015, approvato con risoluzione del Consiglio regionale n. 49 del 29 giugno 2011, che, tra gli indirizzi di legislatura per le politiche di infrastrutture e mobilità, prevede la realizzazione di opere di potenziamento della rete stradale;

Visto il Documento Annuale di Programmazione (D.A.P.) per l'anno 2015, approvato con deliberazione del Consiglio regionale 22 dicembre 2014, n. 102;

Vista la legge regionale 4 novembre 2011, n. 55 di istituzione del Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM);

Visto il Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM) approvato con deliberazione del Consiglio regionale n. 18 del 12 febbraio 2014;

Dato atto che il Programma Pluriennale degli Investimenti sulla Viabilità di Interesse Regionale per gli anni 2002-2007, di cui alla deliberazione del Consiglio regionale n. 35 del 27 febbraio 2002 e successivi aggiornamenti, è confluito nel Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM), ai sensi della l.r. n. 55/2011;

Vista la legge 7 aprile 2014, n° 56 che istituisce la Città Metropolitana di Firenze, la quale, dal 1 gennaio 2015, assume le funzioni precedentemente in capo alla Provincia di Firenze, fino all'eventuale definizione di diversa attribuzione delle competenze e relativa efficacia, in attuazione della medesima norma nazionale;

Rilevato che il PRIIM prevede: l'obiettivo generale 1. "Realizzazione delle grandi opere per la mobilità di interesse nazionale e regionale" e l'obiettivo specifico 1.1. "Adeguamento dei collegamenti di lunga percorrenza stradali e autostradali anche verificando la possibilità di attivazione di investimenti privati, adeguamento di tratti stradali regionali";

Rilevato che l'obiettivo specifico 1.1 contiene l'azione 1.1.3. "Interventi di adeguamento strade regionali – completamento programma investimenti viabilità regionale", alla quale viene data attuazione con il presente atto, relativamente agli interventi sulla viabilità regionale in esso indicati;

Visto l'Allegato 1 – Interventi sulla viabilità regionale Annualità 2015 - nel quale sono dettagliate le esigenze di ulteriori finanziamenti per gli interventi sulle strade regionali, che trovano copertura a valere sulle economie complessive delle risorse assegnate per interventi su strade regionali e sul fondo regionale per riserve, espropri e contenziosi (capitolo 31012), di cui alla L.R. 29 dicembre 2014 n. 87 che approva il Bilancio di previsione per l'anno finanziario 2015 e pluriennale 2015/2017;

Viste le necessità di maggiore finanziamento:

- relativamente all'intervento "*SRT 69 - variante in riva destra d'Arno lotto 5*", di competenza della Città Metropolitana di Firenze, per euro 2.200.000,00, a valere sul fondo regionale per riserve, espropri e contenziosi, per un eventuale utilizzo da parte del Settore Difesa del Suolo, che ne ha quantificato gli oneri, ai fini della realizzazione dei lavori relativi all'argine cassa, il cui reale e concreto utilizzo, però, dovrà essere verificato sulla base delle tempistiche effettive di chiusura dei lavori della cassa di espansione e dei tempi del procedimento per il completamento del 5° lotto della variante stradale alla SR 69, che risultano continuamente monitorati;

