



REGIONE TOSCANA
GIUNTA REGIONALE

ESTRATTO DAL VERBALE DELLA SEDUTA DEL 21-02-2011 (punto N. 7)

Delibera

N.90

del 21-02-2011

Proponente

LUCA CECCOBAO

DIREZIONE GENERALE POLITICHE TERRITORIALI, AMBIENTALI E PER LA MOBILITA'

Pubblicita'/Pubblicazione: Atto soggetto a pubblicazione su Banca Dati (PBD)

Dirigente Responsabile: Saverio Montella

Estensore: Sonia Ianni

Oggetto:

Assegnazione corse sostitutive dei treni con autobus alle amministrazioni provinciali di competenza assegnazione linea Pistoia-Porretta Terme alla Provincia di Pistoia

Presenti:

ENRICO ROSSI

SALVATORE ALLOCCA

ANNA RITA BRAMERINI

LUCA CECCOBAO

ANNA MARSON

RICCARDO NENCINI

GIANNI SALVADORI

CRISTINA SCALETTI

DANIELA SCARAMUCCIA

GIANFRANCO SIMONCINI

STELLA TARGETTI

ALLEGATI N°: 1

ALLEGATI:

Denominazione	Pubblicazione	Tipo di trasmissione	Riferimento
A	Si	Cartaceo+Digitale	Allegato A

MOVIMENTI:

CONTABILI

Capitolo	Anno	Tipo Mov.	N. Movimento	Variaz.	Importo in Euro
U-32048	2011	Prenotazione	3		877.085,43

Note:

LA GIUNTA

Visto il D.lgs. 422 del 19/11/1997 “Conferimento alle Regioni ed agli Enti Locali di funzioni e compiti in materia di TPL, a norma dell’art. 4, comma 4, della L. n. 59 del 15/3/1997 e successive modifiche ed integrazioni;

Vista la L.R. n. 42 del 31/7/1998 “Norme per il trasporto pubblico locale” e successive modifiche ed integrazioni;

Visto il contratto di servizio Regione Toscana - Trenitalia, stipulato in data 30.12.2009, ed in particolare l’allegato 3 “servizio di trasporto e connessi” in cui a partire dall’annualità 2011 il costo unitario per bus x Km dei servizi sostitutivi è fissato a € 4,11;

Vista la delibera G.R. n. 1160 del 28.12.2010 con la quale si è provveduto ad approvare il programma di rimodulazione dei servizi su ferro per l’anno 2011, assicurando comunque i collegamenti individuati con il servizio bus;

Vista pertanto la particolare attenzione posta sulle linee e corse sostitutive dei treni con autobus, e della necessità di procedere allo scorporo di tale linee dal contratto di servizio con Trenitalia inserendole nell’ambito dei servizi dei lotti provinciali;

Valutata l’opportunità pertanto di integrare i servizi individuati nell’allegata tabella A nell’ambito delle reti Provinciali al fine di ottimizzare le risorse impiegate, bus ed autisti, con riduzione del costo unitario di produzione del servizio, nonché di consentire le rimodulazioni del servizio indicate nella medesima tabella A allegata, previo accordo con la Regione Toscana;

Valutato il sussidio da assegnare per le integrazioni alle reti già affidate dalle Province agli operatori che svolgono il servizio nel territorio di competenza, tenendo conto dei seguenti fattori che determinano compensazioni aggiuntive:

- orario di svolgimento del servizio ad inizio/fine turno con corse isolate
- accesso al servizio di utenti con titoli di viaggio Trenitalia

Valutata inoltre l’opportunità di integrare nella rete della competente Provincia di Pistoia la linea ferroviaria Pistoia-Porretta Terme, esercita dalla Società Trenitalia Spa, con un servizio su gomma, al fine di realizzare una ottimizzazione delle risorse impiegate con conseguente riduzione del costo unitario di produzione del servizio e dando attuazione a quanto previsto nell’allegato A) pag.10 della delibera G.R. 1160/2010 sopraccitata;

Preso atto pertanto che i trasferimenti alle Province sono fissati come indicato in tabella, con il seguente criterio:

- corse in orario a turno iniziato € 2,20
- cose inizio/fine turno isolate (dalle 21.00 alle 7.00) € 2,75
- corse in orario a turno iniziato con accesso agli utenti con titolo Trenitalia € 2,30

Considerato pertanto con la presente delibera procedere alla definitiva attribuzione delle linee e corse sostitutive dei treni con autobus alle Amministrazioni provinciali di cui alla tabella A allegata con decorrenza 1.4.2011 e della linea Pistoia – Porretta Terme alla Provincia di Pistoia con decorrenza 28.2.2011;

Considerato che alle Province coinvolte saranno assegnate risorse complessive per € 877.085,43 così ripartite:

PROVINCIA DI AREZZO	€ 49.043,50
PROVINCIA DI SIENA	€ 29.383,20
PROVINCIA DI LIVORNO	€ 5.390,00
PROVINCIA DI GROSSETO	€ 40.829,25
PROVINCIA DI PISTOIA	€ 752.439,48

Ricordato che le risorse da assegnare alle province erano già previste all'interno dei fondi destinati al contratto di servizio ferroviario Trenitalia ;

Preso atto che l'importo complessivo di € 877.085,43 risulta disponibile sul capitolo 32048 del Bilancio 2011 dando atto che sarà operata opportuna variazione di bilancio in via amministrativa, ai fini della corretta pertinenza e classificazione economica della spesa, stornando lo stesso importo dal capitolo 32048 al capitolo 32015 del Bilancio 2011;

Vista la propria deliberazione n. 5 del 10.1.2011 “Approvazione bilancio gestionale 2011 e pluriennale 2011-13”;

A voti unanimi

DELIBERA

1) Di attribuire per le ragioni individuate in premessa ai sensi della L. 42/98 le linee e corse sostitutive di servizio ferroviario come descritte nell'orario ufficiale Trenitalia alle Amministrazioni Provinciali competenti, come dettagliato alla tabella A allegata alla presente delibera;

2) di attribuire per le ragioni espresse in narrativa la linea Pistoia – Porretta Terme alla Provincia di Pistoia, assegnando le relative risorse;

3) Di dare atto che alle amministrazioni provinciali è riconosciuto un trasferimento di risorse stabilite con il seguente criterio:

- corse in orario a turno iniziato € 2,20
- cose inizio/fine turno isolate (dalle 21.00 alle 7.00) € 2,75
- corse in orario a turno iniziato con accesso agli utenti con titolo Trenitalia € 2,30

4) di dare atto che alle Province di Arezzo, Siena, Livorno, Grosseto e Pistoia, in relazione ai servizi di cui all'allegato A alla presente deliberazione sono assegnate le seguenti risorse:

PROVINCIA DI AREZZO	€ 49.043,50
PROVINCIA DI SIENA	€ 29.383,20
PROVINCIA DI LIVORNO	€ 5.390,00
PROVINCIA DI GROSSETO	€ 40.829,25
PROVINCIA DI PISTOIA	€752.439,48

5) di dare atto che l'importo complessivo necessario pari a € 877.085,43 sarà finanziato, in favore dei beneficiari e per gli importi di cui al punto precedente, con assunzione di prenotazione specifica sul capitolo 32048 del Bilancio 2011 che presenta la necessaria disponibilità, dando atto che sarà operata opportuna variazione di bilancio in via amministrativa, ai fini della corretta pertinenza e classificazione economica della spesa, stornando lo stesso importo dal capitolo 32048 al capitolo 32015 del Bilancio 2011;

6) di subordinare l'assunzione dei successivi impegni di spesa alla approvazione della variazione di Bilancio di cui al punto precedente;

Il presente atto, soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 18, comma 2, lett. a) della L.R. 23/2007 , in quanto conclusivo del procedimento amministrativo regionale, è pubblicato integralmente sulla banca dati degli atti amministrativi della giunta regionale

SEGRETERIA DELLA GIUNTA
IL DIRETTORE GENERALE
ANTONIO DAVIDE BARRETTA

Il Dirigente Responsabile
SAVERIO MONTELLA

Il Direttore Generale
MAURO GRASSI