- come da richiesta della Città Metropolitana di Firenze, relativamente all'intervento "SRT 69 - variante in riva destra d'Arno lotti 3 e 4", per euro 1.500.000,00, a valere sul fondo regionale per riserve, espropri e contenziosi, in conseguenza della revisione dei progetti;
- come da richiesta della Città Metropolitana di Firenze, relativamente all'intervento "SRT 429 - variante Empoli - Castelfiorentino", per euro 5.000.000,00, a valere sul fondo regionale per riserve, espropri e contenziosi, in ragione di nuovi maggiori costi che dovessero essere riscontrati dal Commissario, di cui al Decreto del Presidente della Giunta Regionale n° 146 del 26/09/2014, per il riappalto dei lavori;
- come da richiesta della Provincia di Arezzo, relativamente all'intervento "SRT 69 - variante in riva destra d'Arno 1° e 2° lotto", per euro 1.675.000,00, di cui euro 500.000,00 a valere sul fondo regionale per riserve, espropri e contenziosi, per il completamento dei lavori e per euro 3.493.012,20 per l'accordo bonario;
- come da richiesta della Provincia di Siena, relativamente all'intervento "SRT 2 - messa in sicurezza viadotto Ponte Paglia", per euro 5.000.000,00, a valere sul fondo regionale per riserve, espropri e contenziosi, per l'adeguamento e messa in sicurezza o il rifacimento del ponte lesionato;
- come da richiesta della Provincia di Siena, per euro 150.000,00, a valere sul fondo regionale per riserve, espropri e contenziosi, per interventi urgenti di consolidamento e messa in sicurezza di tre viadotti sulla SRT 2 presenti nel territorio della Val d'Orcia;
- come da richiesta della Provincia di Siena, per euro 13.910.000,00, a valere sul fondo regionale per riserve, espropri e contenziosi;
- come da richiesta della Provincia di Massa Carrara, relativamente all'intervento "SRT 445 - variante di Santa Chiara", per euro 250.000,00, a valere sul fondo regionale per riserve, espropri e contenziosi, a seguito dell'installazione di un sistema di monitoraggio dei gas, di una diversa organizzazione degli scavi e dei danni subiti dall'esondazione del torrente Aulella;
- da parte della Provincia di Pisa per euro 500.000,00, che vanno ad incrementare la somma di euro 2.500.000,00 stanziata con D.G.R. n. 518/2014, per affrontare le riserve dei vari interventi;
- come da richiesta della Provincia di Livorno per euro 100.000,00, a valere sul fondo regionale per riserve, espropri e contenziosi, per la gestione del Progetto SIRSS (Sistema Integrato Regionale per la Sicurezza Stradale);
- come da richiesta della Provincia di Lucca, relativamente all'intervento "SRT 445 - frana in località Acqua Bona" per euro 750.000,00, già accantonati con DCR 55/2011 per le riserve relative alla variante di Castelnuovo Garfagnana 1° lotto, e per euro 250.000,00, a valere sul fondo regionale per riserve, espropri e contenziosi, a seguito di nuovi cedimenti che richiedono interventi più costosi;
- come da richiesta della Provincia di Siena, per euro 550.000,00, a valere sul fondo regionale per riserve, espropri e contenziosi, per la realizzazione di un bypass stradale, nelle prossimità del ponte danneggiato sul fiume Paglia sulla SRT 2, costituito da una viabilità alternativa che dovrebbe prevedere lo scavalco sia del Fiume Paglia che del suo affluente;

Visto l'Allegato 1 - Interventi sulla viabilità regionale Annualità 2015 - nel quale sono dettagliate le esigenze di riprogrammazione delle risorse già assegnate e precisamente:

- relativamente all'intervento "SRT 222 - variante di Strada in Chianti, 3° lotto", la Città Metropolitana di Firenze ha richiesto l'utilizzo delle economie derivanti dall'appalto, pari ad euro 18.659,44, già liquidate da parte della Regione Toscana, necessarie per effettuare i rilievi necessari all'inserimento dell'intero tracciato della variante di Strada in Chianti all'interno del catasto strade;
- relativamente all'intervento "SRT 74 - lavori di messa in sicurezza dal km 26+400 al km 27+400, 1° stralcio", la Provincia di Grosseto ha richiesto di stornare sul primo stralcio, i cui lavori sono in corso ed hanno un importo di euro 1.600.000,00, le risorse relative al 2° stralcio, che è in fase di progettazione e che ha un costo di euro 465.401,42, in quanto, a seguito delle intense precipitazioni atmosferiche dei mesi ottobre e novembre, sulla SRT 74,

dal km 26+500 al km 26+900, si sono verificati ulteriori smottamenti che richiedono maggiori lavorazioni;

- relativamente all'intervento "SRT 2 – messa in sicurezza viadotto Ponte Paglia" e relativamente al finanziamento di euro 1.000.000,00, di cui alla DGR 947/2014, per gli interventi urgenti e necessari per la messa in sicurezza e per garantire la continuità del traffico stradale sulla SRT 2 "Cassia" nel tratto dissestato in corrispondenza del fiume Paglia, anche mediante un percorso alternativo per il quale è stata utilizzata la somma di circa euro 200.000,00, la Provincia di Siena ha richiesto di estendere le rimanenti risorse, pari ad euro 800.000,00 circa, alla realizzazione di un bypass stradale, nelle prossimità del ponte danneggiato, costituito da una viabilità alternativa che dovrebbe prevedere lo scavalco sia del Fiume Paglia che del suo affluente;

Visto l'Allegato 1 – Interventi sulla viabilità regionale - Annualità 2015 - nel quale sono dettagliate le esigenze di riprogrammazione delle risorse assegnate con deliberazione della Giunta regionale n. 127 del 24/02/2014 per il ripristino del demanio stradale a seguito di frane e precisamente:

- relativamente alla SRT 439, tratto km 137+150 – 137+450, in Comune di Castelnuovo Val di Cecina, la Provincia di Pisa ha ricevuto un finanziamento di euro 700.000,00 che ha richiesto di estendere ad altri tratti e in particolare

SRT	km	Risorse € (cap. 31014)
439	137+150 – 137+450	€ 280.000,00
439	87+920 – ripristino strutturale ponte	€ 55.000,00
439	95+400	€ 135.000,00
68	44+600	€ 230.000,00
TOTALE		€ 700.000,00

Visto l'Allegato 1 – Interventi sulla viabilità regionale Annualità 2015 – nel quale sono dettagliati gli interventi di risanamento acustico sulle strade regionali per l'anno 2015 per un importo totale di euro 530.470,00 e precisamente;

Comune	Centro abitato	PR	Strada	Km ini	Km fin	Lunghezza	Totale	Prezzo
						m	mq	
Pieve a Nievole	Pieve a Nievole	PT	SR436	2+500	3+400	900	6300	€ 126.803,00
Firenze	La Lastra	FI	SR65	4+903	6+000	1097	7679	€ 146.323,00
Buti	Cascine	PI	SR439	49+270	51+085	1815	12705	€ 257.344,00
€ 530.470,00								

Considerato che, sulla base di quanto stabilito dalla L. 135/2012 e dalla delibera CIPE 14/2013, l'Organismo Responsabile della Programmazione e Attuazione del PAR FAS ha stabilito di deprogrammare dal Programma Regionale PAR FAS i seguenti interventi sulle strade regionali per un importo complessivo di euro 23.000.000,00 (DGR n. 101 del 09/02/2015 con cui è stata approvata la revisione del PAR FAS 2007-2013), che sono comunque finanziati con risorse regionali da indebitamento disponibili sul capitolo 31155, annualità 2015:

PROV	SRT	Intervento	Finanz. FAS
FI	FI.PI.LI	Interventi di manutenzione straordinaria – lotto 2	€ 8.000.000,00
FI	69	Variante in riva dx d'Arno - Lotto 1	€ 2.637.000,00
FI	69	Variante in riva dx d'Arno - Lotto 5	€ 12.363.000,00

Ritenuto destinare la somma complessiva di € 53.602.888,42 agli interventi oggetto della presente deliberazione , da prenotarsi sul bilancio 2015 secondo la seguente articolazione (importo inclusivo anche delle risorse già destinate con precedenti delibere DGR 518 del 23/06/2014 e DGR 720 del 25/8/2014 e che vengono riassegnate):

- cap. 31012 esercizio 2015 euro 46.097.418,42
- cap. 31048 esercizio 2015 euro 6.975.000,00
- cap. 31105 esercizio 2015 euro 530.470,00;

Vista la Legge Regionale 29 dicembre 2014 n. 86 che approva la Legge Finanziaria per l'anno 2015;

Vista la Legge Regionale 29 dicembre 2014 n. 87 che approva il Bilancio di previsione per l'anno finanziario 2015 e il Bilancio pluriennale 2015/2017;

Vista la deliberazione della Giunta regionale n. 12 del 12 gennaio 2015 con la quale è stato approvato il bilancio gestionale autorizzatorio per l'esercizio finanziario 2015 e il bilancio gestionale pluriennale autorizzatorio 2015-2017;

Vista la decisione di Giunta Regionale n. 21 del 02/03/2015 con la quale, ai fini del rispetto del pareggio di bilancio, sono stati definiti i budget per voce di spesa e per Direzione Generale;

Ritenuto pertanto che l'impegno e l'erogazione delle risorse finanziarie per gli interventi oggetto del presente atto sono comunque subordinati al rispetto dei vincoli derivanti dalle norme in materia di pareggio di bilancio, secondo le modalità previste nella suddetta decisione;

Dato atto che il provvedimento è stato esaminato dal C.T.D. nella seduta del 5/3/2015;

A VOTI UNANIMI

DELIBERA

1. di prendere atto dell'Allegato 1 – Interventi sulla viabilità regionale Annualità 2015 -, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, e di dare atto che con la presente deliberazione viene data attuazione all'azione del Piano Regionale Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità (PRIIM) 1.1.3. “Interventi di adeguamento strade regionali – completamento programma investimenti viabilità regionale”, relativamente agli interventi sulla viabilità regionale in essa indicati;
2. di approvare le seguenti necessità di maggiore finanziamento, elencate nell'Allegato 1 – Interventi sulla viabilità regionale Annualità 2015 - e che trovano copertura a valere sulle economie complessive delle risorse assegnate per interventi su strade regionali e sul fondo regionale per riserve, espropri e contenziosi, di cui alla l.r. 87/2014:
 - relativamente all'intervento “SRT 69 - variante in riva destra d'Arno lotto 5”, di competenza della Città Metropolitana di Firenze, per euro 2.200.000,00, a valere sul fondo regionale per riserve, espropri e contenziosi, per un eventuale utilizzo da parte del Settore Difesa del Suolo, che ne ha quantificato gli oneri, ai fini della realizzazione dei lavori relativi all'argine cassa, il cui reale e concreto utilizzo, però,

dovrà essere verificato sulla base delle tempistiche effettive di chiusura dei lavori della cassa di espansione e dei tempi del procedimento per il completamento del 5° lotto della variante stradale alla SR 69, che risultano continuamente monitorati;

- come da richiesta della Città Metropolitana di Firenze, relativamente all'intervento "SRT 69 - variante in riva destra d'Arno lotti 3 e 4", per euro 1.500.000,00, a valere sul fondo regionale per riserve, espropri e contenziosi, in conseguenza della revisione dei progetti;
- come da richiesta della Città Metropolitana di Firenze, relativamente all'intervento "SRT 429 – variante Empoli – Castelfiorentino", per euro 5.000.000,00, a valere sul fondo regionale per riserve, espropri e contenziosi, in ragione di nuovi maggiori costi che dovessero essere riscontrati dal Commissario, di cui al Decreto del Presidente della Giunta Regionale n° 146 del 26/09/2014, per il riappalto dei lavori;
- come da richiesta della Provincia di Arezzo, relativamente all'intervento "SRT 69 – variante in riva destra d'Arno 1° e 2° lotto", per euro 1.675.000,00, di cui euro 500.000,00 a valere sul fondo regionale per riserve, espropri e contenziosi, per il completamento dei lavori e per euro 3.493.012,20 per l'accordo bonario;
- come da richiesta della Provincia di Siena, relativamente all'intervento "SRT 2 – messa in sicurezza viadotto Ponte Paglia", per euro 5.000.000,00, a valere sul fondo regionale per riserve, espropri e contenziosi, per l'adeguamento e messa in sicurezza o il rifacimento del ponte lesionato;
- come da richiesta della Provincia di Siena, per euro 150.000,00, a valere sul fondo regionale per riserve, espropri e contenziosi, per interventi urgenti di consolidamento e messa in sicurezza di tre viadotti sulla SRT 2 presenti nel territorio della Val d'Orcia;
- come da richiesta della Provincia di Siena, per euro 13.910.000,00, a valere sul fondo regionale per riserve, espropri e contenziosi;
- come da richiesta della Provincia di Massa Carrara, relativamente all'intervento "SRT 445 – variante di Santa Chiara", per euro 250.000,00, a valere sul fondo regionale per riserve, espropri e contenziosi, a seguito dell'installazione di un sistema di monitoraggio dei gas, di una diversa organizzazione degli scavi e dei danni subiti dall'esondazione del torrente Aulella;
- da parte della Provincia di Pisa per euro 500.000,00, che vanno ad incrementare la somma di euro 2.500.000,00 stanziata con D.G.R. n. 518/2014, per affrontare le riserve dei vari interventi;
- come da richiesta della Provincia di Livorno per euro 100.000,00, a valere sul fondo regionale per riserve, espropri e contenziosi, per la gestione del Progetto SIRSS (Sistema Integrato Regionale per la Sicurezza Stradale);
- come da richiesta della Provincia di Lucca, relativamente all'intervento "SRT 445 – frana in località Acqua Bona" per euro 750.000,00, già accantonati con DCR 55/2011 per le riserve relative alla variante di Castelnuovo Garfagnana 1° lotto, e per euro 250.000,00, a valere sul fondo regionale per riserve, espropri e contenziosi, a seguito di nuovi cedimenti che richiedono interventi più costosi;
- come da richiesta della Provincia di Siena, per euro 550.000,00, a valere sul fondo regionale per riserve, espropri e contenziosi, per la realizzazione di un bypass stradale, nelle prossimità del ponte danneggiato sul fiume Paglia sulla SRT 2, costituito da una viabilità alternativa che dovrebbe prevedere lo scavalco sia del Fiume Paglia che del suo affluente;

3. di approvare la riprogrammazione delle seguenti risorse già assegnate:

- relativa all'intervento "SRT 222 – variante di Strada in Chianti, 3° lotto", di cui è competente la Città Metropolitana di Firenze, utilizzo

delle economie derivanti dall'appalto, pari ad euro 18.659,44, già liquidate, per effettuare i rilievi necessari all'inserimento dell'intero tracciato della variante di Strada in Chianti all'interno del catasto strade;

- relativamente all'intervento "SRT 74 – lavori di messa in sicurezza dal km 26+400 al km 27+400, 1° stralcio", di cui è competente la Provincia di Grosseto, storno sul primo stralcio, i cui lavori sono in corso ed hanno un importo di euro 1.600.000,00, le risorse relative al 2° stralcio, che è in fase di progettazione e che ha un costo di euro 465.401,42, in quanto, a seguito delle intense precipitazioni atmosferiche dei mesi ottobre e novembre, sulla SRT 74, dal km 26+500 al km 26+900, si sono verificati ulteriori smottamenti che richiedono maggiori lavorazioni;
- relativamente all'intervento "SRT 2 – messa in sicurezza viadotto Ponte Paglia" e relativamente al finanziamento di euro 1.000.000,00, di cui alla DGR 947/2014, per gli interventi urgenti e necessari per la messa in sicurezza e per garantire la continuità del traffico stradale sulla SRT 2 "Cassia" nel tratto dissestato in corrispondenza del fiume Paglia, anche mediante un percorso alternativo, per il quale è stata utilizzata la somma di euro 200.000,00 circa, la Provincia di Siena ha richiesto di estendere le rimanenti risorse, pari ad euro 800.000,00 circa, alla realizzazione di un bypass stradale, nelle prossimità del ponte danneggiato, costituito da una viabilità alternativa che dovrebbe prevedere lo scavalco sia del Fiume Paglia che del suo affluente;

4. di approvare la riprogrammazione delle risorse assegnate con deliberazione della Giunta regionale n. 127 del 24/02/2014 per il ripristino del demanio stradale a seguito di frane e precisamente:

- relativamente alla SRT 439, tratto km 137+150 – 137+450, in Comune di Castelnuovo Val di Cecina, la Provincia di Pisa ha ricevuto un finanziamento di euro 700.000,00 che ha richiesto di estendere ad altri tratti e più in particolare

SRT	km	Risorse € (cap. 31014)
439	137+150 – 137+450	€ 280.000,00
439	87+920 – ripristino strutturale ponte	€ 55.000,00
439	95+400	€ 135.000,00
68	44+600	€ 230.000,00
TOTALE		€ 700.000,00

5. di prendere atto che, sulla base di quanto stabilito dalla L. 135/2012 e dalla delibera CIPE 14/2013, l'Organismo Responsabile della Programmazione e Attuazione del PAR FAS ha stabilito di deprogrammare dal Programma Regionale PAR FAS i seguenti interventi sulle strade regionali per un importo complessivo di euro 23.000.000,00, (DGR n. 101 del 09/02/2015 con cui è stata approvata la revisione del PAR FAS 2007-2013), che sono comunque finanziati con risorse regionali da indebitamento disponibili sul capitolo 31155, annualità 2015;

PROV	SRT	Intervento	Finanz. FAS
FI	FI.PI.LI	Interventi di manutenzione straordinaria – lotto 2	€ 8.000.000,00
FI	69	Variante in riva dx d'Arno - Lotto 1	€ 2.637.000,00
FI	69	Variante in riva dx d'Arno - Lotto 5	€ 12.363.000,00

6. di destinare la somma complessiva di € 53.602.888,42 agli interventi oggetto della presente deliberazione, da prenotarsi sul bilancio 2015 secondo la seguente articolazione (importo inclusivo anche delle risorse già destinate con precedenti delibere DGR 518 del 23/06/2014 e DGR 720 del 25/8/2014 e che vengono riassegnate):
 - cap. 31012 esercizio 2015 euro 46.097.418,42
 - cap. 31048 esercizio 2015 euro 6.975.000,00
 - cap. 31105 esercizio 2015 euro 530.470,00;

7. Di dare atto che l'impegno e l'erogazione delle risorse finanziarie per gli interventi oggetto del presente atto sono comunque subordinati al rispetto dei vincoli derivanti dalle norme in materia di pareggio di bilancio, secondo le modalità previste nella decisione di Giunta Regionale n. 21 del 02/03/2015.

Il presente atto è pubblicato integralmente sul BURT ai sensi dell'articolo 5 della l.r. 23/2007 e sulla banca dati degli atti amministrativi della Giunta regionale ai sensi dell'articolo 18 della l.r. 23/2007

SEGRETERIA DELLA GIUNTA
IL DIRETTORE GENERALE
ANTONIO DAVIDE BARRETTA

Il Dirigente Responsabile
Marco Ierpi

Il Direttore Generale
Enrico Becattini